







أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها يتقدمون بالتهنئة القلبية لمعالى الضريق/ أحمد على فاضل

> رئيس هيئة قناة السويس بالثقة الغالية التي أولاها سيادته



فخامة الرئيس - حسني مبارك

بتجديد فترة رئاسته للهيئة لما حققه من إنجازات وعطاء ن لسيادته دوام التقدم والإزدهار



بقلم مستشار التحرير/ عاصم السيد أحمد



لا أحد ينكر أن الديمقراطية ترتكز على مبادئ كونية لا خلاف عليها، إلا أن التفاصيل والأليات تتباين وتتنوع حسب طبيعة وظروف وثقافة كل مجتمع على حده ، فالديمقراطية الصحيحة هي حكم الشعب بالشعب ولصلحة الشعب ، وغياب التمثيل الصحيح لكل فئات الشعب في أي بناء ديمقراطي يعني سيطرت طبقة يعينها على مقدرات باقي فئات المجتمع، فالديمقراطية ترتبط إرتباطاً وثيقاً بالمرية التي تعتبر أساس البناء النيمقراطي ولا تمارس النيمقراطية في غيبة حرية النقد والتوجيه والرقابة الكاملة على المصلحة العامة، وينبغي أن تكون الديمقراطية عنواناً للأمن والإستقرار بجانب فتح كل منافذ التعبير عن مطالب الجماهير ومشكلاتها، وإيجاد الحلول لها، ويعطى التغيير الديمقراطي الحقيقي الحق للشعب في نقد الحكومة أو النظام السياسي أو رئيس الدولة، ولا يعني ذلك إنتقاضاً من قدرهم أو الإساءة لبلدهم، فالعربة والديمقراطية وحقوق الإنسان تنطوى على الحق الأصيل للمواطنين في التعبير عن رأيهم بحرية بدون آية ضغوط أو تهنيدات، كما أن المواطن من حقه أن يقول أو يفعل كل مالا يشمر بالآخرين، ويتنافر مع روح البيعقراطية عدم تقبل فكرة تعدد الأراء وعدم التسامح إزاء الأراء المخالفة أو النافذة. ولا تستقيم الحرية والديمقراطية إلا بالإختلاف والتنوع في الآراء والإجتهادات، كما أنها لا تعنى فقط حكم الشعب لنفسه وإنما تعنى التمتع بكل صفوف الحرية والتعبير عن الذات في مجتمع يسمح لشعبه أن يحيا كما يهرى ويبدع كما يشاء في ظل إحترام قانون بحترم المريات، ويقدس خصوصية هياة الأقراد، ويحمى ويشجع إبداعاتهم من أجل مستقبل أفضل، ولذا فإن إنفلات ورواج الكلمة غير المسئولة والسلوك الفوضوي الذي يشوه العمل الديمقراطي بالمجادلات الشكلية تعتبر عوامل خطر على الديمقراطية لأن جوهرها يقتضى إقتحام المشكلات وإستعراض مختلف جرانبها، كما أن الخطر الأكبر يكمن في إستخدام المارسة الديمقراطية في غير موضعها، وعدم الإلتزام بالضوابط التي تحدد صحة الممارسة الديمقراطية، وحماية حقوق الأقلبة بنفس درجة حقوق الأغلبية، وتقبل روح الثقاليد الديمقراطية.

إن المجتمع العربي يمر بمرحلة تحول ديمقراطي لا تتم من فراغ ولا يمكن التنبؤ بمستقبلها دون إستادها إلى السياق الدولي الذي يتميز بسيادة ظاهرة العولة وما تمثله من ضغوط على مختلف الدول لكي تتحول ديمقراطياً، وتتحرر إقتصادياً وتطبق إقتصاديات السوق، ومن أهم مظاهر التمولات الديمقراطية في العالم العربي

« تغيير نظام الإنتخابات الرئيسية في تونس بما يتماشي مع التوجهات الديمقراطية.

- ه إنتخاب رئيس السلطة الفلسطينية، وإنتخابات المالس البلدية في قطاع غزة التي جرت في مناخ ديمقراطي كامل. » إميرار الشعب الليناني على التمسك بالديمقراطية بعد مصرع رفيق الحريري.

 - * إجراء أول إنتخابات محلية في الملكة السعوبية
 - * حصول المرأة الخليجية على حقوقها في مجال الإنتخابات والقضاء
- مغاجاة الرئيس مبارك بشجاعته المعهودة طب تعديل المادة 76 من الدستور والخاصة بأسلوب إنتخاب رئيس

وبالنسبة للإرهاب فإنه دائماً ما يؤدى إلى مخاطر كبرى تمس صميم المارسة الديمقراطية، ويعمل على تعطيل عملية التحول الديمقراطي الحساسة التي من شائها توسيع دائرة الشاركة السياسية، وتدعيم مؤسسات المجتمع الدني والقضاء على ظاهرة الإنفراد يصنع القرار. فظاهرة الإرهاب أينما وقعت فإنها تحتل الحظر كله على مستقبل الديمقراطية في العالم. إه دولة المؤسسات فعني آلحرية التي تجعل منه الديمقرا لهية وسيلة فعالة أتوسية دائرة المفارَّنة الجماميرية في صنة القرارات ، وإحترام الرأف المعايض وتبعييلا منصح البأى والبأى الآخب ويعثير حنواه دولة المؤسسات منصط للتقلير والسلوق الذك يرتأز على الإلتيام بالضوايط التي تثفق ومبادئ الغيرمية البستونية، وإحتيام سيادة القاتوه بجانب ضعاه حياة المواطنة وحيته وممثلاته، وتصبك البولة للابعا بعكر الإستقرار أو الكرويج عه القرعية. ولإمكاه النحول الديمقراطي لابدهه بذك جعد عنظم ومتناسق لكفك الكثير عنه المفاهيم والعلوكيات اللا ديعقراطية والمنافية لابسط حقوق الإنساء السياسية والثقافية لإمكاه النُحوف الديمقراطي.

(+2) 0129326936 ۽ سهير خميس (+2) 0103954631 * صفاء القلاوي بيطفي 0124614924 (+2) * عبد الرخيم م (+2) 0122833584 * ميادة محمود (+2) 0123903815 * نشأت الديهي * رہان/ رامی تحوف 0096394231001 محمول 0096394239440 0096343714536 فاكس

تلبقون: (6369985) - (2) - (6369985)

: شریف معلام مختار 🐪 🐪 😘 🖎

ئليفون: 4167250912 - 1+ توزع في جميع أنحاء العالم

(+966) - (2) - (6369459) :

محلة اقتصادية دورية دولية شاملة Periodical International Economic Magazine AS&A Publishing Limited Registration No. 04761267

Camden Road, Camden Town

London NW1 9DR DX: 57074 Camden town

مستشار التمسير

عاصع السيد أعمد

رئيس التشسيس

نساء السد أهمد

المستشار القانوني

المستشار حميد حميود بدر

المحامى بالنقض

مشرف التمرير

عبد السلام السيد أعهد

المكاتب والمراسلون

حمهورية مصر العربية

القاهرة Tel. +2- 0122586455

اسكندرية Telefax. +2-03-4275117

العنوان: 51 ش فيكتور عمانويل - سموحة

الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية

(+2) 0123184320

E-mail: international-p-e-m@yahoo.com.uk

أسرة التكرير

* ربان أحمد بدوى





118 إزيمار النقل البحرى العالمي 19 إدارة الأزمات والكوارث المقالات المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأى المجلة والما تعبر عن أراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الاشارة الى الصدر

من أجل الشركات الراغبة في تحقيق انتشار أوسع وزيادة مبيعاتها بادروا بالاتصال لحجر مساحة الإعلان



أسرة تحرير الجلة وجميع العاملين بها

يتقدمون بأجمل التهانى القلبية للسيد اللواء

محمد عبد السلام الحجوب

بالثقة الغالية للقيادة السياسية بإستمراره في منصبه محافظاً لمدينة الإسكندرية لما حققه من إنجازات وعطاء ويتمنون لسيادته دوام التقدم والإزدهار في ظل القيادة الرشيدة

محمد حسنى مبارك رئيس جمهورية مصرالعربية

لفخامة الرئيس



وزارة الإستنبار الشركة القابضة للنقل البحري والبري

شركة بورسعود لتداول الحاويات والبشائع احدى الشركات الرائدة العاملة في مجال تداول المحاويات والبضائع بميناء بورسعيد ومنطقة الشرق الأوسط وقد أنشنت الشركة لتحقيق الأهداف النالية:

تقنيم أفضل الخدمات والتسهيلات ليواخر الحاويات من مختلف الأجيال
 التي تنادى محطة حاويات الشركة.

- تطوير التشغيل عن طريق أحدث النظم التكنولوجية والعلمية في تداول الحاويات لتحسين خدمات المحطة وتحقيق أعلى أعلى أعلى أتلفية أعلى إنتاجية تنافسية عالمية .

- زيادة معدلات التداول عاماً بعد عام حتى وصلت الى اكثر من ١٠٠٠/٥٠٠٠ مكاوية مكافئة في ٢٠٠٥/٢٠٠ م .

ـ تداول البضائع العامة والحبوب الصب بامان وباقل تكلفة وأعلى كفاءة من خلال الموارد البشرية ذات الخبرة العالمية .

نشاط تداول الحاويات

- ساحة الحاويات ٥٠٠٠٠ عم٢

لطاقة السنوية المخططة ٧٠٠٠٠٠ حاوية مكافة .

- المعدات : الونش رصيف عملاق .

٧ونش رصيف متحرك اونش ساحة عماق (RTG) ٤ اونش ساحة (R.S) ٧٤جرار مواتي بالمقطورة

نشاط تداول البضائع

يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضاعة العامة والحبوب الصب. - الطاقة التخريتية للبضائع الصب، • • • • • طن .

- معدل التداول ٨٠٠٠ طن / يوميا .

الميناء الجاف

شارعى مصطفى كامل وغرمى مينى هيئة ميناء يوزمنعية الدور السانص WEB: www.psechc.com E-MAIL:Info@psechc.com ت ۱۳۲۲۰۵۱ ناتر ۱۳۲۲۷۵۱ فکس ۱۳۲۲۷۵۱

















- Consolidation
- · Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- · Warehousing & Distribution
- · Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport · Insurance Door To Door Coverage
- * How did we arrive at Solution for this difficult equation? * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero?

With us costs reduced . . with us quality is increased.

Electronic Procedures ...

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general



Cairo Office: 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt Tel.:+202-4149944-4184423-4184283---Fax:+202-4184428-4148877 AlexandriaOffice: 10 Al Mathaf Al Romany - El Messallah- 2nd floor Tel.: +203 - 4838952 - 4838951 --- Fax.: +203 - 4877792 Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt Tel.: +2062-3710050-3710219 --- Fax.: +2062-3710051-3710221 Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt Tel.:+2066-3352940-3352941 —Fax:+2066-3352943 Cairo Airport Office: International Cairo Airport International Export Center - Office N°204 Tel. Direct: +202-2671468-2670671-2670672- EXT. 204

وينظم الركز الثقافي اليوباني والمفوضية الأوروبية بالقاهرة أول فبرابر الجاري بالمسرح الصغير بالأويرا ومكتبة الإسكندرية المهرجان الثاني لأقلام دول الإتحاد

 بتم في أول فبراير الجارئ بالقاهرة فض المظاريف في الزايدة العالمية للإستثمار في الشركة الهندسية لصناعة السيارات،

ه يتم مع بداية شهر فبراير الجاري الإعلان داخل وخارج مصر عن بيع بنك الإسكندرية، ومن المتوقع الإنتهاء من عملية البيم وتوقيع العقد مع المشترى الجديد في بونيو القادم،

ه يتم إفنتاح المؤتمر السنوي الأول للمركز الدولي للدراسات المستقيلية والإستراتيجية يوم 4 فبراير الجاري تحت عنوان "مشكلات التحول الديمقراطي في المنطقة

 * تعقد الدورة الماثة لإتحاد الغرف العربية بالقاهرة يومى 4 و5 فيراير الجارى وذلك لبحث خطة عمل جديدة ومتكاملة تتضمن تتشيط التجارة العربية البينية وتقعيلا

اللقاءات بين رجال الأعمال العرب والعمل على زيادتها. ه يعقد مؤتمر "كابرو أي سي" للإتصالات والمطومات في الفترة من 5 إلى 8 فبرابريا" الجاري بمركز القاهرة النولي للمؤتمرات حيث يتم التركيز على عدد من التوجهات

والقضايا العالمية وعلى رأسها تقنيات الجيل الثالث للتليفون المحمول. : يعقد المؤتمر الدولي لتنمية المرأة الريفية في مصر يومي 8 و9 فيراير الجاري، ومن

المتوقع حضور أكثر من 150عالماً يمثلون جميع دول العالم البراسة نظم تنمية المرأة الريفية ورفع مستواها وخفض حدة الفقر والجوع في المالد

 يقام معرض غانا التجارى الدولي في أكرا في الفترة من 22 فيراير الجارى إلى
 مارس القادم، ويليه معرض أديس أباباالتجارى الدولي في أثيوبيا في الفترة من 23 فيرابر الجاري إلى أول مارس القادم، ثم يقام معرض كوبًا كرى التجاري الصناعي الدولي في غينيا في الفترة من 23 فيراير الجاري إلى 6 مارس القادم.

 عنام الدورة العشرين لمعرض سالزيورج السياحي الدولي بالنيسا في 24 فبراير الجأرى، وقد تم إختيار مصر من بين 23 دولة ممثلة سياحياً في النمسا لتكون ضيف شرف الدورة

ه ويتم خلال شهر فيراير

ستضافة مصر المؤتمر العافي للطب الشرعي الذي يعقد تحت رعاية المستشار محمود أبو الليل وزير العدل، ويشترك في المؤتمر أطباء وخبراء العلوم الطبية ومتخصصون في الأبحاث والتزوير من كل دول العالم

* بدء عملية الترشيح لمنصب أمين عام الجامعة العربية سواء بإعلان مصر تجديد ترشيحها للأمين العام الحالى عمرو موسى أو بإعلان دول عربية لأسماء

بيان بعدد الحاويات المتداولة بموانى الجمهورية خلال ئوقمين 2005

الإجمال		ترافزون			برسم البلد	مبثاء	
	إجال	يعباني	وازد	- disal	موادر	. edg	
64184	1535	868	667	62649	30590	32059	الأسكندرية والدخيلة
143680	128040	8896	67144	15640	9262	6378	بورسعید وشرق بورسعید
89491	78342	40867	37475	11149	6145	5004	بمياط
627	0	0	0	627	322	305	السويس والأدبية
21646	2999	0	2999	18647	11303	7364	السفنة
319628	207917	102631	108285	108712	57622	51090	الأهمالي المام

هذه البياثات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان بحركة الركاب (قادمون – مغادرون)بموانئ مصر خلال شهر نوفمبر 2005

ik-ein	شرم الشيخ	17.72	4	- Parket	السويس	£00,000	الدخيلة	ــان	لبي
166491	0	7863	57122	98646	69855	13389	19616	قادمون	9
114487	0	11453	24209	39220	5624	13687	20294	مغامرون	41.5
380928	0	19316	81331	137866	75479	27076	39910	إجمال	Ä

حركة الموانى المصرية خَال شَهُر نُوفَمِبُر 2005 بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية

2005 Ni

البيان	ومقتربا	7	Strange of the strang	العريش	refig	كاسويس والأدبية	4.	- TE	Trima.	Į.
بضاعة عادة	537.6	394.7	75.1	0.0	358.0	31.8	0.3	18.9	76.5	1484.9
سي چاف	134.7	496.0	114.9	0.0	381.6	0.0	60.4	0.0	0.0	1187.6
أثرية وخاءات	90.1	472.4	28.8	0.0	0.0	4.8	34.6	0.0	0.0	622.7
لات طبيعة خاصة	202.4	0.0	0.0	0.0	43.2	30.2	0.0	0.4	0.0	276.3
اسبة وانتاح	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.5	0.0	4.4
سيسال	100.7	0.0	0.0	0.0	35.6	146.3	0.9	0.0	0.0	383,5
أجمال	1066.9	1363.1	210.9	0.0	818.5	215.6	96.2	11.8	76.5	3859.5
والزيت	4.0	0.6	600.4	0.0	299,8	0.0	0.0	0.0	29.1	939.3
الإجمال العلم	1070.9	1369.1	811.2	9.0	1118.4	215.6	96.2	11.8	105.6	4798.8

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية

خلال نوفمبر 2005

بيان	Pending.	Tri-	At a series	Bargelo	ori,	Section .	4	B	Zi.al	3:
الطد الحليفي	184.3	116.0	49.5	0.0	62,2	43.1	0.6	12,9	61.2	529.9
ماسالت زراعية	1.0	2.0	1.3	0.0	9.1	26.4	0.0	180	B.O	57.7
سېېك	0.0	0.0	0.0	.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
الرية وغامات	64.7	145.0	3.2	82.2	175.5	65.0	98.1	1.8	133.9	769.3
ان خيبة خاصة	1.2	3.9	0.1	0.0	371.5	0.5	0.0	04	0.0	377.7
اسيدوامان	5.0	72.3	9.2	36.7	76.5	15.8	0.0	0.4	0.0	315.9
Stope	261.3	148.5	23.8	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	433,6
Jul	517.5	487.7	87.0	118.9	694.7	150.9	98.8	33.6	195.1	3384.1
درانزیه	9,0	6.0	567.6	0,0	304.5	0.0	0.0	0.0	0.0	887.2
الإجمال المام	526.5	493.7	654.7	118.9	999.2	150.9	98.8	33.6	195.1	3371.3

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

عدد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً للأنواع الرثيسية للسفن خلال ئوقىس 2005

الهيسان	الإستطيرية	الدغيلة	egy maket	العريش	Melan	السويس والأدبية	سقاجا	iens	- Ilmert	ĵ
يشناعة عامة	179	57	179	0	152	13	0	0	1a	395
منب جاف	10	16	2	0	9	0	1	0	6	88
أتربة وخامات	14	6	5	21	32	1	2	0	0	81
دان طبیعة خاصة	39	0	1	0	29	17	0	0	0	86
اسمدة وأملاح	0	0	3	11	9	2	0	0	G	25
صب سائل	29	6	1	0	6	24	1	0	Q	67
مولاس	1	0	0	0	0	0	D	0	0.	3
diami	273	85	191	10	287	12		Q.	99	958
ركانې	24	0	46	0	0	32	92	90	4	288
لشري	21	0	48	0	0	31	0	0	0	1.00



مصدر البيانات: إدارة الإحصاء بهيئات المواني









دكته ر/مدحت عباس خلوصى مساعد عميد كلية النقل البحرى للدراسات العليا



نظام الشمندورات (شمندورات جانب أيمن وشمندورات جانب أيسر) وتراقب السفن عند مداخل المواني والقنوات وأثناء إبحارها في هذه

السفينة الشاردة هي تلك السفينة التي خرجت عن المراثلا حي الخصص للاحتها. هذا المراثلا حي الأمن تعدده الخرائط الثلا حية كما في أنظمة فصل حركة المرور حيث تبين الغريطة الطرقة الملاحية وحدودها وعدم تجاوزها. كما تحدد هذه الطرقة الملاحية بواسطة

> وتطلق اللغة الإنجليزية على هذه السفينة كلمة rogue ship. هذه السفينة الشاردة التي خرجت عن المر الملاحي الأمن لها تشكل خطراً على الملاحة فهي من ناحية قد تكون معرضة لخطر الجنوح لأن المعر الملاهي يمثل الأمان لها أما خارج هذا المر قهو غير آمن لضحالة المياه أو لوجود عواثق مثل حطام سفن أو شعب مرجانية.

ومن ناحية أخرى تشكل خطراً على السفن الأخرى المخصمس لها إستعمال المنطقة الثي تقع خارج الحمر الملاحى وتعيق المالاحة في هذه المنطقة. ومن ثم يترتب على هذه الأخطار نشوء حوادث تغسر بالأرواح والمتلكات

والبيئة البمرية، البمر الأحمر وخليج السويس بإعتبارهما الممر المؤدى إلى قناة السويس وقعت فيهما العديد من الصوادث البحرية التي أرجم سببها إلى خروج السفينة عن المر الملاحي المقصص لها أي أن سبب الصادث يرجع إلى شرود السفينة، وقد تشرر السفينة بسبب خطأ ملاحي مثل توقيع خاطئ لموقع السفينة أو أن يتعمد ريان السفينة ذلك لتقصير المساقة وتوقير الوقت طامعاً في مكافأة يمنحها له مالك السفينة، وتكون نتيجة ذلك وقوع حادث تفقد فيه الأرواح أو

تجنع فيه السفينة وتصبح حطاماً. في هذا المقال ساتناول بالتحليل لحوادث وقعت في البحر الأحمر وخليج السويس والبحر المتوسط ويرجع سببها إلى شرود السفينة.

ه الحوادث البحرية في المياه المصرية:

خطأ في الأعماق المبحره فيها السفيئة.

في السابع والعشرين من شهر توقعبر 1990 فزعت مصر بسبب كارثة جنوح سفينة الركاب سالم اكسبريس التي غرقت على أثر الصادث وراح ضحيتها عدد هائل من الركاب. وقد وقع هذا الحادث داخل خليج السويس. وأظهرت لجنة التحقيق في هذا الحادث أن سببه يرجع إلى خروج السفيئة عن الممر الملاهى الواجب الإتباع ويسبب

وفَى يوم عشرين فبراير سنة 1994 جنحت السفينة الروسية الجنسية بطلسكي زوريا شمال رأس نصراني في البحر الأحمر وكان سبب المادث راجعاً إلى خطأ في الملاحة، سبب خروج السفينة عن خط سيرها الأمن وجنحت، وأدى الجنوح إلى أضرار بالغة حيث سبب تلفيات للمحميات الطبيعية (الشعب المرجانية) كما سبب الحادث تاوتاً بحرياً إمتد إلى مسافة كيلو مترين وبعرض 300 متر.

في العشرين من أبريل سنة 1994 اصطدمت السفينة السودانية الجنسية «المروى» بمنصة البترول التابعة لشركة جابكو وأدى الصادث إلى إندلاع حريق هائل بمنمنة البترول وقد قررت لجنة التحقيق أن سبب الحادث يرجع إلى خروج السفيئة والمروى، عن الطرقة الملاحية بسبب خطأ في الملاحة.

الناطق للتأكد من التزامها بعدم الخروج خارج المرا لللأحي. في يوم 10 بوليو سنة 1995 جنعت السفيئة الهواندية المنسية NED LLOYD EUROPA نداويد أوروبا حيث أخطأ ربان السفينة في تقدير خط سير وسرعة السفيئة أثناء مرورها داخل المجرى الملاحى ليناء دمياطء حيث لم يضع ربان السفينة في إعتباره وقوع سفينته تحت تأثير رباح شمالية غربية وصلت سرعتها إلى 19 عقدة مما أدت إلى سقوط السفينة بفعل الرياح وإقترابها من الجد الشرقي للمجرى لللاحي ثم تجاوزه مما ترتب عليه

جنوح مؤشرة السفينة جانب أيسر بعد عبورها للعوامة رقم

16 خارج المر الملاحي. في الرابع من أبريل سنة 1996 جنحت السفينة رويال قايكتج صن التي كانت ترفع علم بها ما بمدخل مضيق تيران بظيم العقبة حيث أرجع سبب الحادث إلى عدم تواجد الربان بغرفة القيادة أثثاء إبحار السفينة بمدخل المضيق ووجود ضابط ثاني السفينة بغرفة القيادة. وقد رأت لجنة التحقيق خطأ ريان السفينة الذي لم يتواجد بنفسه أثناء الرور في المضبق مع الإعتماد على الضابط الثانى ذو الشبرة المصدودة وعدم معرفته المر الملاحي الأمن وغروجه بالسفينة عن المر الملاهي الصحيح وإنصرافه جهة اليمين بسرعة عالية أدت إلى إرتطامها بالشعاب المجانية.

في 1999/11/4 جنمت السفينة النرويجية الجنسية «مبركليز» بالمخل المنوبي لمر الجنتون بمضيق تيران وأرجعت لجنة التحقيق سبب الصادث إلى خطأ ريان السفينة الجسيم لعدم إتباعه خط السير الأمن بسفينته والمناسب للمرور بالمر الملاحى مما أدى إلى شعط

السفينة. في يوم 17 يونيو 1997 غرق اللنش «عبد الرزاق» بمينا سفاجاً وأرجع سبب الحادث إلى خطأ ماتحى من طاقم اللنش حيث أخطأ قائد اللنش وأم يتبع خط السير المعروف أثناء الإبحار مما أدى إلى خروجه عن الضط الملاحي الصحيح وإرتطام قاع اللنش بجسم صلب تحت سطح الماء مما أدى إلى غرق اللنش

في الثامن من بيسمير 1989 إمسطومت السفينة الفلبينية الجنسية «بتاى سميا جوتيا» بمنصة البترول التابعة اشركة جابكو بخليج السويس وسبب الحادث ثلف المنمعة وأظهرت التحقيقات أن هذا الحادث يرجع سببه إلى خروج السفينة عن الطرقة الملاحية المحدة لها وعدم إِتباع السفينة لقواعد الإبحار في المضايق والخلجان ولاتخاذها مناورة خاطئة لتفادي الإرتطاء.

تحليلنا للحوادث السابقة أظهر أن هذه الحوادث جميعها يرجم إلى شرود السفينة وخروجها عن الطرقة الملاحية الواجِّب إتباعها، لذلك ما هي الأساليب المُتبعة مع السفن الشاردة؟

* موقف إتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار

:1982 تنص المادة الثانية والعشرون من إتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار 1982 على أنه (1) للدولة الساحلية كلما اقتضت ذلك سلامة الملاحة أن تغرض على السفن الأجنبية التي تمارس حق المرور البرئ خلال بحرها الإقليمي إستخدام المرات الملاحية وإتباع نظم تقسيم حركة المرور التي قد تعينها أو تقررها لتنظيم مرور

ومن المسلم به أن للدولة الساحلية السيادة على بحرها الإقليمي مما ينتبع بالضرورة ثبوت حقها في ممارسة جميع إختصاصات سيادتها على السفن الموجودة في

بحرها الإقليمي. ومن الجدير بالذكر أن السفن بنوميها السفن الخاصة (التجارية) والعامة (الحربية والعكومية) الموجودة في ميناء المدولة الساحلية عليها واجب الخضوع للوائح

الخاصة بالملاحة فيها. * دور المراقبة الردارية:

من أجل تجنب خروج السفن عن الطرقات الملاهية يلعب نظام المراقبة الردارية من البر Vessel Traffic System (VTS) دوراً هاماً في هذا المجال. حيث يتعين على السفينة بمجرد دخولها إلى المنطقة الفاضعة النظام أن تبلغ مركز مراقبة حركة المرور باسمها وجنسيها ومعلومات أخرى .. إلخ. ويعطى مركل مراقبة حركة المرور للسفيئة code على شاشة المراقبة الردارية. ومنذ هذه اللحظة تخضع السفينة للمراقبة بواسطة مركز مراقبة حركة المرور، عند خروج السفينة عن المر الملاحى يقوم مركز المراقبة بالإتصال VHF التليفون اللاسلكي ذو الترددات العالية جدأ لإبلاغها بهذا الخروج عن الطرقة الملاحية وأنها معرضة للخطر وإرشادها بالدغول في الطرقة لللاحية الأمنة، وفي حالة عدم إستجابتها للإرشادات التى يقدمها مركز المراقبة تخطر لنشات تابعة للدولة الساحلية بالتوجه إلى السفينة

وإجبارها على الدغول في المر الملاحي. ★ السلطات المنوحة لدولة الميناء:

أدولة الميناء Port State Control سلطة الصعود على السفينة الشاردة وممارسة حقها في التفتيش للتحقق من حصول ضباطها وريانها ويحارثها الذين يخدمون عليها على الشبهادات التأهيلية والشهادات المناسبة أو شهادة الإعفام وكذلك إذا ترامى لسلطة التفتيش ضعف مستوى البحارة إختبارهم ضمانأ لسلامة لللاحة، وقد أعطت هذا الحق لنولة للبناء الفقرة 3 من القاعدة 1/4 من الإثقاقية الدولية لسلامة الأرواح في البدار.

إطلالة عين ورصد انفاس صناع القرار

علي حفع سير عجاة اتارايخ صناعة الاقل البحرى رَحُولِ الْبِمِنْتَقِي الْبِحِرْيِ الْبِعِرْبِي الْإُولِ الْنَتَعْلُونِ الْنَقْنِي رَفِيْسِمِيْرِ \$200

«النظمة البحرية الدولية - عصر حديد»

المبادرة بإطلاق

آول مشروع

عربي في مجال

تطويس النقل

البجري للوصول

إلى الستويات

القياسية

الدولية وهو

ممشروع الإدارة

البحرية العربية

النمونجية

شهد العالم العربي في هذه الحقية الزمنية حديثًا طال انتظاره، وحانت لحظة إنطلاقه .. اليوم يتحرك العالم العربي في خطوة واسعة، هامة بل في قفزة تاريخية على طريق التطهير والتحديث في مسرة مساعة النقل البحري في مسرة العمل العربي الشترك ومنظومته فقد شهد في ديسمبر الماضي الطلاق مسيرة الدول العربية بعضور السادة وزراء الثقل العرب وتحت رعاية معالى الأمين العام/ عمرو موسى الأمين العام لجامعة الليول العربية الملتقي البحري العربي الأول للتعاون التقني يتنظيم مجمع المنظمة البحرية الدولية بالأكاديمية العربية للعلوم والتكلو لوجيا والنقل البحري تحت توجيه وإشراف رئيس اللجنة المظمة للملتقي سعادة الريال/ عماد إسلام نائب رئيس الأكاديمية المربية تشنون النظمة اليحرية الدولية حيث أضاف بصمة الإبداع وأبنع ثمرة الجهد التواصل لرفع وتحسن اداء الفقل البحري المربي لطيمة تبسير وتتمية التيادل التجاري وتتعقيق التكامل الأقتصادي العربي وأيضا التفاعل الجيد والثمر مع منظومة الثقل البحري العالي عن طريق مجمع المنظمة البحرية الدولية.

> إن قطاع النقل البحرى رغم أهميته وحيوبته كان في حاجة إلى مثل هذا التعاون بين أحد المتظمات العربية والمنظمة البصرية الدولية IMO فقى ضوء التوجه الدولي المتسارع لوضع المعابير القياسية الدواية الملزمة لأتشطة العمل في المجال البحري .. تطور دور المنظمة البحرية الدونية الذي تقوم به على مدار تاريخها من منظمة استشارية للمكومات في الفسينيات إلى منظمة تقوم بوضع المعايير القياسية للمعل البحري Regulatory - في الشانينيات- لتبدأ اليوم عصر جديد بتعديث دورها إلى منظمة تقوم يوضع الماسر القياسية ومتابعة تنفيذها Monitoring & Regulatory من خلال غرق التغتيش الدولية المؤهلة ليكون التنفيذ إختيارياً كمرحلة أولى إعتباراً من عام 2006 . ونظراً لضطورة الدور الجيد الذي تقوم به الـ IMO وتأثير ذلك وإنعكاسه على نشاط النقل البحرى العربي وأداؤه الدولي بصحورة فعالة فقد كان ترجه الأكاديمية البحرية لقرآءة المستقبل والتطورات المتلاجقة لصالم النقل البهرى بالدول العربية حيث قامت الآكاديعية بإنشاء مجمع للنظمة البحرية الدولية هذا الذى قام بإفتتاهه السكرتير العام للعنظمة البحرية الدولية من أجل خدمة المنطقة العربية والإفريقية في مجال التعاون التقني العربي الدولى والإستهام في إعتداد التدول العربية المتطلبات الدولية متسارعة القطى ونتج عن هذا أول ملتقى عربى بحرى في مجال التعاون التقنى بالتعاون مع المنظمة البجرية الدولية وتم الاحتفال بشخصية العام على الستري البحرى الإقليمي العربي، وأيضاً بسفينة العام على المستوى البحرى الإقليمي العربي بحضور أهم الشخصيات النولية لإلقاء الضوء على أهم التجارب الدولية في هذا المجال الذي يمثل عصر جديد لدور المنظمة البحرية الدولية وإنعكاس هذا

الدور وتأثيره على النقل البحرى العربي.

إن التمثيل الوزارى المشرف والحضور الكثف للوفود العربية لهذا المنتقى لهو مؤشر ودليل قاطع على مدى إهتمام صائعي القرار والعاملين

بالرضوعات التي يتناولها هذا اللتقي. إن إنشاء المرسسات الإقليدية الدولية ليس مدفأ يقصد لذاته أو بنيارُ يقام التباهي به، وإنما هو وسيلة نحو غاية وفي هذا الملتقي بتبين لنا ذلك حيث إن هناك أهدافاً سياسية، إقتصادية وإجتماعية واعية تستهدف التحديث وتستهدى بالرقى والتقدم مسيرة وممارسة تبنى قواعد مشتركة في رسم نظام عربي جديد بتناغم ويتواثم مع النظام الدولي والعالى ويقي قراعده من منطلق ما نراه مصلحة عامة بحير تحقيقها وبمثل في النهابة إسهاماً في تشكيل ذلك النظام العربي وتطوره وتاكيد أهمية قيام تنمية صناعة النقل البحرى غلى أسس الدعم العربية لمضامينها

في محال صناعة النقل النجري بالبول العربية

فرق التفتيش على الدول يكون في مراحله الأولى غير إجباري في أواخر عام 2006 إلا أنه من والتقهم لأسسها وقوانينها. کل هذا بمثل تحدیات کبری فی منعطف تاریخی قل مثاله على مدي التاريخ البحرى العربي ... ويتطلب عملاً جاداً وشاملاً وهو مستواية الدول العربية أجمعين مثلما هو على المستوى العالمي مسئولية كبري ... وها هو مجمع النظمة

> يمتد لنهوض ويأعلى الامكانيات التثنية المسشة وبقيادة الدكتور/ جمال مفتار منادب السبق والبرائي القائم على دفع عجلة التاريخ في مجال مناعة النقل البحرى ... إن إهتمام المنظمة

البحرية الدولية ذراعا

البحرية الدولية على الصعيد الداخلي نحو المسالح العربية ذات أثر كبير حيث أن تتسيق ومساغة الموقف العربي وفق ثوجيهات أهسحاب المعالى وزراء النقل العرب، مما يدعو إلى التنسيق للثمر بين مجمع المنظمة البحرية الدولية والدول العربية واللجان الفنية النقل البحرى في صوره الأسلوب الذي أقره مجلس وزراء النقل المرب في إجتماعه

مؤخراً بعشق في هذا الشأن ... وفي نفس السياق دعوة إدارات النقل البحرى العربية إلى تكثيف مشاركتها في انشطة النظمة البحرية الدولية للإعداد للمؤتمرات والمشاريع العالمة والعربية مثل سيق مجمم المنظمة البحرية الدولية بالإعلان عند

حقاً في عالم النقل البحري خطوة تمهد الهد أفضل وتستثرف أفاق مستقبل أكثر إشراقأ ... فقد خرج هذا الملتقى بعدة تومسيات جيدة وعملية وهي 9 نقاط:

للمنظمة البحرية الدولية التي ستقوم بإرسال

المنتظر أن يكون إجبارياً في الراحل التالية،

فإن هذا المشروع يعد كأول سبق عربي فكرأ

وختاما أن ما نشهره النوم هو خطوة تاريضة

ومضموناً الدول العربية في المحافل البولية.

 أح التحديث والتطوير المستمر، من قبل الحكومات والسلطات البحرية، القوادين والأنظمة التي ترعى شئون النقل والملاحة البحرية التوافق مع التطور العالم.

2- اعادة هيكلة الإدارات العامة النقل البحري ومنحها الإستقلالية الإدارية والمالية والمرونة الثى تمكنها من سرعة تحقيق غططها التطويرية لقطاع النقل البحري. 3- يناء شراكة متينة مم القطاع الفاص

وتعقيزه العشاركة في النشاطات التشغيلية لقطاع النقل البحرى وتحديد دور القطاع العام أنى التنظيم والمراقبة. 4- الإستُفادة من القدرات والخبرات للتخميمية في مجال النقل البحرى التي تتمتم بها الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا



الإدارات البحرية العربية والأكاديمية، 5- أهمية وضع الأليات المناسبة لتطبيق متطلبات الإتفاقيات الدولية المنية بالشئون البحرية لما أذلك من أثر إيجابي على تجانس الممل على المستوى الدولي وتخفيف الأعياء المالية التى تترتب على قطاع النقل البحرى نتيجة عدم تطبيقهاء

6- أهمية السعى لتعظيم الإستفادة من برنامج التعاون النقنى المتكامل للمنظمة البحرية بهدف تمسين قدرات الدول الثي تمر بالمرطة الإنتقالية والدول النامية، من أجل التوافق مع القواعد والماس القباسية العالية التعلقة بالسلامة البحرية، والأمن البحرى وهماية البيئة البحرية، على أن تكون الأسبقية لبرامج للعونة الفنية التي تركز على تطوير الموارد البشرية وتحسين قدرات

7- أهمية وضع خطط قومية لأمن النقل البحرى بالدول وذلك بمشاركة كافة الجهات الأمنية بها وتجييد المبئوليات والاتصالات وتنظيم التعاون بين هذه الجهات لمواجهة أي تهديد على مستوى الدولة.

8- أهمية تنفيذ مبادرة أمن الماويات CSI بالدول حيث أنه من المنظر التقيد بتنفيذها لجميع الماويات المصدرة إلى الولايات المتحدة ودول الإتماد الأوروبي

9- قيام المكومات فوراً بالبدء في إنشاء منظومة للمراجعة وأن تقوم بتدريب مراجعيها التدريب الملائم، وذلك القيام بأعمال المراجعة الناجحة على الستوي الوطنى وعلى الحكومات الثاكد من إقامة منظيمة لإدارة المراجعة تغطى عناصر السلامة والأمن والجهة المهنية، والحماية البيئية، لمجموع متطومة النقل البحرى (بما فيها المواتي) مم التأكيد على دعم مبادرة المنظعة البحرية الدولية مشروع الإدارة البحرية العربية النمونجية.



"يا أيتما النفس المحلمننة • أرجعي الي العج الضية مرضية • فادفاي الله العظير في عبادي • وادفاي بنتي صدق الله العظير

البقاء للهوحده



أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها ينعون بمزيد من الحزن والأسى المغفور له يإذن الله

اللواءبحرىأ.ح

إبراهيم عوض إبراهيم

رئيس مجلس إدارة هيئة موانى البحر الأحمر الأسبق الذى وافته المنية أثناء أدائه فريضة الحج ويشاطرون أسرة الفقيد الأحزان في مصابهم الأليم أسكنه الله فسيح جناته وجعله من الشهداء وألهمنا وأهله وذو به الصير والسلوان



وقاء أغملوا فسيريخ الله غملعهم ورسوله والمؤمنه

سحق إله المخليم وزارة الاستثمار

2005/6/30 a. 2004/7/1 a.s.aut.sc



ISO 9001 -2000 Q.M.S and I place أعتدت المدينة المدونة لشركة الاسكندية الداول الحاويات والعمائم برئالت السيد الواء حدى أح/ محمد لحث إيرافيم يوسف رئيس حاس إدارة الشركة التابقية الثقل المجري والبري يوم الأربعاء الوافق 2/905/9/28 يقر شركة علاصة بالإسكندية وحمس السادة منكن الحيار الركبي المحاسنات القرائم المالية وحسابت التطبية في 3/6/6/20 2005/6/30 (2000) 00 % 03/06

		700 300 -0	اتمه الدخل عن الفتود من 1 / / / 04			فائمة المركز المالي المعدلة عني 11/05/11/21	
2004/2003		i	، لبيا	2005/2004	2004/06/30	ا لبينا ق	2005/06/30
224874 (80545)			إيرادات النشاط يقمع: تكلة إيرادات النفاط		299436	الأصول الذابتة	309572
144329		C:	مجمل الان	167454	(185202)	بشميع محمع الأهلاك	(200940)
1777 2578			يضاف النه: أيرادات أستلمارات مالية مقصصات أنتفى القرض مفها	1581 5314	39671	مشروعات تحت التثنية إمشاوات طويلة الأجل	49042
(82) (17995)		اس الإدار 3	يرقميم 100 رواتب بقنوعة وبرلات مضور أعضاء مع مصروفات إدارية أشرى مخصصات يشارف الإمالاك	(115) (16919)	55575 21305	إستثمارات في أسهم تفركات أخرى أ صول غير طموسة	77049 17626
(10485) (434)			مخصصمات يشلاف الأهلاله أهباه وخسائل مللوعة	(9028)	230785	مجموع الأصول طويلة الأجل	252349
119688		مويق والفوائد الدائية	مناقي أروح الشَّاط قُبِلُ فِي اللَّه	148164	30495	الأصول الشاولة	28982
(6626) 6734			المسروفات التعويلية قواند بافقة	(6393) 3703	11880 67732 76957	عملاء (بعد خصم القصص) حسابات مدینة صفائلة تقدیة بالبنوك والعشوق	12005 85895 90654
119796		19920	عطهاريات	145474	187064	Metall Jun's France	217536
1693 2464 46 4538	atiple	سروفات سئوات ،	ي <u>ضاف انبه (مخصم منه)</u> أرباح (طمنائر) غروق عملة إير ادات سنوات سابقة بعد خصم مه أرباح (خسائر) رأستالية إير ادات غير هادية مصر وقات غير هادية	(1016) (10435) (73) 2364 (4088)	28269 12549 177210 218028	القرامات القرامات المتعددات القرامات المتعددات القرامات المتعددات	30707 20936 216221 267864
128537	_				(30964)		
	-		هماشی اثر بن الباد شد شدر ندهٔ اثر	132226	(رأس الكال العامل	(50328)
34949 93588				18643	199821	إجبالي الإستثمار ويتم تعويك	202021
93306			<u>صنافي الربح يتدخساه</u> الرسع عبر القدرد المسيد مر كالحداث	113583	123000	حقوق للكية	
2004/06/30			الردي من الشيط المستحد في المنظمة الرابع على المنظمة الم	2005/06/30	58230	رأس المال المدفوح	123000 64066
93588	نحو الثالية			110500	181230	. مجموع حقوق الملكهة	187066
4677 46			الأرباح القابلة للتوزيع ويتم المتباطي المتباطي المتباطي المتباطي المتباطي المتباطي المتباطي المبالي المبالات	113583 5671 164	6683 11908	الأنترامات طويلة الأجل قروض من البنوك حسابات دائنة أغرى حويلة الأجل	5346 9609
74657 8295 4042			90% توزيعات للمساهمين 10% توزيعات للعاملين	91432 10159	199821	إجمالي تمويل الإستثمار	202021
4042		ڊيار ڌ	5% مكامأة أعضاء مجلس ا	5023	Section 1975	- عار انفياد (20) - انفيت في 30 o (30).	مائيه استغفات الشر
935 935		-	توزیمات 196 نشاط ریاضی	1134	2005/6/30	البيان	2005/6/30
			1% مندوق التمويل والتدر		104714	صافى التدفقات النقدية من أنشطة التشغيل	116326
ر منید أحر الحة ر منید أحر الحة			التعبيرة واحتدال المتحدد وأدار الأدارة		(24827)	صافى التبطقات النقبية من النشاط الإستثماري	(20376)
	الظمن	الزيادة	رصيد أون المدة	بياز	(118364)	منافى التدفقات التقدية من النشاط التعريلي	(82253)
123000	-	-	123000	أس الدال المعددر والعداوح	(38477)	وسطى الشرفقات التقدية خلال العام	13697
64065		5835	58230	الإمتياطيات	115434	رمنيد التقدية في يداية المام	76957
187065	wat 7 - 1/2 - 1/2	5836	181230	الإيمال	76957	رمييد النقرية في تماية الماع	90654

5005 KH 30 CO SALL) HEM SEED SO SEED SO SEED

يون ومد نسبته مصرح حسنت حدود لهي شرحة على 2 تصارفي دائد المناطقة و 19 لم يقاء 19 وكونة الشهيد المناطقة متحدة الأمراض المنطقة والمناطقة تبدؤ عن الشركة نشاط الشركة

سي بي س. قبل السابحيّ : بلك حقرق السابحي 27.05 علي خيرة عما للحاسين أم الترقي منغ 152 و بلين جنو يوانع 5.7 و بعد السهم جلية النائية التوريخات في 6/6/2002 السياسات التأسيخ براحد القوائم اليان والسببات الطباقية على العالم العاسين البحد وبالغا القرار وبين الجهاز الركزي المعاسبات رقم 200 الننة (200 ويقا المباين العاسبية التعارف عليها يعملين للماسهة العمرة،

يم : يتم تقييم المخرون السلعى على أساس متوسط السعر المتحرك. • تم إهلاك الأصول الثابتة طبقاً لأحكام النظام المحاسمين الموحد. الأمنول الثابئة

رأس المال

المفرون

معاسب / صباح عبد القتاع مجاهد

ومين سابه - دم يعرب ومون سابد بعد محدم سمى مسيس مونه. المشارات : تسام الشركة باستثمارات مالة في شركات التوكيد للايمة (أبو سبل وطبية، أبون، معلوس) للقال المحري بأن المبادرة والأرسدة بالمعادن المستركة بالمعادية المسرى في أساس أسعار المرف بالمنة السوق يتم إمارة تقديم رصيد المعادن في 2005/6/30 इत्^{क्रि}भा जिंदान नेद्यान क्षित्र क्षित

مهتيس/ التحي أحمد حسن سرور

السابة مستحم الشركة المناوذ بالية العند شركة الإسكنية الدان الطياد والشناخ شركة مسامة مصرة خصمة لشكن (20 لسنة 1991 واستقة غراؤك البار مي 50/6/300 يجمل السابة المسابقة المستوافقة المنافذ التعلق المنافذ والتعرف من الشابة المنافذ ال ودائتو توزيعات.

ي مرابقة ، تتست الإيرنا الشرر إله يناله من تحطات ضر رابنا أن القرائر اللهة المشارة الملاء م الإيضاءات للتسدة لها تعر يبضوع لم جرائها الهامة عن الركز لللي الشركة من 1955/2000 ومن نتيجة شاطها وتعلقتها القرة والتمر في حلق السنة المالية لمرتبة في نقله الناوي ولك طبقة النظام المحاسي البوت رائمايين المسابقة كإنبار حكال بأن بغي شرب الوابين والأماني المسرية ذات الملاقة. مدير عام تائب مدير الإدارة القائم بأعمال مدين الإدارة رئيس مجلس الإدارة والعشو للقتنب رئيس الطاح الشنون الثالية بجاسياً أسمق عبر مرسي

محاسى/ السرد أحمد الخياط

شكرا لهذا الرجل





أسرة تحرير المجلة وجميعالعاملينبها

يتقدمون بخالص الشكر الجزيل والعرفان والتقدير للسيدالهندس عصامشرف وزيرالنقلالسابق راجين من الله عزوجل أن يوفقه في حياته القادمة وأن يمنحه الصحة والعافية



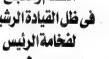


حبأ بهذا الرجل



أسرة تحرير المجلة وجميعالعآملينبها يتقدمون بأسمى التهانى القلبية للسيدالهندس محمد لطفي منصور بثقة القيادة السياسية

> على تعيينه وزيرا للنقل متمنين لسيادته دوام التقدم والنجاح فى ظل القيادة الرشيدة



رئيس جمهورية مصر العربية





. اليوم أبيدا موالى بورسميد عاماً جديداً بقيادة . مبارك. التواصل فيه مسيرة الإردهار والنَّافِسة في سبق. ماراتُون المواني الصرية ، والتي جنبت البها انظار العالم من خلال القدرات والامكانيات الهائلة التي تمناكها تلك المواني سواء على مستوى المنية التحتية والبنية العلوماتية من خلال تطبيقها لخطة تجديث وتطوير المواني بها يواكب التطور العالى الحالي والمستقبلي

.. وقد كان، فقد أصبحت تلك المواني حدث العالم - وتم الإشادة بها في الحافل الدولية من خلال النظمات البحرية والكيانات الكبرى والخطوط البحرية العالمية والتي أقبلت عليها بصورة غير مسوقة للسحل شهادة مبلاد جديدة لتلك الموانى باعتبارها من أكفأ وأنشط المواني البحرية باللملقة .. كما أشاد الزعيم والقائد/ معمد حسني مبارك أثناء قيام سيادته بإفتتاح ميناء شرق بورسعيد رسمياً في الثاني من ديسمبر عام 2004 حيث أشاد سيادته بهذا المشروع العملاق وأمر بالبدء في تطوير مبناء بورسعيد ووضع الخطط العلمية المدروسة للتكامل بين مينائي شرق بورسعيد وميناء بورسعيد لتكوين نسيج قوى يريطهما من أجل تحقيق الهدف وهو الغروح بتلك الوانى الزاخرة بسمعتها العالمية لتكون واجهة مشرقة لمسر أمام العالم



رائى اليخوت السادس عشر

وهيئة الآمل.. وحصاد عام زاخره

 ويرقم النجاحات التي تعقق خلال السنوات السابقة، واستحقت عليها الإشادة بدرجة عالية .. إلا أن النجاح الذي تحقق خلال العام الماضي كان له مذاق خاص .. حيث كان بمثابة الدعامة الأساسية للنهضة التي قامت على براسات قنية متخصصة كان هيفها الإنمللاق والقلز بخطرات متسارعة للماق بركب المراني العالمية .. ولكي يحدث ذلك كان لابد من التغيير والتضطيط من جديد حيث تائحظ في ثلك المواني برغم من تجاحها عدم قدرتها طيُّ إستقبال الأجيال المدينة من السفن لسوء حالة معظم الأرصيقة وصفر الأعماق - كذلك ضعف معدلات أداء الشمن والتقريغ مقارنة بالموانى العالمية - تركيز أنشطة تلك المراني على تشاط واحد وهو الحاويات دون تتوع الأنشطة أخرى .. - عدم وهود منظومة واحدة تربط بئ الأجهزة العاملة بالميناء لا بوجد مخطط واضح التكامل بين مينائي شرق بورسعيد وميناء بورسعيد .. وكانت إشارة البدء في تطوير ثلك المواني وتكونت منظومة عمل بقيادة متغصصة وفكر عالى ،، لمات سريعة على ما تم إنجازه خلال العام المأضى في خلل هذه القيادة وما تحمله من أفكار

وخطط خلال العام الجديد داخل صرح مواني بورسعيد،

رْيارة الوقد المسنى 2/8/2 2005

.. وإستمراراً لرعاية سيادته بالجانب البشرى وتعفيز العاملين بالهيئة تم عمل أنشطة كثيرة سراء في المجالات «الإجتماعية والثقافية والرياضية، من خيلال إقامة الإجتفالات يتكريم أبناء العاملين بالهيئة وإختيار العاملين المثاليين .. ودعم النشاط الرياضي وتمثيله في كافة الأنشطة الرياضية لتحقيق مراكز متقدمة وتحقيق مهضة رياضية كبري في عهده بالدعم المستمر و ارام الروح المعلوبة بين العاملين .. وحثهم على العمل وبدل الجهد النهوش بموائي الهيئة.

.. كذلك ثم الأول مرة في عهده تثبيت و 85ء من العاملين الذين يعملون بعقود مؤاتة لتحفيزهم وتشجيعهم على العمل ويذل مزيد من الجهد والعمل على راحتهم، ويث

تعتبر من أولى الإهتمامات أوئيس الهيئة .. حيث يحرمن على الإجتماع بهم دورياً ويسمع إلى الشكالات والطول

«السرساوي .. وتوليفة النجاح»

.. بيدو أن النماح في شخصية قيادة تلك المرابي لا تأثي مصادفة رلا تشعقق بالرعود البراقة والتصريعات المنسيَّة، لكنه من رجهة يظره تتطلب عبلا متواميلا مجهداً فاثقا .. وإذ كان هذا منذ أن وطئت قدماه تلك المواني وتولى قيادة الدقة .. فقد وضع سيادته خططه التتمية بأسرع وآت في إتجاهين أحدهما يتعلق بالناحية الإدارية والأخرى بالتاحية الفنية للتخصصة .. ويدأ المعوار بعد أن جمع الجديم حوله بشخصيته المتواضعة والتي تقوح بأريج الجهد والإجتهاد، وتضفئ حولها أجواء العطاء والخير للعاملين معه، والمكان الذي يتولى مسئوليته وبالتالي لكل مصر.

.. وكان نتاج ذلك بأنه ملأ القارب بالسب وبالطاقات من الإبداع .. وأصبح الجبيم في همة ونشاط متصل لتحقيق الجديد كل يوم .. الأمر الذي أدى إلى إنصهار كلمل لجميع العاملين مع هذه الشخصية ويساندته ودعمه لتكوين منظومة عمل واحدة تعمل بروح القريق الواهد من أجل تعقيق العديد من الإنجازات والنماحات للنتالية ..

.. بدأ سيادته وبالتحديد يوم 20 ديسمبر 2004 مشواره ومسيرته ميث إهتم بالجانب الإداري بهدف التعفيز والتشجيع والولاء .. حيث عكف سيادته على وضع عدة دراسات محددة بمحاور لتحسين أحوال الموظف دديوان الهيئة وخارجها من خلال توجيهاته بعمل دراسات لزيادة الموافز والجهود من أجل رفع شأن العامل البشري الذي يعتبر هو الأداة الفعلية لأي تطوير .. وقد كان ويدأت سلوك العاملين تتغير والجميع يلتف حوله معاهدين الله وسيادته بالعمل ثمت قيادته صفاً واحداً من أجل الرقى والإزيهار في عهده المُشر الذي إنسم بالتقدم والتقنية العالية .. فضالاً عن إشادته المستمرة لجميع رجال الهيئة الشرقاء التين يعملون ليلأ وتهارأ لرقى ورقعة موأنبهم

الاستقرار والأمان في أسرهم بإعتبارهما من أبناه

هذا وتستمر خطة الإهتمام بالجانب الإدارى والتي ريعمل على تجنيد كافة الإمكانيات لطها والبصول إلى أفضل السبل .. لأن وضع العامل والإهتمام به يعتبر من



رئيس الهيئة يتوسط الفريق الرياشي للميثاء

يغتص بالعنصر البشري داخل مواني بورسعيد هو إشتراك الهيئة في برنامج تدريبي يعتمد على مهارات الماسب الآلي بهدف تطوير العنصير البشري لما يتوافق مع الفكر المتطور السائد الآن بما تشهده هذه الفترة من ثورة معلوماتية هائلة .. وتمهيداً لتطبيق الإدارة الإلكترونية بموانى الهيثة وألتى تعتمد بصطة أساسية على القرد .. أذا كان إعتمام اللواء/ السرساوي منذ البداية بتطوير هذا الفكر لترتفع مدى القدرات الذائية لخبرات الفرد بما ينعكس على مستوى الخدمات الذي يهدف إلى رفع مستوى الأداء .. وقد رحب جميع العاملين بالتدريب خاصة العناصر الشابة لأنه يرفع



زيارة الوفد الياباني 8/8/2005

من مستواهم .. وفي نفس الوقت يرفع مسترى الخدمة .. وهلي هذا قامت ألهيئة بوضع غطط تدريبية متنوعة سمواء لتدريب القيادة المتوسطة وتدريب الإدارة الطيا على الإدارة المديثة ومقهوم التحديد.

.. كذلكُ إمتنت خطط التطوير إلى الهيكل التنظيمية والمسؤوايات والمملاحيات بهدف تحقيق التميز والثحرر والرقى وإثبات الذات .. تحقق هذا خلال عام وأحد وكان بمثابة الأمل والإنطلاق من القاعدة العريضة ليتسابقوا من أجل الرقى والإزدهار في مناخ يسوده حب وتعاون وفكر متطور يواكب العصس

والحطة التالية والناحية الفنية،

.. لا جدال أن الخيرات التي اكتسبها اللَّواء / هَشَام السرساري من خلال خدمته بالقوات البحرية نجع أن يترجمها بمهارة في سبورة مشروعات وخدمات متميزة يوباً بعد يوم .. وهذا ما أثمر عنه العام اللغس ليؤك أنه مناحب فكر متطور بواكب العصر .. ولا يزال مناك الكثير من الأفكار التي تطرح خلال العام الجديد ليغنيف الكثير لهذا الرقع الهام



فقد وضع سيادته خطط تطوير حديثة لموانى بورسعيد الثلاثة دورسعيد – العريش – شرق بررسعيد، حيث تهدف هذه الفطط إلى المفاظ على ما حققته من إنجازات ونجاح ملحوظ .. مع لسعى إلى إضافات جديدة من خِطوات النجاح لتواكب المرحلة الحالية والتي تشهد سباقاً وتنافساً قوياً مع مواني المنطقة،



المطط الجليد ليناء بورسعيد

،، فقد وضع سيادته عدة محاور لعل من أهمها: - رضع أداء غلك المواني بالإمكانيات المتاحة وإدخال الأساليب التكتولوجية المديثة تمهيداً لتطبيق الإدارة الإلكترونية بالواني ..؛ - السمى إلى تحقيق مستهدف أعلى من خلال رام الأداه .. وزيادة موارد الهيئة من الإيرادات والرسوم المقررة خاصة بعد تشغيل ميناء شرق بورسميد وما حققه من طفرة خلال فترة وجيزة.

- تحديث أجهزة ومعدات الهيئة لتواكب حركة التطوير العالمي في تكنولرچيا النقل البحرى والعمل على إنشاء شبكة E.D.I بين الهيئة والأجهزة العاملة الأخرى بالوائي.

- العمل على الإهتمام بتشجيع السياحة وزيادة اليخون والسفن السياحية التي تدخل ميماء بورسميد من خلال التسهيلات

والإمكانيات التي تقوم من جاسب الميناء. - العمل على فتح غطوط ماشعية جديدة من خلال التسويق الجيد بهدف إنعاش تلك المواني وتركيز سمعتها العالية.

- هضور النقاءات والمؤتمرات الدواية والمعلية بهدف وضم سياسة تسويقية لتنك المواش تهدف إلى وضعها في مكانة تليق باسم مصر بين يول المنطقة والعالم

، ومع رأى وفكر اللوأء / هشام السرساوي حول هذه المحاور كان لأبد من إطلالة سريعة على ما حدث في الموانى الثالالة خلال العام المنصرم .. وما أضافه من جديد يضاف إلى سجل الإنجازات

ففى ميناء بورسعيد،

. كَانْ النَّجاع عليفه وإهتمام القيادة به منذ أول وهلة .. حيث كان الهدف هو شنخ إستثمارات جديدة في تطوير الأرصفة وتجهيزها بأحدث للعدات التي تعقق أفضل معدلات الأداء .. لتواكب أحدث التطورات المديثة .. فكان لازماً من التطوير .. الذي يستهدف - حيث ثم وضع ماستر بلان، الميناء والإستفادة من المساحات الشاسعة داغلة مع إضافة مساحات جنيدة تتضمن «220» الف عتر مربع لتصل مساحة الميناء الكلية بعد الإضافات إلى مليون وتصف المليون متر مريع.

- إمادة دراسة الساحات الأرضية الحالية لإعادة إستخدامها بشكل أفضل لخدمة المركة التجارية والتطورات المستقبلية، - رقم كفاءة معدلات الأداء بالميناء لواكبة الستوى العالى الحالي والمستقبلي طبقاً لمعدلات (PPI).

- تطوير جميع أرصفة الميناء (الحاويات والبضائع العامة) بالميناء والومعول بها للعمق الذى يسمح بإستقبال السفن ذات أعماق متر 16 متراً

- تحويل نظم الإدارة بالميناء إلى النظم الإلكترونية بدلاً من النظم - العمل على تكوين صبورة حضارية متميزة للميناء وإضافة النسق

الحمالي وبشمل أعمال السطحات الخضيراء ووناطق انتظار السيارات والأعمال التجميلية الأخرى - إعطاء العرصة القطاع الخاص المشاركة في مختلف الانشطة بالبناء بطريقة متوازية.

 وضع للخططات والبراسات اللازمة التكامل بين مينائي شرق .. هذه الدراسات كانت نتاج التغطيط الجديد الذي أعده رئيس

الهيئة ومعاونيه لهذا المبتاء الأسبر بموقعه وخدماته .. ومؤشر أبدء مرحلة جديدة لهذا الميناء تعتبر الأولى معد إنشائه. .. أيضاً شهد هذا لليناء خلال العام السابق تعاوراً إيجابياً فو حجم طاقته والتي إرتقعت من 8.6 مليين طن عام 2003 لتصل إلى أكثر من 11 مليون طن عام 2004.. ولا تزال معاولات وخطط رئيس الهيئة قائمة لزيادة الطاقة خلال المام الجاري لتصل إلى أكثر من المستهدف المترقع.

.. وقد إنمكس ذلك على تحقيق إبراداً فعلياً بلغ 140 مليون جنيه غلال النصف الأغير من العام لللغس مقابل مستهدف قعلي 65

.. هذا ويلوح رئيس الهيئة بأنباء سارة خلال الفترة القادمة ببداية عملية التطوير والتي تتضمن ثلاثة مراحل بتكلفة تقديرية مليار

، سفير سياحي .. متهيز ،

.. أيضاً من شواهد النجاح التي تحقق خلال العام الماضي إفتتاح الرمنيف المباعي الثالث باليئاء المباحي ببورسعيد لينضم إلى الرصيفين المساهرين ليكونا صرعاً سياحياً متميزاً يساهم في دعم وتنشيط المركة السياهية والإرتقاء بسياهة اليفوت في هوش البحر المترسط ، بإعتباره أفضل ميناء لخدمات السياحة العالمية والبخود وسفيراً سياحياً الموانى المصرية بالغارج .. نظراً لدى الإقبال المتزايد عليه من توافد السفن واليفوت السياحية إلى الميذاء لشمة أكبر عدد من السياح الوافدين على بورسعيد

.، ولعل إستقبال وتنظيم عدة «رالات» دواية اليفوث السياحية لهو أكبر دليل على أن هذا المياء هو الأول دون منافس بالنطقة وسوف بنال هذا الميناء جزءاً كبيراً من خطة التطوير والتجديد التي تنتهجها رئاسة الهيئة الأن بإضافة الخدمات والتسهيلات وإقامة المارينات ليظل هذا الميناء قرياً متميزاً .. بدون منافس..!

- ميتاء العريش الواعد: .. أيضًا شهد العام الماضي رضع خطة تطرير كبرى غير مسبوقة

ليناء المريش ليواكب منظومة قطاع النقل إليمرى التهويش بالراني للصرية بما يطق مائداً إقتصادياً الباك .. وتابية حتياجات منطقة شمال سيناء ومصدرى للواد الخام والأنشطة الزراعية بسيباء

.. حيث يتم تطرير البناء كلياً من إضافة مساهات جديدة إليه، وإنشاء أرصفة جديدة تصل إلى 2500 متر، مع إنشاء محطات حاويات متخصيصة تخدم النطقة وتساهم في زيادة الصادرات الصرية ونمو الإقتصاد القومي مع الإهتمام بفتح محالات



إستثمارية أمام مستثمري سيناه والنطقة لإستغلال موقع الميناه مع تحقيق أهداها لها أيعاد قيمية وإقليمية وبواية. .. هدا وتعتبر هذه الخطة هي الأولى الميناء، وثعرة دراسات ويحث

ازبادة معدلات بخول السغن وتداول البضائم .. ووصول هذا الميناء البكر الراعد إلى طاقته القصوى 1.2 مليون طن، بتكافة تقديرية 825 مليون جنيه.

- میناء شرق بورسعید،

.. وهُنْ هَذَا اللَّهِاءُ الْعَمَائِلُ الذي يَعْتَبِرَ نَافَدُةَ مَصَمَرَ نَحُو الْعَالَمِيُّةُ , فقد شاهد خلال العام الماضي طفرة هائلة في الأداء بعد سنة أشهر من بدء العمليات من خلال المسائدة والدهم المبتمر من وثاسة المبثة للشركة التي تدير المثابي فقد حققت أرقاما قياسية في معدلات .. تداول العاويات بلغت 40.8 حركة في الساعة للونش الواعد .. الأمر الذي إستارم من القيادة السياسية الإسراع لتنفيذ الرحلة الثانية من المناء قبل المعد المعيد له بخسبة أعوام .. حيث تم توقيع مذكرة تفاهم لبدء تنفيذ هذه ألمرهلة والتي تستييف زيادة أطوال الرصيف العاويات من 1200 مثراً ليستد لـ 500 مثراً ليصل إلى 1700 مثراً ، ليصل طول الأرصطة

إجمالاً 2900 مد .. وإن كان هذا يؤكد مدى نجاح التجرية وإنتماش الميناء والإهتمام به دولياً مما يتعكس بمؤشر إيجابي على الإقتصاد القومي ،، خيث ثبين أن هذا النوع من تجارة الحاويات والترانزيت والتجارة العابرة هي السائدة الأن وتدر مائدات كبيرة .



.. قضالًا من ذلك شهد الميناء أيضاً توقيع عقد أول محملة من توهها مصر لتنوين السفن برأس مال 50 مليون دولار على مساحة 150 الله مثراً بجوار الميناء وبإستثمارات مصرية وأجلبية، ويعتبر هذا الشروع الفريد من توعه في المنطقة ويساهم يشكل فعال في تسويق منطقة شرق بورسميد بين ملاك السفن وغطوط الملاحة. ي هذا ولا تزال متاك خطط عبيدة تنتظر هذا البناء أن تخرج إلى الذور خلال العام الهديد تشمل التطوير والتجهيز لجذب الإستثمارات المطية والعالمية لإقامة المشروعات الإستثمارية في جميع المجالات.

.. هَذَا بِهَائِبٍ خَطِّمًا التسويقِ التي تقوم على دراسات علمية يقوم بها رئيس الهيئة ومعاونيه وتحظى بعناية خاصة مع توفير كافة الإمكانيات لنجاهها التشرق تلك المواني من جديد وتحمل أفاق الرقى والإزدهار

 مقا إن المحلة القادمة بموانى بورستود سوف كالمود تطوراً ملحوظاً في أساري عملية التقطيط بهدف تجسيد إنجازاً حقيقياً بدار من خلال منظومة عمل تاجعة يخبرة وبمنكة اللواء/ هشام السرساوي رئيس الهيئة الذي أشهر بجض هذه الأمار خَارَكُ عَارَةً وجيزة ويمساندة كاملة من قطاع التقل البحرى .. ودهم ورهاية كاملة من معالي الوزير المهدس/ محمد متصور الذي يلقى على عاتقه تعقيق العديد من الأمال والأماني من أجل أن تغزوا ألوائي المسرية الأسواق العالمية وتضبح مراكز لوجستية عالمية .، ومؤالى بورسعيد تزحف بكل ثقة وأقتدار وقجفر أسمها من نبور على غريطة الملامة العالمة.

وداعاً 2005

مرحباً 2006





إن العالم مع حلول العام الجديد إنقسم بين متفائل ومتشاثير، وذلك نتيجة الأفول نجوم من الساحة السياسية العالمية، ويزوغ بشيوم جديدة .. فهناك من أبتمهم وهو يودع أخر آيام العام الماضي بعدما تمققت له أسياته التي يتمسى دوامها، وهذك من تشام نتيجة للوقائع التي لا تنتهى أثارها بمجرد مدرثها بل تنعكن خلال الأعوام القادمة.. للد إنحصرت أهم وقائم وأحداث عام 2005 في

ه الكورث الطبيعية التي غزت دولي أمالم. ه الصوادة الإرهابية والتفجيرات التي عانم منها المالم وكأن من تتيجتها سقوط الاف القتلى

ه الإنتخابات التي جرت في عدد من الدول خلال



الأرهاب لا وطن ته ولا دين

الحوادث الارهاسة،

الكل يطم أن الإرهاب لا يطن له ولا دين، وقد عاني العالم من تقميرات وحوادث إرهابية كان من نتيجتها سقوط الآلاف ما بين قتيل وجريح، ومن

أهم هذه الأعداث ع سلسلة من التفجيرات في منطقة خان الخليلي وميدان عبد المنعم رياش وسط القاهرة ومديئة شرم الشيخ،

ء تقميرات في عدد من معطات مترو الأثفاق ومحطن الأتوبيسات العامة في لندن. ه ، جتياح أعمال العنف في المدن الفرنسية قام بها

مجموعات من المهاجرين وسكان الأحياء الفقيرة. و تعرص العاصمة الأربينية لتفجيرات هرت ثلاثة فنادق وكان من من القتلى المخرج المالي مصطفى



ويغزو الإرهاب بصطة دائمة العراق ويترك وراحه

دماء العراقيين الأبرياء بجانب مقتل عدد من الجنود الأمريكيين، وسوف تستمر هذه العمليات الإرمابية طالما ظلت الميوش الأجنبية في

الكوارث الطبيعية: أكنت الإهصاءات الرسبية أن عام 2005 شهد على رجه التحديد ما يقرب من 22

زلزالا تسبب في قتل ما يثرب من 90 ألف التيل، ومن التي طالتها الزلازل باكستان وأنبونيسيا وإيران وغدرب إعصار كاترينا وانجلينا السواحل

البدربية للولايات المتحدة وتسبب في مصدرع وتشريد الألاف في ولايات أويزيانا والمسيسبي .lulyli

كأن من المكن تسمية العام الناضي عام الإندمابات لما جرى فيه من: الإنتحابات الرئاسية الظبيطينية التي فاز فيها محمود عباس أبو مازن بأغلبية ساحقة. ه الإنتفابات البلدية التي شُهدتها للملكة العربية

ه أول إنتخامات تشريعية في العراق قاطعها السنة، رفاز جلال طلباس برئاسة العراق. ه الإنتخابات البرلمانية اللبنانية وقاز فيها تحالف سعد المريري. ه إنتخابات الرئاسة الإيرامية حيث فاز فيها محمود أول إنتخابات تعدية رئاسية في مصر قار فيها

إن النبأ السار الذي حدث قبل نهاية عام 2005 هو حصول محمد البرادعي مدير الوكالة الدولية الطافة الذرية على جائزة نوبل السلام مناصفة مم وكالته التي تحدث اليابته في أكثر من مهمة نووية صعبة في العراق وليبيا وإيران، وقد تبرح البرادعي بقيبة هذم الماثاة.

تنبؤات العام الجددد

ميارك و أول انتخابات

ظالبان

بأظبية كبيرة من مقاعد الملس، وصعود جماعة

الإغران السلمن لتكون القوة السياسية الثانية.

شخصيات هامة فارقت الهياة العام المأسى:

ه فقدت الملكة العربية السعهبية والعالم العربى

للك فهد بن عبد العزير، وتولى المحكم الملك عبد

و التي جون جرئق النائب الأول الرئيس السوداني

ه تم اغتيال رفيق المريري رئيس وزراء لبنان

الأسيق بعد تفجير موكبه في وسط العاصمة

.... و توفى البايا يومنا بولس الثاني بايا القاتيكان،

وتولى كربسي البابوية الألماني جوزيف راتسينجر

بناء على اختيار مجمع الكرادلة وأطلق على مفسه

اسم بيندكت السادس عشر وليكون البابا رقم

265 الكنيسة الرومانية الكاثرابكية التي يتبعها

ه رسل المخرج السوري مصطفى العقاد وابثته

نتيمة تفجير إرهابي الفندق الذي كان يقيم فيه

1.1 مليار مسيحى كاثوليكي.

مصرعه في حانث تعطم طائرته الهياوكويتر،

برغانية تشهدها

أمقانستان بعد

سيقسوط تنظام

. الاستخابات

البرغانية المسرية

الحذى فحاز فبها

المسرب البرطني التيموقراطي العاكم

بالرَّغُم من أن هَناك مثل مشهور يِقول «كثبٍ المنجمون ولو صدقواه فإن حمى التنبؤات د يُمُّ تزداد مع بداية العام الجديد، ومن أشهر من تنبزات بأحداث العام الجديد 2006 الطكي الترسير حسن الشارتي الذي يعد من كبار التنبئين وقد المصارب تنبؤاته في أن عام 2006 سيكون ماينا بالهرات والأهداث ألجسام على السحتين العربية والدولية ومن أهم تنبؤات

و اغتيال الرئيس الأمريكي چورج بوش. ه انسُحاب القرات الأمريكية من العراق. ه اغتيال الرئيس الفلسطيني محمود عباس أبو مازن، وإياد علاوي رئيس الوزراء العراقي السابق ه رحيل الرئيس العراقي السابق صدام حسين وإنتهاء محاكمته.

وأحدوث عدلية ضبقمة للمقاومة العراقية تحصد فيها أرواح المثات من الجنوي الأسريكيين مما سيمجل برحيل القوات الأمريكية من العراق. ومن تتبؤات الظكى العالمي رومانو كاريجي لهذا

ه سنُقوط الرئيس الأمريكي چورج بوش ضعية فضيحة جديدة ء يعتبر العام الجارى اخر سنوات لحكم بالنسبة

ه إختفاء الرئيس الفرنسي چاك شيراك عن لمسرح السياسي وتدهور حالته الصحية و إختفاء عدد من الأسماء الكبيرة في بليه السباسة السورية

ه عودة مروان البرغوثي إلى المسرح السياسي. ه تخلص الفلسطينيين من رئيس الوزراء إيريل شمارون وثائبه شيمون بيريز وظهور سياسة

، يُضرب زلزال مدمر تركيا ويخلف وراء آلاف

إن الشواهد تؤكد على أن أحداث عام 2006 منتكون ساخنة على كل المستويات، واذا فلا يسعنا إلا أن نتفاط، ونأمل أن يكون هذا العام بداية لتعقيق الآمال والطموهات والعدل، وانتشال فقراء العالم من البؤس الذي يعيشون فيه،



"يا أيتما النفس المحلمئنة • ارجمي الي ربعي راضية مرضية • فادفائ في غيادي • وادفائ بمنتي صدق الله المخير

البقاء للهوحده

أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها

ينعون بمزيد من الحزن والأسى الغفور لها بإذن الله

والدة السيد اللواء بحري

محفوظ طهمرزوق

رئيس مجلس إدارة هيئة موانى البحر الأحمر ويشاطرون أسرة الفقيدة الأحزان في مصابهم الأليم

أسكنها الله فسيح جناته وألهم أهلها وذويها الصبر والسلوان



قمرصناعي لإستطلاع الهلال

صرح لانفرانكو زوتشوبي المدير الإداري لشركة كارلوجافاتسي الإبطالية لصناعة معدات القضاء بأته سيتم تصنيع قمر صناعي لاستطلاع هلال الأشهر الهجرية بشكل يجعل عماية الإستطلاع أكثر دقة، وأن الشركة ستنتهى من صناعة هذا القمر ذات المدار الثابث حبول الأرض خلال عامين، وتصل تكلفته إلى 10 ملايين بورو.

الساقات المائية في الأسكندرية

إختارت للنطقة الدولية للسياقات الماثية مدينة الإسكنبرية لإستضافة سباق البخوت العالم VIM لعام 2006، والذي يقام في سيتمير القادم، رقد علنت المنظمة إختيار الإسكندرية

لما تتمتم به من مقومات طبيعية فريدة، بجانب رنها أتخذت الخطوات الصابة لتنبية سيلمة لبخوري، عالاوة على التطور الذي شهده هذا النمط السيحي المهم في مصرء وسيشترك في هذا السياق رواد سياحة وسياقات اليفوت من

انتهاء مشاكل المسدرين

أنهت وزارة لتنمية الإدارية بالتعاون مع وزارة لمالية ومصلحة الجمارك المصرية مشاكل للصدرين العاملين تحت نظام السماح المؤقت، وذلك عن طريق إستخدام موقع بوابة الحكومة الإلكترونية ومصلحة الجمارك على الإنترنت، ويتيع هذا النظام رد الضمانات فور الإنتهاء من معلية التصدير مباشرة، ويأتي تطوير نظام السماح المؤقت عبر شبكة الإنترنت في اطأر غطة شاملة لتطوير الهمارك ومبكنة إجراءاتها من خلال البوابة الإلكترونية للحكومة، ويشمل ميكثة تماذج شبهادة الوارد «4 ألك م»، وتماذج شهادة الصادر : 13 ك م، وبيان الوارد وتسويات السماح المؤقت، ويختصر هذا النظام

إجراءات الإفراج الجمركي إلى 24 ساعة فقط زيادة الصادرات المسرية لفرنسا أكد لبوران بادو رئيس البمثة الإقتصادية

الفرنسية بأته من المتوقع زيادة الصادرات للصرية للسوق الفرنسية خلال العام الجارى لأكثر من الضعف، وذلك نتيجة لزيادة صادرات مصر من القار المسال لفرنسا في إطار الإتقاقية المبرمة بين البلدين لمدة 20 عاماً، وبالتالي سترتفع الصابرات المبرية من 400 مليون يورو إلى حوالي مليار يورو مما سيسهم في توازن الميزان التجاري بعد أن وصلت قيمة المسادرات القرنسية لمصر إلى 1.3 مليار يورو، وبالنسبة للإستثمارات الفرنسية لممر فقد وصلت إلى 335 مليون دولار سنوياً، وهي تمثل 10% من إجمالي رأس المال الأجنبي المباشر.

تطوير المجرى الملاحى لنهر النيل صرح ، لهندس كريم أبو الخير رئيس الهيئة العامة

للنقل النهرى بأته يثم حاليا تنفيذ تطوير للجري الملاحى انهر النيل وتزويده بالشمندورات الملاحية اللازمة في مساحة 300 متر تبدأ من القاهرة وحشى محافظة المنياء ومن المتوقع الإنتهاء من هذا التطوير في منتصف العام الجاري.

all all all إزوهار النقل البعرى العالب

ان هؤلاء الندن بعملهن في صناعة النقل البحري منذ مدة طويلة. والندين قد يكونوا في طريقهم إلى التقاعد الان. لا يتذكرون فترة تمتع فيها النقل البحرى للدة طويلة بالإزدهار مثل ما يحدث هذه الأمام. ولعل القدامي منهم يتذكرون الإنتعاش القصير الذي حدث في السبعينيات والذي ساعد ملأك ناقلات البترول الجديدة من تحقيق الكثير من تكاليف بنائها من رحلاتها القليلة الأولي، وإن كان هذا قد شمل قطاع ناقلات البترول فقط. وسيتذكرون أبضا أن ذلك الازدهار قد تأثر بالتضخم الكبير الذي أذي إلى إرتفاع التكاليف من جراء غلق قناة السويس، والذي بدوره أدى إلى الإنجاء نحو بناء ناقلات البترول الكبيرة للنوران حول إفريقيا، وأن هذا أدى أيضا إلى الزيادة الكبيرة في أسعار البترول عاليا مما أدى في النهاية إلى تراجع الأسواق التجارية العالمة.

> وفي هذه الفترة، كانت هناك ثقة كبيرة في إنتعاش السوق التجارية، حتى أن بعض كيار الستثمرين أسفوا، طناً منهم أن هذا الإنتعاش ريما يكون قصير العمر كالعادة، ومن ثم لم يستثمروا أموالهم في شراء السفن وتشغيلها،

والأوقات السعيدة الحالية، التي ينعم بها المشتغلون بالنقل البحرى، تعتبر أوقاتاً غير عادية في أنها تشمل عدة أنواع من السفن. فلم يحدث من قبل أن كان تشغيل ناقلات البترول وناقلات الصنب والغطوط الملاحية في إزدهار بهذه الدرجة، وأن يتمتع بهدا الوضيع جميع ماذك السبقن المقطفة. إلا أن بعض مارك السفن لا زالوا بلتزمون بالإعتدال والعذر شعق الوضع الحالي، فهم يعتقدون أن العجلة تدور وأن مناك مد وجزر وأن دوام العال من المعال.

ألا أن هناك قطاعات كاملة لم بشملها هذا الإنتعاش مثل قطاح العبارات وقطاع منفن التموين والخدمة التى تعمل قبالة السواحل، رغم أن سفن نقل الماويات قد أمكنها تناجير القراغات بها بأسعار عالية يعسد طيها ملاكها والقائمون بتشفيلها.

كما أن الحقيقة هي أن هذا الإنتماش لم يمدث في جميم أنماء العالم. ففي منطقة شمال الباسيقيكي، هناك بعض السفن لا ثجد بضائع كافية تملأ حمولاتها بالكامل،

في حين أن الكثير من السفن تجد ما تثقله

من وإلى الصبن العظيمة التي أصبحت

عملاقاً تجارياً واقتصادياً. ودائماً ما يقوم البعض بالشراء حتى في وقت إرتفاع الأسواق، وحتى لو أسفوا على هذا الشراء بعد هبوط الأسواق، وهؤلاء لا يمكن عتابهم لأن الشراء في الوقت المناسب يعتبر ضرية حظ سعيد، وهذا العظ السعيد لا بلازمنا جميماً وفي كل الأحوال.

وقد يحاول البعض التنبؤ بهبوط الأسواق التجارية وربطها بالمؤشرات الإقتصابية أو بأحداث تقم هنا أو هناك، ولكن لا أحد يستطيع أن يحدد بالضبط متى تهبط الأسبواق، إنما بتحدث التفصيصون فقط عما إذا كان الهبوط المنتظر سيكون بسيطاً وأنه ربما قد بنتج عن عدم قدرة الستهلكين الأمريكيين على الإستمرار في شراء البضائع السيئية بالمدلات الحالية.

إن في إستطاعة المشتغلين بالنقل البحرى الإستمتاع بالإزدهار المالي راجين أن يستمر هذا الإزدهار بعض الوقت، ولعل أفضعل شيئ هو أنهم أصبحوا قادرين على التعدث عن مستاعتهم بكثير من الفضر، وعلى عدم الندم على إنتمائهم لمهنة العمل في النقل

إنه حان الوقت الكي نتفاخر بمسناعة النقل البحرى أكثر مما مضي. كما حان الوقت لكي نقول للعالم كيف أن النقل البحرى لارم ارخاء شعوب العالم، وعلينا إقناع الرأى العام --الذي ليس لديه فكرة عن كيف تنتقل البضائم حول المالم - بأهمية الدور الذي يقوم به

عميد يحري متقاعد عبد العزيز أبو قنديل

النقل البحرى في هذا العمل العيوى، كما حان الوقت أيضًا لأن نطلع أناس عن تطور تقنيات بناء وتشغيل السفن وإدرة عمليات النقل البحرى والعدوم لبحرية

واللوهيستات البحرية. وهناك حاجة الآن إلى جذب ينتباه ،لشبب الجيد للإنضمام للعمل في مستمة الثقل البعرى، فنعن نعتاج إليهم الآن بعد فترة طويلة كانت القدرة على تعبثة الأيدى العاملة الجيدة متواضعة، وعليت أن نبين لهؤلاء الشباب أن مناعة النقل البحرى أسبعت شادرة على منح الفرصة المقيقية للثقدم والرقى في المهنة،

ولعل هذه تكون فرصة لمراجعة مناهج التعليم البحرى والإشتمام بالتدريب العمسى لجعس الخريجين قادرين على مواجهة ما قد يأتى به الستقبل من تقدم في التقنيات الستخدمة في مجالات النقل البحرى سواء في تسبير لسفن أو في تشغيلها وإدارة أعمالها.

إن لدينًا صناعة تجعلنا نفخر بها، وأنها في السنقبل ستكون قادرة على القيام بدورها في رخاء الشعوب. إن لنا أن نعترُ ونفخر لانتماننا إلى مهنة العمل في النقل البحري.

بيان صحفي صادر من (معهد البحوث والدراسات الأفريقية) مشروع دعم التكامل الإفريقي

بشأن الشكر والإمتنان على المنطومة المضاربة مي الإداره والتطوير بمبناء الأدبعة وحسن الإستقبال لوهد القيادات السودانية بدورة التخطيط العمراني والنقل

وقد شرفتنا هيئه موانى البحر الأحمر بإستقنالها للوفد السودائي وبذل الجهد لنجاح أعمال الدورة مما أدى إلى إشادة الأحوة السودانيين سجرية مصر في النقل السري والأد ، المتمير الذي يرقى إلى العالمية، وقد عبروا عن رعبتهم في الإستعادة من هذه الحيرة في السودان

إعتباراً من يوم 1/1/2006 تم تركيب موقع نقل بيانات السعن التجارية بميناء السويس ليتم مباشرة وفي نفس اللحظة متابعة جميم السفن التحاربة التي تستشدم معلومات التعارف الأوتوماتي AIS من خلال شبكة معلومات قطاع النقل والتظهر المركة الفعلية ويبانات السفن من بحيرة التمساح شمالا وحتي شقير جوياً ويمكن متابعتها على شاشة الكمبيوتر 24 شاعة من حلال مركز معلومات القطاع .

وكدلك نم دركيب موقع إستقيال بيانات AIS بمساء شرم الشبح ونوييع ليكتمل بدلك منظومة بقل جميع بيانات السهن النحاربه التى تدحل المياه الإقليمية جدويا وجتى مهامة حلبجي العقنة والصويس شمالأ والموقع محت التحارب المستمرة

إحارة الأوطح والتعارث

عجب أن تكون هناك قاعدة حاكمة لإدارة الأزمات والكوارث الْبِاغْتَةَ - وأَنْ تَكُونَ إدارة الأَرْمات مستَعدةٌ في أَي وقتَّ وفي أَي مكان لاستقبال الأزمة أو الكارثة بقلب مفتوح ويرنامج معد مقدما للتصرف مع الأزمة وذلك على الستوى الكلي بحيث

ويجب أن يكون مطوماً أن طبيعة العملية

الثنفيذية لإدارة الأزمة تتدخل في تحديد

غصنائص ومواصفات أعضناه فريق التعامل

مع الأزمة - أي أن عملية إختيار فريق

الأزمات وإسناد المهام إليه ترتبط بنوع الأزمة

حيث يجب أن تكون بكل مؤسسة أو شركة

لجنة دائمة لإدارة الأزمات وتكون لهذه اللجنة

الدائمة شحت قيادة الرجل الثاني في المؤسسة

أو الشركة بحيث تكون له كل الصالاحيات

المُنَاصِمَةُ بِإِعْدَادِ مُسْرِحِ الأَرْمَةُ الْتُوقِعَةُ – وَفَي

بعض الأحيان قد تدعو الضرورة لتعقيق كفاءة

وفاعلية أكبر لفريق إدارة الأزمة أن يستعين

بمستشارين وخبراء من خارج المؤسسة مم

التأكد من مستري مهاراتهم ومصداقياتهم

لإمكان إتخاذ القرارات الجماعية التى تضمن

حسن سير العمل الجماعي أثناء الأزمة - كما

يجب أن تكون هناك إدارة فرعية لإدارة الأزمة

بحبث تتبح هذه الإدارة الفرصة أمام الجميع

لتناول الأزمات والكوارث بصورة سليمة بحيث

تتمكن من جعل العاسين قادرين على تحمل

الضغوط النفسية والاجتماعية والقانونية

والسياسية العنيفة ألشى تضمها الأزمة

عثى العاملين والمديرين ولحدة طويلة بالإمداد

العاطقي والتقسي السبق - وتدريب قريق

إدارة الأزمة على التعامل بكفاءة وفاعلية سم

الأزمات، وهذا ما يمكن تسميته بعقيدة تحويل

النقمة إلى نعمة.

بقلم محاسب/ سعيد رجب شرف الستشار المالي والإداري

تتوافر شروط أساسية لإدارة الأزمات تتسم بالكفاءة والفاعلية يحيث يتم من خلال فريق إدارة الأزمات طبقا لنظام موضوع مطلق السلطة وكنظام موقفي مؤقت ويكون هذا النظام موضوع في وقت الأمان بغرض منع حدوث أي خسائر أو أقلها مع

صرورة أن يكون هذا النظام حاسماً في الواقف البدانية.

ولتحليل معالجة أى أزمة فلأبد من ملاحظة الآتى: أولاً. يجب بحث مراحل الأزمة إذ أنها تمر

بعدة مراحل هي: 1- مرحلة الشمذير والإنذار. 2- مرحلة نشوء الأزمة. 3- مرحلة إنفجار الأزمة. 4- مرطة حسم الأزمة. 5- سمات سيئاريو الأحداث.

6- تقدير موقف الأزمة حيث أنه ينذر ويتوعد ويهدد بالضرر ويعترض البشر في حقوقهم كما بهدد بترقف الأعمال مما يزدى إلى سره سمعة المؤسسة أو الشركة.

مكونات الازمة: 1- قد تكون الأزمة بسبب خطأ بشرى أو من عوامل الطبيعة - أو - نتيجة لمسراعات وبزاعات إنسانية

2- وقد يكون المتضرر من الأزمة أي من الأطراف الأثية:

أ- الدولة بحيث تتهدد إذا كان التهديد للأمن القومي للدولة. ب- أو أن تهدد الأزمة حقوق المواطن كإنسان

- وهذه العقوق تتلخص في حقه في العياة أو

جِ- من أسس إستراتيجية مواجهة الأزمة بمنعها بمواجهة السبب في حدوثها ومنعه من المشاركة في منعها وذلك بعشاركة مجتمعية طمية وعملية أو بإصدار التشريعات لواجهة عوامل التصعيد،

الكفاءة والفاعلية في إدارة الأزمة: إذ ينبغى أن تتوافر شروط أساسية وشرورية

في ادارة الأزمة كالكفاءة والفاعلية وهذه الكفاءة الفاعلية يجب أن تتم من خلال قربق لبارة الأزسات وبكون لهذا التوجه السلطة المطلقة والنظام الموقفي المؤقت وذلك للإعداد مقرش مثم حدوث الأزمات أو الحد من الفسائر - وطبيعة العملية التنفيذية هي التي تتبخل في تعديد خصنائص ومواصفات أمضاء قريق التعامل مع الأزمـة - أي أن عملية لختبار فريق الأزمات وإسناد المهام إليه

ترتبط بنوع الأزمة التي سيواجهها. وبجب عند إدارة الازمة أن تراعى المبادئ الأتمة: 1- التعول من إستراتيجية رد القعل إلى

عقيدة وقائية مانعة - وعودة الأوضماع إلى أحسن مما كانت عليه في أسرع وقت ممكن. 2- التؤطيط العلمي القائم على مشاركة علمية في مراكز البحوث القومية

3- إنتقاء القيادات التنفيذية وتنمية قدراتهم ومهاراتهم ومعارفهم وتدريبهم على العمل ثحت الضغوط النفسية والإجتماعية والزمنية لمدة طويلة والتاكد من ولاء هذه القيادات المكان والمسة.

4- مثابعة دائمة لمؤشرات الأزمات وعلامات الكوارث بمعرفة مقرر اللجنة المؤقثة المركزية لركز إدارة الكوارث.

5- أن تكون مراكز إدارة الأزمات والكوارث على درجة عالية من درجات الإستعداد للمواجهة وذلك بالتعبثة والإستعداد السريع لمراجهة الأحداث بالعمل على إحداث نظأم

إنذار مبكر بن قاعدة إتصالات فعالة، 6- الإهتمام بنشر كل ما هو جديد من خبرات مطلية ودولية للواجهة الأزمنات والكوارث

كقاعدة دروس مستفادة. 7- مصداقية الإملام عن الأزمات للداخلية والكوارث من خلال متحدث رسمى واحد على أعلى مستوى.

رغتاماً نستطيم القول بان العقيدة هي الضمير الجماعى للأغذ بأساليب مبتكرة لصل الشاكل العملية والميدانية وتعبثة القيادات وإزدياد الإيمان بإستغدام بحوث العمليات والإستخدام الأمثل لتكنولوجيات للعلومات والإشممالات والمشاركة بقرارات جماعية متسامعة لعبالح المجتمع الذي نعيش غيه وهي التي تمكن هذا المُهتمع من تجنب الأزماد والكوارث والتي تصول نقمة الأزمات والكوارث إلى نعمة البقاء وحق الأبثاء

والأهفاد في الرفاهية الإجتماعية والرغاء الإقتصادي. وإنى أرجو أن أكون قد وفقت ولو بقدر ضشيل في كيفية إدارة الأزمات والعبور منها إلى بر

والله الموفق

تطوير جمعية ضباط القوائت المسلحة بمصطفى كامل

حيث أنشأت جمعة تنمية للجقمع صدياط لقوات المسحة بمصطفى كامل بيرادة أنهائها العاشقي 👚 العامة الوسعة القي يدمكع بها أعصاء مجس الإدارة وفريق العمل بإدارة الجمعية معتمدين على العَمَل التطوعي في 1990/3/15 بهدف تحقيق بيئة حصارية حضراء نظيفة وصحية آسة ومنظمة تليق بقاطنيها ويحمد الله بعد مرور خمسة عشر عاماً علينا

أن نراجع أنفسنا ونعرض على سيادتكم كِل ما تم إنجازه اللتمس نقاط القوة لندعمها وتكشف نقاط الضمف ونعمل سوياً على تلاقيها. لقد هبت موجة المتطوير المرحلي ورياح القفيير منذ بداية هذا المقرن فشيرت

الجمعية من سياستها وأسلوبها في تنمية الموارد حتى لانتاثر وتهتز في حالة تأخر العمارات في سداد الإشتراكات بحيث يكون الإعتماد على الموارد الأخرى وقصر الفائدة من الإشتراكات على تأكيد الإنتماء، وقد نجمت السياسة الجديدة حتى الآن في زيادة قيمة الودائع لتمسح 93000

جنبها عام 2005 بدلاً من 33000 جنبها عام 2000 فضلاً عن أن المسوفات قد تم تقليمها لأقل من ثلث الدخل شهرياً - وتطورت وتشعبت الإنجازات التي

وأن الاتماع السلوب الإدارة العلمي وللتابعة المستعرة وقياس النجاح في الوصول للأهداف مع الاستغلال الأمثل للإمكانيات البسيطة المتاحة والإستفادة من العلاقات

أواء/ محمد اللجب

الله والتعاون المنتقام مع كل من معندوق إسكان أقراد القوات المسلمة ومديرية الشئون كما (نه مازال يحدونا الأمل في توفير مقر دائم للجمعية لضمان استمرارها في تأدية مهامها

والعمل على تكبير دوريات مرور أمنى تابعة للجمعية لتحقيق القدر الأمنى للأمول. أما عن الكتية وحضانة الأطفال فهي رغية ملحة لكل أسرة مقيمة بالمنطقة وعشمنا كبير في أن تكلل جهورينا بالنجاح في هذا الإنتجاء باستغلال الأسواق المفاقة (المتهالكة) حالياً أو أحد

الساحات الخالية لتحقيق الرغبة المرجوة، ويتجدد الآن التصور بغلق المنطقة للحفاظ على الكتسبات المحققة أو التي يمكن تحقيقها

بالسيطرة الكاملة على مداخلها ومخارجها دون قرض أي رسوم أو مصاريف نظير المزايا السيدة التي تتمقق من جراء ذاك. نطمع في الدعم المعنوي من جميع القالمتين ورؤساء إتحادات ملاك العمارات والأنشطة

التجارية والندمية مع تدر مناسب مع التعاون والإلنزام بتنفيذ تعليمات القوات للمسلحة وتوجيهات الجمعية بشان حسن الجوار ولفنا الله وإيلكم لما فيه الخير للطفتن بالمصرنا الغالبة.





بقلم/ سميرمعوض استشار الاقتصادي للمنطقة الحرقسانقا

وقي هذا السياق فإن هناك مفاهيم أولية لها أولوية على صعيد الإدارة التنموية تخطيطا وتنظيما ومتابعة وهمر أن ديناميات تطور المجتمعات البحرية في معمر ليست مماثلة لتطور اليات التنمية في المجتمعات النهرية لكنهما معا يصلحان أن يكوباً سبيكة متوازنة تتكافل وتتكامل لإنتاج تنمية متعديرة الأمعاد والمستويات ومن الأمير التي لم تعد محل جدل أن أهم أولويات الإستثمار ينبغى أن تبدأ بتحديث والإرتقاء بمستويات الإدارة يدرجاتها المختلفة .

وشطويس قندرات ومنهارات ومخارف ربوس الأموال البشرية على نحو مستمر والمسرج الملائم ما بين التكنولوجيا القائمة (غير المرئية) بمضامينها الذهبية. والتكنولوجيا الصلبة (المجسدة) أي المدات والتجهيزات والأدوات في معادلة ملائمة لبرامج وأهداف التنمية. في عصبر أصيحت الشركات العملاقة متعددة الجنسية تملك قرابة 40% من جملة التجارة الدولية في ذات الزالت وعلى نحق مناقض ممار 500 ملدون نسمة أي 8% من مجموع سكان العالم يبيتون جياعاً. ويصورة حادة تمفز على التأمل أضبعيي متوسط دخل الفرد في الدول التَّقبِّية بيلغ 40 ضعفاً من متوضية دخل القرد في الدول الفقيرة. وأثيد أن تعيد التنمية إنتاج حوافزها المادية والمعنوبة للحياولة دون التحريض الخارجي بمغرياته على هجرة العقول واستنزاف التراكمات المرفية التي

تحدث فرآغا مهدد النمو قوى الدفع في عمليات التطوير، التطيل الإقتصادي الذي ليس بوسعنا التنكر لمعطياته من المقائق والأرقام

هين أن الإقشمياد المسرى واجه مأزقأ تتمويأ منذ بداية السبعينيات فى القرن الماضى إنعكست أثاره ونتائجه السلبية على مجمل القطاعات الإنتاجية والفدمية على ندو مستمر ، قبعد أن كنا نحن وكوريا الجنوبية في ستينيات القرن المأضى كفرسى رهان ينطلقا نحو التنمية والتطوير بخطى حثيثة مؤسسة على إستراتيجيات صيغت وانق مفاهيم علمية وواقعية وخطط وبرامج تلبي متطلبات أوضماع الحاضر وتتجاوب مم تطلعات المستقبل من خلال تعبئة وتقعيل الموارد والثروات الطبيعية والعلمية والتكنواوجية والبشرية في تناغم وتوازن. تراجعنا نحن إلى المرتبة 122 على مستوى التصنيفات التتمرية المالمية بينما تقدمت كوريا الجنوبية إلى المرتبة العاشرة، قما هي إذن العوامل التي جعلت الهوة تتسم على هذا النحو الثير للتساؤلات والمصرض على الدهشة؟ هل مرد ذلك إلى تراجع قيم العمل ونكوص للستوى الإبداعي الإبتكاري بإبعاد الثقافة والعلمية والتكنوارچية؟ أم مرجعه إلى تننى مفاهيم وفنون الإدارة الإحترافية ذات الرؤى المنفتحة على تطورات العصر؟ أم هو يعزا إلى طبيعة البئية الإستراتيجية لتفاعل القوى الإنتاجية مع السوقين المحلية

والعالمية وفق مقومات التنافسية

الإقصاد المسرى ت في موازين الأهيائد العالمية

الموثة خلقت زمناً حديداً بنتمي انتماء عضوياً لما قبله من أزمنة تكنه لا ينتسب اليها من حيث الهوية والحيثية . فالمولة أقرب ما تكون

النسبية والمطلقة كما فعلت نمو جنوب مجالات كثيرة اهناك ذرائع جمة شرقي أسيا ونمو أمريكا اللاتينية تتعلل بها لإخفاء حقيقة الفشل في

ما هي العلاجات الناجحة إذن؟.. على نحو يحول دون الإستمرار في علينا أن ندرك أن الإدارة غير تدهور إدارة التنمية وإدارة التقدم . التمصمية لأكثرية القطاعات الإقتصاد المصري قابل للتطور الإقتصادية في مصر هي التي أقحمتنا في معضلة التنمية وزجت بنا جذرياً مما حقق نجاحات باهرة في دوامة التخلف لإفتقارها الشديد لدول أدركت أهمية تحديث مناهج إلى المكون العلمي والدراية العلمية وأساليب الإدارة والإضادة القصوى بطبيعة المستوليات والأهداف المراد من رحوس الأصوال القلمية وإتباع تحقيقها يضاف إلى ذلك الإفتقار طرق التنمية كثيفة الذهنية التي تعتمد إلى روح الفريق وتركيز السلطات على الإرتقاء برءوس الأموال البشرية على نحو يفقد القيادة والإدارة وتوفير الشروط الثقافية لتفعيل دور الجماعية جوهر المشاركة التي تنهض المجتمع قاطبة في الخروج من إطار على تراكمات من المبرات والمعارف الدائرة الشريرة لإهدار القوى والموارد وتنوع الإجشهادات والآلبيات وقوى والثروات لابد من إعادة قراءة عوامل الدفع التي تقوم على تعدد التجارب إنبعاث النهضة في عصر محمد على التطبيقية. نقطة الضعف لدينا تكمن لا للنسيج على منوالها ولكن لاستلهام في هذا البناء الهرمي الإداري منبت القوى الصيوبة التي وقفت ورامها، الصالات بالحقائق العلمية والعملية كما ينبغى فحص أسباب النجاح في لفاهيم القصل ما بين القلب والقالب التجربة الماليزية ليس لمحاولة محاكاتها وعدم الإعتداد بالأساليب المسحيحة ولكن لإستخلاص الدروس من كيفية والوسائل الجادة والغايات التى بنائها للمرتكزات التى أمدتها بطاقتها تعكس مدى سلامة وتماسك هيكيلة الضلاقة. الإدارة في عصر العولة النظام الإداري في مفتلف تدرجاته تعد من ضمن أهم مكونات لليزات

على منذ نصو قرنين في أن تضع العولية بحيث تكتسب ثقلاً مؤثراً الإقتصاد المصرى على مستوى دول في تقاسم الشراكات الإستثمارية أوروبية عدة وفيي موقع متقدم على والواوج في الأسواق العالمية من موقع اليابان بينما أخفقت في الآذاء الراهنة القوة للؤثرة ومصر تستحق إدارة في أن تضاهي الإدارة الإقتصادية إقتصادية لا تسلبها البيروقراطية حتى في النمور الأسيوية برغم مالنا قسطاً كبيراً من رخمها الفعال، من معوابق خبرة ورنادة تتموية في

ومن قبلهما اليابان والصين؟ الإستثمار في البنية الفوقية الإدارية

الحلقة الخامسة

الطردي مع تطور الإدارة تطورا التنافسية التي تضمن للإقتصادات لماذا أفلحت الإدارة في عصر محمد موقعاً متقدماً على خرائط العلاقات

العناصر الأساسية لإنشاء ميناه جعيد "Berths/Qyay Walls" ____

مهندس/ محمد رمزي عوض مهندس شواطئ وتنمية موانئ

ذكرنا في العددين السابقين الدراسات الحيوتكنيكية وأعمال الساحة الهيدروجرافية وكذا حواجز الأمواج. ونختتم في هذا العدد الراسي Berth/Quay Walls

> بالسبة المراسى (Berth) فهي أيضاً ذات أسواع متعددة فمنها المراسى من البلوكات انفرساسية ومبراسي الستائر اللوجية (Sheet Piles) ومراسي القيسوبات وحالة الثربة الصحربة للقاع والتي يمكن Fully Reflec-) اسطح مصعطة ftive أو ذات نقب (Perforated) وباك بغرض تقلبل ارتفاعات الأصورج والناتجة مِنْ عمية الإنعكاس كما سيذكر تغصيلاً. ويمكن أيضاً إستخدام مراسى من الخلايا الموسية مي بعض لصالات ذات أحمال الرسبو الصعيرة وحالة التربة الصخرية للقاع أيضاً. ويبدأ التفكير في دوع المرسى غناسب تبعا لنوعية التربة بمنطقة ليناء. لدلك فبرن ليراسات الجنوتكنيكية التي بتم إجراؤها في تداية المشروع تعتبر هي الأساس في عطية الإختيار لنوع المرسى للناسب تبعاً انوع التربة بمنطقة المبناء .

وهناك العديد من العرامل التي يتوقف عليها الاحتيار النهائي لنوع المرسى الناسب لنطقة للبياء، وهده العوامل تشمل عوامل وطبقية لاعمال الرسع (Functionality) وعوامل (Economical Aspects) المتصادية (عبرامل انشائية (Construction Aspects) وعواصل الحروثة التشغيلية (Operational Flexibility) وعوامل (Environmental Aspects) وبتم التقييم لحميم الانواع المقترحة للمراسي المكن إستخدامها بالميئاء عن طريق التقديم الموزون من خلال دراسات التطيل متعددة (multi criteria analysis السامير والحيول رقم (1) بوضح بموذجاً اذلك التقييم المورون لإختيار بوع المرسى المناسب،

هذا وفي عملية الوزن فإن الأرقام التقبيمية تقدر کما بلے

3. Good= 4. Very Good= 5] . في وباليسية لكل عصر من عناصر الشيخ فرينا بشيارما يلي كما تنص المراصف النصميمية العالمية بالأكواد المتعارف علمها مثل الكود البربطانين (British Standards, BS) المنشأت المحرية

أياء الوقائفة (Functionality

(Aspects ونشمل المناسبة لأداء الوظيفة الطلوبة لأعمال الرسوء الحساسية للأحمال الزائدة (أحمال الرسو) والقدرة التحملية والعمر الإهتراضى للمرسى

العوامل الإقتصادية (Economical (Aspects

ويشمل تكلعة الإنشاء وتكلفة الصبائة التوقعة لكان وعود المراسم المقترحة

Berths Alternative		spect.			Aspe			istruc ispec			eratio extbil	
	11	R	S	11	R	S	13	R	15	W	R	15
Caisson Berth	20	4	80	31	3	90	15	4	60	.0	4	40
Cellular Cofferdam	26	3	60	30	4	120	15	3	45	16	2	20
Block Berth	20	4	80)	30	2	60	5	?	3.6	10	3	30

الموامل الانشائية (Construction (Aspects

الجزءالثاثث

وتشمل كلامن سرعة الإنشاء سهولة أعمال الإنشاء مخاطر الأعمال الإنشاشة الخاصة بالمرسى بالإضافة إلى متطلبات الموقع لإيشائي للمرسى،

مرونية التشفيل (Operational (Flexibility Aspects

وتشمل المرونة لتشغيلية والقدرة على تبعمل الأحمال العالية، ومن الجدول رقم (1) مثلاً ينصبح أن براسات التجليل التعدية العتاصر ينظام التدبيم الموزون قد أعطبت توصية بما يلي لإحتيار بوع الرسي لمناسب

هُ أُولُوبُهُ الْأَحْسُارِ لِتَبْرِسِي مِن بوعِ القَيْسَوِي (Caisson) بنجمرع كلي 370 نقطه ه إحتيار تالي سرسي من موع (Cellulat Coffrdam) سحمرع كلى 285 علمه ه إجيدر حير سمرسي من دوع (Block اله Quay Wah) مجموع كلى 255 نقطة.

تمنئة من الأعماق

أسرة تحرير الجلة

تتقدم بأسمى آبات التهاني

للأستاذ/ محمد السيد

مدر عام جمارك السخنة والذي تم ترقيته إلى درجة مدير عام"



البيئي والثروة السمكية.

صرف مخلفاتها في البحيرات.

خاصة تمب في البحر،

معالجة تلوث البحيزات

عقد بالأسكندرية المؤتمر الإقليمي لإقليم الإسكندرية وغرب الدلتاء حيث

* تَجريم تَجِفَيفُ أَن ردم أَى جِرْه مِنْ البِحيرات للحِفاظ على التوازن

ه السمل على توفير الإعتمادات اللازمة لإستكمال مشاريع الصرف

و عدم السماح بإنشاء أية منشأة صناعية إلا بعد التلكد من عدم

« معرف مخلفات المزارع المقامة على مسقاف البحيرات في مصارف

شرورة تقعيل قانون البيئة مع تغليظ العقوية لأية مخالفة مواء الردم

ه ضَرورة شغط الرواسب السوداء المتراكمة في قطاح البحيرات.

تفعيل جميع القرائين المنظمة الصبيد في المسطحات المائية.

ثم بحث أسباب تلوث البحيرات واختتم المؤتمر بالتوصيات الآتية.

ب إلزام المصائع بمعالجة مخلفاتها قبل صرفها في البحيرات.

نقل التكنولوجيا الأوروبية لمسر

وافق الإتحاد الأوروبي على أنضعام مصر إلى شبكة نقل التكنولوجيا بالإثحاد الأوروبيء ييدًا تعتبر مصد أول دولة عربية وأفريقية تنضم إلى هذه الشبكة. صرح بذلك المهنس رشيد محمد رشيد ورير التجارة والصناعة وأشار إلى إنضمام مصر لهذه الشبكة يأتي في إطار مشروع نقل وتوطين التكنولوجيا داخل السناعات المسرية من خلال منظومة المراكز التكتراوجية التي تتشنها الوزارة في مفتلف القطاعات الصناعية لتحديث وتطوور الصناعة المسرية، وإعدادها للمنافسة العالمية.

مشروع لإنشاء 12 محوراً

ألقى الدكتور فأروق الباز مدير مركز أبعاث القضاء بجامعة بوسطن الأمريكية محاضرة على هامش مؤتمر وترشكى 2006 الإنجازات والتصبيات، - الذي عقد تحت رعاية البكتور محمود أبو زيد وزير الموارد المائية والري - حيث جند طرح المشروع المُامِن بإنشاء 12 محوراً عرضياً النتمية تعك من منطقة العلمين حتى توشكي، وإقامة 8 طرق دولية. وشبكة سكك حديد تربط هذه المناطق بالوادى والدلتاء مع مدها بالياء السطحية والمرفية، ويستهدف هذا للشروع فتح مجالات جنيدة العمران وإعداد المناطق لاستصلاح الأراضي غرب الدلتا، مع ثوفير آلاف فرمن الممل في الزراعة والصناعة والتجارة، وتثمية مواقم جديدة السياحة، وترسيع شبكة الطرق الحالية، وريط منطقة توشكي وشرق العوينات وواحات الوادي الهديد بياقي مناطق مصر

الجدير بالذكرأن الأستاذ/محمد السيدمن الكفاءات الخلاقة النادرة بمصلحة الجمارك حبث الأدب إثجم والأخلاق الحميدة والكفاءة الفنية العالية التي بشهديها الجميع حيث السلاسة والبساطة والتواضع دون تفريط أو تسيب والشدة والجدية والصرامة دون تعقيد وهدوهم العادلة الصعبة وإلى الأمام

وألفميروك

السيد الأستاذ جلال أبو الفتوح

منظور سدأدالشفاهة. چ بدایة .. ما پدوربراس

Markarlanmui Hours His Y will as while أه يجلمه حلى مقعده خميت دفائق برود مقابلات وتصريحات وتوقيعات لخدمة

وو أَغَدُ الأسدَدُ جلال أبو القتوم نفساً عميقاً قائلاً أن كل ذلك لا يهم أمام رغبتي في عمل إدارة سفاهر على المستوى القومي تقوم بها الوزارات المختلفة مثل وزارة النقل ووزارة الصحة ووزارة الزراعة بالتنسيق مع مصلحة الجمارك من خلال خطة عمل واضعة تقوم من خلالها بانكشف عن نسية للجاطرة الغاصة بالشحنات الواردة وتكون المقاطر معروفة وتعرض من خلال شبكات الحاسب الألى، ومن ثم تحديد وجوب إجراء الكشف والماينة على البضائع من عدمه بمعنى أن البضائع الواردة بعد الإفراج عليها ومن خلال المراجعة اللاحقة تقوم الهمارك بمتابعة مدى صحة تكلفة البضائم الواردة يعط بقتها مع دفاتر صاحب الشأن لتحديد قيمة الضريبة الفعية العد من التهرب الجمركي لأنه إذا إستطاع الهروب من الضربية الجمركية ان يضع القرار من ملاحقة الضرائب العامة له. مما سيؤدى إلى إلتزام المستورد وإتباع الإجراءات

بشكل سليم

مماهه أهم تصيح كهيية للمتعاهلهمة وه أقرل أن الجمارك لن تكون عامل يعوق النهضة أو التطور لأن المسلمة تعلم علم اليقين أنها تتعامل مع مصدر يجلب الشير أأوطن ألعييب

ومستورد يقوم بدائع الضرائب الجمركية على السلع المستوردة، وتمن نسير بخطوات وأضحة في مشروع التطوير الجمركي واحد أهداف المعلمة هي توفير الثقة بين الستورد والمسلحة وإزالة كل الموقات لأنها منتقل في النهاية إلى المستهلك النهائي وتلك ليست سياسة المصلحة بل سياسة وزارة المالية.

منى سيتم إصداد أدلة الإجماءان الجمكية، ومتى min Heatrest?

ه: جميع التشريعات ثم تعديلها مثل التعريفة الجمركية والقانون الجمركي وقانون الإعفاءات والمدير بالذكر أنه سيتم عمل دورات تدريبية لتوضيح اللائمة التنفيذية التي إنتهت عراقبه وتوقيم وزير المالية هليها.

وَتَعْتَبِرُ ٱلْلاَنْحَةَ تَجِمَيْعَ كُلُّ التَّمْسِمات وَالقَوَانَينِ وَلَوْرَارِتَ مِنْذُ عَامَ 1963 حَتَى عَامَ 2005 أَي أنها 42 سنة عدامًا لائحة في متعاولُ الحميع.

ه ما هي آخر المستجدات في الهاد مكنة الخدمات الخروصة ومعاد اليسوم الجمرتية البلتيونيا؟ وه في إطار المحول إلى حدمات الحكومة

الإلىكترونية تم التعاون بئ مصلحة الجمارك بإعتبارها من القطاعات الاقتصابية ذات الأهمية الخاصة

في المجتمع التجاري و34 بنك من سنهم البنك الأهلى بمرش سرعة إنهاء الإجراءات التي يتم التخادها مع المتعاملين سداد المصارك عن فضائعهم بالقدرة المناسبة لسرعة الإفراج خلال أقل من ثارثون ثابية. وهناك طفرة حقيقية في عالم تكنوارجيا الماسب الألى مما سيؤدى إلى تقليل العنصر

البشرى بقدر السنطاع. م على عناق بي توكول بيه مصلحة الجماري وعناة القابة على الصادرات والوادات؟

وه ليس بروتوكول بالمفهوم القانوسي ولكنه ترحيد للإحصاء في جمهورية مصر العربية حيث أن الأمن الركزي للتعبثة والاحصناءات والصادرات والتجارة الفارجية سيتم تجميع كافة السابات وللطوبات لنكون مصدر بيامات الجماركُ بدونُ إِخْتَارُهَاتَ فِي الإحصاء وَهِذَا الأمر لا ينطقب بروتوكول مع هيئة الرقابة على الصادرات ولكنه خطوة فعلية للبيانات السليمة. م بهنائه إدانة نسم إدانة خيمة العملاء تستعيف

خيمة كم المتعامليه من الجمائق ما هي المنايا التي بتمتع بها المقترة في تلك الخدمة؟ هم مركز خدمة كبار العملاء بمصلحة الجمارك

يهدف تعزيز التعاون والثقة بين المصلمة وكبار المتعاملين معها ينائي دلك بتحويل الإفراج الجمركي على

أساس الشعنة إلى عملية قائمة على أساس حسباب المميل النظم لإدارة خدمة كيار العملاء التى أخشر لإدارتها الزميل/ نجيب لسيد عطية ومجموعة من شباب الجمارك الواعيين بالتنسيق والتعاون مع كافة الهيئات الرقابية الأخرى وصولاً إلى سرعة الإفراج عن بضائم الشركات التابعة لهذه الإدارة وتخليص وارداتها وتحسين إدارة علاقات العميل ورقع أداء عطيات الإستيراد إستنادأ لقاعدة بيانات دقيقة لهؤلاء المتعاملين

ويعتبر إنشاء برنامج مكثف لخدمة كبار العملاء يقدم إجراءات إقراج سريعة عن الواردات وينمى من التزام المستوردين وثقتهم بالمواني البحرية في مختلف منافذ الجمهورية من خلال مجموعة من العمليات والإلتزام وإدارة المخاطر

والرامعة اللامقة على الإفراج. ومصر هي خامس دولة على مستوى العالم تطبق برنامج خدمة العملاء حيث أن هناك برنامج إدارة خدمة كبار العملاء بالولايات المتحدة بركز على زيادة الإلتزام بصفة أولية يتعزير إدارة المخاطر

وثانى دربامج هو القائمة الذهبية الجمارك الأربنية والذى بتضمن تأمين سلسلة التوريد التجاري وثالث برنامج هو التقدير الذاتي للجمارك الكندية الذي يتمى من الإلتزام ورابع برنامج هو برنامج السلم الجمركي في السويد وهو أكثر البرامج الناجمة.

ي والسؤال بهذا بماذا تبعدى خدمة العملاء داخل مصادة الحمائق؟

هم تهدف – ضمان وجود القدر الناسب من المحاسبة بشأن عمليات الإفراج عن الواردات.

في أي منصب يعمل به. لذلك كان إختيار السيد المكتور يوسف بعلرس غالى وزير المالية له ليكون رئيسا لمسلحة الجمارك المصرية ختيارا صائبًا .. وهذا هو رأى المتعاملين مع المعمارك بالضرة الأخيرة. حيث لاحظ الجميع انها تعولت من مصلعة جباية إلى مجتمع – مراقبة الإلتزام بشروط الإستيراد مم الإلتزام

بنيسير تدفق التجارة في نفس الوقت. - تعزيز القدرة التنظيمية والتشعيلية لمسلحة الصمارك فيما يتعلق بالقيام دعملية الإفراج للستورد ويسهل عملية الإفراج الجمركي. 9- تنمية روح المنافسة بين السترربين كنتيجة

تطبيق مبدأ توزيم الملطات لققض فرمن التخفيض في وقت الإفراج.

بناء قدرات خُدمة العملاء التي يكون محورها

- تدعيم فتح قنوات الإتصال بين القطاعين العام والخاص يشأن التجارة الدولية،

حاورته/ سبير خميس

هو رجل يؤمن بأشكاره وخبراته ويمثلك شخصية القائد إذا جلس على مقعد أمام شخصيات مختلفة.. قادر على إحداث تغيير ونقلة

ه ما هي الأزايا الله تعود على المستودية المصيية عنه الإنضمام إلى إدارة خيمة

Tiklleaks? ه عند منكون العائد واضبح في الأتي.

أ - عمل سيمل خاص بالإلتزام الذي يعود بالنفع على وضع المستورد بين المتمع التجاري والمؤسسات المكومية الأخرى،

2- وصع قاعدة لتسريع عمليات الإفراج. 3- مخاطر متخصصة بالنسبة للعقوبات

4- التزاء أكبر بشروط الإفراج الحمركم العاصة بمصلحة الجمارك والهيئات الرقابية الأخرى (جهات العرض). 5- الساعدة في السليات التي تقوم بها الهيئات الرقابية الأخرى.

6- الشفافية والقدرة على التوقع قيما يختص بعطية الإمراج الجمركي أ- سرعة قصوي في الإفراج المعركي عن

10- تسهيل المعليات التي تقوم بها المواني، 11- تكاليف أقل له غرامات التأخير – التخرين . Jill . mf .

م ما هي القدمة المطلوبة هذه العميل أو سوم الاشتاق للتمتع بتلك الخرمة؟

وو ليس هناك رسوم التمتم بهذه الخدمة للمجتمع التجاري ونظرا لنجاح تلك الفكرة فقد قامت إدارة خدمة كبار العملاء في شهر أكتوبر 2005 بفتح حسابات أول ثلاثون شركة منضمة إلى ذلك المدمة ومن المتوانع بمو إدارة خدمة كَبَار العملاء مستقبلاً لتمثل إلى خمسمانة حساب في نوفعبر 2007 إن شاء الله.

والجدير بالذكر أنه من خَلال وفاء المستوردين بالمعايير المفاصة ولنقيقة لإدارة خدمة كبأر المملأه وشروط المراجعة اللاحقة على الإفراج سوف ينتقل تركيز تقبيم المخاطر الجمركية من التركيز على الشحَّنة في البياء إلى التركيز على مساب الشركة لدى إدارة خدمة العملاء حيث تضمن إدارة المخاطر أن الشركات المنضمة إلى تلك القَيْمة في شركت دات مقاطر منخفضة وتضمن المراجعة اللاحقة على الإفراج للشركات المسجلة في إدارة خدمة العمالاء الإلتزام على المسجلة في إدارة خدمة العمالاء الإلتزام على 8- تخصيص مدير حساب يقوم بتمثيل مصالح المدى الطويل.

تجرأية الجمارك المصرية تحوز على إعجاب سبعة عشرة دولة عربية في إطار سياسة التطوير والتحديث التي تتبعها مصلحة الجمارات المصرية بدعم من وزارة

المَالِيةِ والسيدِ الأستاذ جِلال أبو الفتوح رئيس المسلمة للنهوض بالجمارك من خَلال تطبيق النظم الجمركية المالية

صرح السيد الأستاذ جلال أبو القتوح بأته قد عقد إجتماع مدراء جمارك دول منطقة شمال أغريقيا والشرق الأنغى والأوسط وكذا إجتماع وزراء الدول العربية في بيروت في ينابر 2006 بمشاركة سبعة عشر دولة عربية بمشاركة ممثلي منظمة الهمارك العالمية والجامعة العربية ومجلس التعاون الطليجي.

وأضاف رئيس المعلمة أن من مثل وقد مصر هو الأستاذ محمد حسن محمود نائب رئيس مصادحة الجمارك وصرح السيد الأستاذ محمد حسن محمود أن فعاليات هذه الإجتماعات ثمت تحت رعاية

السيد الدكتور وزير للالية اللبناني حيث تم بحث المهام الجديدة للإدارة الجمركية والسبل المختلفة التي تؤدي إلى تفعيل هذا الدور بما يتناسب مع التطورات المستمرة على الصعيدين الإقليمي والدولي.

كما تم بحث دور الإدارات الجمركية في مرحلة الإنتقال إلى الإتحد الحمركي العربي. وأشار تائب رئيس المصلحة إلى أنه قد تم عرض التجرية المصرية حول أهم النظم العالمة التي طبقتها الجمارك للمسرية في إطار المطومة المتكاملة التي ترعها وزارة المالية المسرية في إطار سياسة التحديث والاصلاح للنظام الفصريبي الجمركي. والجدير بالذكر أن أهم هذه النظام تطبيق عطيات الميكنة بالجمارك وإستخدام وسائل

التيادل الإليكتروني وتطبيق أنظمة إدارة فلخاطر والمراجعة اللاحقة. وقال الأستاذ محمد حسن أن في نهاية الإجتماعات مللب السادة للشاركون نسخة من ملف التحديث والتعاوير الممرى الذي تم توزيعه بمعرفة الأمانة العامة للمؤتمر مع توجيه الشكر لجمهورية مصر العربية على عرض هذه التجربة المنازة ودعوة الدول العربية للاستفادة منها.

بيان صحفي

اعلان رسوم عبور السفن خلال عام 2006

و أعلى العربق/ أحمد عنم عاصل رئيس هيئة قناة السويس بعناسنة إعلان رسوم عبور السفن في قدة السويس - أن القناة حققت معدلات إنجار فاقت بكثير جداً ما حققته خلال تاريخها. أولأ واحصائبات الملاحة

بي الإفتتاح الأول [17] بولمبر 1869 حتى الناسيم 26 يوليو 1956] 87 عاماً 398334 سسة - عدد البيش

- جمنة الحبولات المنافية 1919 مليون طن - الإيرادات 2.4 مليار دولار

ه، من التأميم [26 يوليو حتى 30 نوفمبر de 49 €2005 728454 سفية ~ عدد السقن

 جملة المعولات الصافية 3.6 أمليار طن 45.1 مليار دولار - لإيرادات

ملحه ظة : و في عهد الرئيس محمد حسنى مبارك [من أول مام 1981 وهتي 30 نوامبر 2005] 24 سنة حققت القناة 42.5 ملبار دولار.

و رتقع لمتوسط اليومي للحمولات الصافية العبرة من 359 ألف من عند التأميم إلى 1.8 مليون طن في عام 2005/2004.

السنة اللية 2005/2004 ثانيا اتطوير القناق

ه قامت هيئة قدة السويس بعدة مشروعات لتطوير الحرى الملاحي بتوسيعه وتعميمه ليواكب التطو لعالمي في أحجام وحدولات السفر وباقلات البترول، وقد أثمرت عطيات التطوير إلى الإرثقاء بمراصَف لله القناة لتصبح كالأتي بالقارنة بعام 1956 [التأميم]

ترسانتي الهيئة

الأولى: ترسانة بورسعيد البحرية:

الثانية ترسانة بورتوفيق البحرية

ولهم حجر الأسماس لها في 19 يوليو 1962، ريداً في تشفيلها عام 1964 وتقيم ببناء السفن والتوسدات العائمة حتى حمولة 5000 طن، وإصلاح الرهدات العائمة حتى حمولة 2000 طن - بالإضافة إلى أعمال الإنقاذ البحرى

الترسانة النيلية في قنا:

« تعتبر الترسانة أول مجمع بحرى يخدم المسانع والمشروعات في جنوب مصر، وسيكون متكاملاً لاحتوائه على أحواض عائمة للإهسلاع وورش لتصنيع قطع الغيار ومحطة لتوليد الأكسوين وأخرى لتوليد الإستيلين المستخدمان في أعمال * شركه القده للإنشدات اسحرية القطع واللحاء

و والترسانة تشغل مساحة 25 قداناً بإستثمارات تبلغ 150 مليون جنبه ممولة من الهيئة وشركاتها. أطقم العمالة الفنية،

ء سوف تفسم الترسانة مركزاً التدريب لتخريج عمالة مدرية للعمل بالترسانة وفي المشروعات المائكة الأخرى في المنطقة. وهذا المشروع سيوفر 350 فرصة عمن لأبناء قنا – بالإضافة إلى إصلاح السفن وعمل المراث بمعدل سنوى بصل إلى 250 سفية سياحية وفندق عائم يعمل بين القاهرة وأسوان، وتم الإنتهاء من هذا المشروع في أكتوبر عام 2002.





4800 1200 و مساحة القطاء المائي 29 ه طول الأجزاء الزدوجة 210 40 ۽ أقصى حدولة

وتواصل هيئة قناة السويس خطة التطوير بواسطة معداتها وكراكاتها بدون مقاول أجنبي أو قروض الوصول إلى المستهدف لفاطس 66 قدماً، ومساحة القطاع المائن إلى5200 مترا مريماً في نهاية عام2006، وتم إنجاز 60% من المشروع بواسطة كراكت الهيئة بالجهود الذاتية لأن العالم إنجه فعلاً إلى ساء سفن ذات بدن مزدوج [سفى صديقة السنة] سيممل الحد الأقصى لحمولة السفينة الواحدة إلى 360 الف طن في عام 2015، ويدلك تستطيع إستيعاب عبور92% من هجم وحمولة الأسطول الحلى للثقل السرى

ثالثارتطور معدات الخدمات لللاحمة

 1 - الكاكات عبد تأسم القناة كان أصطول الكراكات بتكون من 7 كراكات و2 مكسر معضور، وكانت القوة المحركة لهذه الرحدات 3530. مصال، وكان مترسط باتج التطهير 2170 متراً مكمياً في الساعة. والبهم أصبح أسطول كراكات ميئة قناة السويس 14 كراكة + 2 وجدة مساعدة قدرتها حوالي 176 ألف حصال، وتأتّج تطهيرها 14000متراً مكمباً/ ساعة - أي 5 أضعاف قدرتها عند التأميد

 2 - القاطرات عند التأميم كان أسطول القاطرات بقناة السويس يتكون من 9 قاطرات قدرتها حوالي 20000 حصان، واليوم أصبح لدى هيئة قناة السويس 84 قاطرة قدرتها 140 ألف حصان - مع « كما يرتفع المتوسط اليوسي للإبر د ت من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار عن مضاعة قوة شد القاطرة من 50 طناً لقاطرات الإنقاذ عند التأسيم في 160 طناً في عام 2000.

رابعاء الراقية الإلكترونية للملاحة،

أحدث نظام وأدق وسيلة في العالم لتتظيم ومتابعة السفن العابرة للقناة، ويحقق أقصى ديجات ، لأمان، ويتكون من شبكة رادارات وشاشات عرض الصبور والملومات، وهذا النظام لم يكن موجوباً عند التاميم، ولكن بدأت الهيئة تشغيله منذ 5 سنوات

قبل التأميم كانت الشركة المأممة تقوم بيناء الوحدات البحرية التي تنفع المائحة في القناة في ترسانات أجنبية. وكانت الديها ورش إصلاح هذه الوحدات في بورممهد وبورتوفيق، وكانت وباش ذات مَاقة شمعيفة في مجال تخصيصها، ويعد التأميم قررت هيئة قفاة السويس تحويل ذلك الورش إلى ترسانتين:

وضع هجر الأسناس لها في 23 ديسمبر 1960، وتم تحهيزها بأحدث المعدات والأحواض العائمة، وتم إفتقاحها في 23 ديسمبر 1964وقامت ببناء 18 سفينة بضائع وعشرات من الهحدات البحرية من كراكات وقاطرات ولنشات ومعديات وكباري عائمة. وتقوم بيناء السفن والوحدات المحرية حتى حعولة 20 ألف طن وإصلاح السفن حتى حعولة 50 ألف طن، وإصلاح ومعيانة الوحدات العائمة، ويناء لنشات حتى طول 25 متراً وأعمال الإنقاذ البحرى، كما تم تزويد الترسانة بماكينة C.N.C متعددة الأغراض.

الانجارات:

ه 'تُحرِبُ الْهِينَة 100% من أعمال إنشاء الرصيف الدهري، ويبلغ طوله 850 منزاً. ه تم إيشاء أبورش الإنتاجية الحاصة بأعمال الفجام والتوضيب والتجارة والآلات واللجاري، ويبلغ تكانيف إنشابها 8.2 مليون حبية تم المعاقد مع شركة -سيبكرو بيعت الأمريكية، بتوريد وبركيب الرافع الميكامكي لسيق جمولة 1700 من وبدأ العمل بالرافع مند فعرابر 2003، ومع إصلاح عند / 104 سفيعة حتى الآل ومن استطر النتاح الترسانة أوائل عام 2006 - إن شاء عاه هوكرالالعاث، ويحتص باسر ساب والانجاث الحامية بالقناه والشواطئ واسرية. ولم يكن موجود عن اساميم لأن لشوكة المؤممة كانت تقوم

بأنجالها عي معس حميي عي أوروب المسرية عبد اساميم لم تكن هدك انة شركة منحصصة في الأعدل النجرية أو الملاحبة تتبع قناد السويس، وحرصناً من الإدارة للمسرية قناة على إستثمار حير تها العب والطمية وإناحة فرص عمر لإبناء منطقة العباد أسست 7 شركات متحصصة وشركة تعمل بقانون

لإستنمار، وهذه الشركات بدأت في عملها إبلد ، من عام 1961. في يورسعيك شركة الف ة الرباط وأبوار السفي.

* شركة العدة للحيال ومشعاب الألدف الطبيعية والصناعية.

و شركه الأعمال الهندسته التورسعندية، في لإسماعينية شركة لقناة للنوسي والمشروعات الكبري،

» شركة المساح لماء السفر، شركه القدد للإستثمار.

في السويس؛ شبركة ترسانه السويس النجرية ،،

رهده الشركات يسم رأس مالك حوالي 300 مليون جبيه، وعد عمالها 10500 فرياً، وقد إستثمرت هيئة قناة السويس حبراتها بإمشاء شركة مشاركه مع شركة د معركية صلاح السعي والوجدات المحرية مي ميده المبويس المداء عن عام 1996

فِهَارُالْهَاكُيِّ، أَنشَأْتُ هَنَّهُ قَاهُ السَّوْمِينَ حَهَارًا أندرت المُرشَوْمِ عَلَى المُتَقِّف المارثة خلال عملهم في إرشياد السفيِّ في

وهذا المهار بعد حدث ههار أمماكي في الدالم، وسينجدم أيضاً في رفع كفاءه المرشدين طبقاً لستويات مبراتهم، خاتمة

إما تعدم منا اللحص عن عطاء الإنسان والإدارة عن قماة السويس لتؤكد للأميال أن أنماء مصر قادرون على تحمن مسئونية هذا المرعق العالمي الذي يرمه مير الشرق والدرب، ومعل المجارة الدولية، ويشمى الصلات و لعلاهات بين الشعوب مما يعرر قرار النائبيم الذي أعمله الرميس الرحن دما ... من لك 26 يوليو 1956.



بجبر الإدام الطبرانيولية

وزارة الاستنشوار ر نشركة القابضة النقل البحري والبري شركة المستودعات المصرية العأهة دعي القدماد القوص = حقميي افطل الغدمان

الشركة الرائمة في مبال التغزين الجمركي منذ أكثر من خمسون عاما

ميناء الاسكندرية ميناء الدخيلة ميناء دمياط ميناء السويس ميناء سفلجا مرسي نوي



تمتلك الشركة أسطول نقل وأوتباش رافعة وشوكة للتحميل والتعتيق ونقل البضائع من مواقعها إلى الموانين المضتلفة والعكس لمعظم أنصام الجمهورية والشبركة على أستعاد استقليم الخدمة من الباب إلى الباب كطاب العميل.

> تقدم الشركة خدماتها في مجال التظايص الجدري، • لدى الشركة جهاز التخليص الجمركي يتميز بالدقة و السرعة في الأداء ويأقل تكلفة ،

تقوم الشركة بأعمال التبريد والتجميد للرسقل التي تتطلب ذلك يميثاء دمياط ياستخد الطعية العديثة وذلك بثائجة مجهزة على أعلى معتوى .

الشحل و الثقريم :-القيام يخافة أعدال الشحن والتقريغ للبضائع الصادرة والواردة

تسبلغ ممساحة الإلسداع العسام ٨١ فدان مقسمة إلى مخسارن مطقسة لتخزيس البضائع ، وسطحات مغنس وقة لتخزيدن الحاويدات والمسورات والبسدان والبسدان والبسدان والبسدان والبسدان والبسدان والبسدان والمسادرة عدر بالمسادرة عدر المسادرة عدر المسادرة عدر المسادرة عدر المسادرة عدر المسادرة عداد المسادرة عداد المسادرة عداد المسادرة المسادر (بيعد ؛ كم عن الطريق الصحراوي ، ٢ كم من ترعة النويارية ، ٢٥ كم من مينَّاء الدخيلة) ، يمتلز بوقوعه وسط شبكة مواصلات متعدة (مطار برج العرب ، مدينة العامرية ، خط سكك حديد ، وكذلك تخزين السيارات ، وتالديم خدمات التعتيق والقرز والوزن

ويستار الإبداع بالأتي : تَصِنَّة جمركية مُتَكَلِّمَة ، لِمُكالِّمة تَصِرْنَة الرسطة لاكتشر من منزة ، موازيس بمسكول أرضى حمولة ٨٠ طن ، أطقهم أنسية مدرية على كافة عمليات التخزيس ، الموقع مؤمن تأمينا كاملا وذلك بوجود : .

بكة اطفاء اليه تغطى جميع أرجاء الإيداع بمصدر تبادلي للمياه من ترعه التوبارية ، نقطة شرطة مستقلة ووحده إسعاف ، تغطى الإضاءة جميع أرجاء الإيداع .

برجب بالسادة العملاء لرباره الإبداع العام بالبوبارية ك ٣٧ طريق الاسكندرية / الفاهرة الصحراوي

للاتصال بالشركة : داخل باب ١٤ جمرك الإسكندرية - برقيا : جنهوس / إسكندرية : E.MAIL - صفحة الويب

لمزيد من ظمطومات عن الاستقمار في مصر قطع على يوجة الاستثمار:













Royal Wim Bosman's 4000m², bonded warehouse in Sokhna Port, offers you optimum warehousing and a complete package of value added services

Royal Wim Bosman provides national distribution all over Egypt and tailor-made logistic solutions. We deliver your goods in the most safe and efficient way.



Royal Wim Bosman Egypt 29 Farid Street Heliopolis Cairo, Egypt 11341 Phone: +202 291 32 15

Fax: +202 414 88 77

Royal Wim Bosman Warehouse Sokhna Port Suez, Egypt www.royalwimbosman.com



نتيجة للمجهودة والإستثمارات التي المُقتها شركة تنمية ميناء السخفة نجحت الشركة في إجتناب الإستثمار الأجنبي اللازم لإنشاء بعض المشروعات المناعية في المُتَّرِّقِ صول بالميناء إلى مصاف المواني التجارية الصناعية العالمية وذلك بشهادة المؤسسات المالية العالمية مثل البنك الدولي للإنشاء والتعمير ومؤسسة التمويل العالمية وينك التصدير والإستيراد الأمريكي والإتحاد الأوروبي وكافة البنوك والمؤسسات المصرية. ونواصل في هذا العدد التنويه عن بعض هذه الشروعات إستكمالاً للمشروعات التي ذكرناها في العدد السابق

1 - مشروع تكرير السكر

مشاركة مع شركة تبت أندلايل (Tate& Lyfe) والرائدة في هذا للجال وشركة سافولا السعودية.

وسيتم إستيراد السكر الخام من البرازيل خاصة ودول أخرى. وستسمح الجودة العالية لهذا السكر بتخفيض رأس المال المطلوب للمشروع وكذلك تخفيض التشغيل وسيكون هذا الشروع قاعدة صناعية كبرى في السخنة ليملأ الفراغ أو الفجوة الإستبرادية والشكل القانوني للمشروع . شركة مساهمة مصرية بنظام الناطق الحرة الخاصة وقتاح للرحلة الأولى إلى مساحة 60 ألف متر مربع والتوسعات المستقبلية إلى 40 ألف متر مسطح. وسوف تعالج الْخلفات قبل القائها في الجاري العامة وتبلغ التكاليف الرأسمالية للمشروع حوالي 120 مليون دولار أمريكي وتبلغ القدرة الانتاجية للمشروع في مرحلته الأولى 750 ألف طن سنوياً مكونة من 600 ألف طن من السكر الحبيبي بالإضافة إلى 150 ألف طن من السكر السائل والطلوب للمشروعات وسيعمل الصنع 24 ساعةٍ يومياً 350 يوم في السنة ويكن زيادة التوسعات إلى مليون طن سنوياً وسيعود الشروع على الدولة مجاشرة بالعائد الدولاري من التصدير وكذا تكاليف رأسمالية وتشغيلية منخفضة ومكان قوى في السوق الحُلَى والعالى وما هو جدير بالذكر أن معظم مكونات المعدات محلية الصنع وتوجد خبرات إنتاج المشروع . كذا مخزون إستراثيجي للسكر للإستخدام اتحلي

إسترائيجى للسكر للأرستخدام الحلى والعالد الفير مباشر هو خبرات إنتاج النشروع موجودة فى مصر وآلاف فرص العمل وتدريب عالى الجودة

2 - مشروع صوامع الفلال

بالإشتراك مع شركة أميرال ما نجعنت كوبويشتر مصدر مجلس القمح الإستراكي AVB وشركة كميريا يونى جرين شركة دامركية كبرى في الإستثمار وتصنيع للعدات إلى جانب إحمد الشركات القابعة لتابيعة لوزارة التموين وذلك قضية لإستراتيجية وزارة التموين في إستغلال للوائد للصرة ومساحة للشروع 22 ألف متر مربع وبتلغ التكلفة الإستثمارية للمشروع حوالى 50

المتحدة الورو وسيتم التعامل مع ما يقرب ما من مليون ونصف طن سنويا من الحبوب وسيتم الشاء رصيف لزم رسو السفن والتقريق مباشرة على السيارات والعائد من المشرع على الدولة.

مباشرر عالم مباشر في صورة عائد دولاري. وموقع إستراتيجي لتخزين الحبوب للأمن الغذائي

غير مباشر، سيتيح المشروع بحرحلة 200 فرصة عمل مباشرة و500 فرصة عمل غير مباشرة

وكذا تنوع إستيراد الحبوب وسيكون قاعدة صناعية لصناعة الأقماح،

3 - مشروع الثروة الحيوانية بميناء السخنه

- في إطار التماون للستسر المسادق والبناء بن هيئة موانى البحر الأممر (ممثلة لوزارة النظالي وبين شركة تنمية ميناء السخنة ثم مؤخراً توقيع عقد إنتفاع لمسلمة 211000 متر مربع بميناء السخنة الإقامة مشروع الثروة الميوانية.

ربي التركيب عن جانب شركة تنهيا ميناء السفة يتنبها وإستثمار معامات الأراضي للتأمة - والتركيا فقد قررت الشركة إقامة متروع جديد بالميناء تحت اسم شركة السنفة للقروة الهيالية (شركة معاملة عمرة بنظام القامان السرة الخاصة) وذلك وفق الأسس التالية: - اسم المركة شركة السفنة القروة العيانية.

سم مستروع: داخل ميناه السخنة بمساحة 211000 متر مربع قابلة الزيادة ولمناً لتنظيات المشروع:

الفرش من الشركة من الشركة من الشركة من الشركة من الشركة الشركية الشركة الشركة الشركة والمساحة والمساح

شغيل معلق المنبية الانبع معا من نشاء المناعات ومي مع سناعات شعار

الكملة لهذا المشروع - يبعدف المشروع إلى تسقيق الهدار الإستراتهمي المحكوبة للصدرية بتناوير الكدوم الصراء ذات الجودة العالية السناق العلمي بالمنعار منطقة فسيباً مع رفع محال إستهاراك اللهداد أن العرم العدراء ثم التهدم في إقلمة المستاحات التكليلة اللازمة من مجازد متعاودة والاجاث توريد وتجديد

ثم التهسع في إقامة الصناعات التخطيه اللازمة من مجازر ومصانع الحوم للطبة التوزيع للحلي والتصدير الخارجي. – تكلفة للشروع حوالي 20 مليون دولار على مرحاتين .

سيتمامل للشروع في هوالى من 250000 إلى 350000 رأس من الأشنام والماشية

سنتوباً.
سنتوباً الشركة بيناء وتجييز المجر المحم
پستقبال المنشية وفقاً لأعلى السنتوبات العالمية مع
الكشف الطبي عليها بالتسبيق مع أجيزة الرقابة
المسمية والبيطرية بيوزارش المحمدة والزراعة.
—جباري الإنتطاق مع هيئة المحبد الرائدات.
المسلمية الترقيق المحمدة بالمؤارسة المناسة الأسرائية

- جارى الأسترالية AQIS والهيئة الأمريكية والهيطرى الأسترالية VSDA والهيئة الأمريكية فائدة كارى من الناحية الممدية لتحقيق الإعتماد المالي المنتو عند تصليره الخارج.

- يتيح للشروع العديد من قدم العمل على مولحل تعمل في نهاية المشروع إلى توفير عد 3000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة.







الثلاثة لسرعة إنهام إجرائات الركاب والتنسيق مع أجهازا الأمن لقع دكول سيارات الاجرائ الاجرائ الاجرائ الاجرائ الاجراء مجالية لشقل الخييج من اماكن تراكس السطس إلى التجمع عرائات الوصول مع قولير عددة عرائات الوصول من عمل المتعاد عرائات مع التنسيق مع جميع عرائات المتعاد المتعاد المتعاد المتعاد المتعاد عاملي أصفحة الركاب الإنامهم بالتسميرة التفق علها مناه المتحداث الإنسائية للحجاء حالات موشية للحجاء .



شركة العامرية للمغازن الجمركية Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

HE A SINGED WATER OLISES CO.

م الترخيص لها لتكون مستودع إيداء ه متك الشركة احدث بحداث الداول ألتط Land State 24 .

الشركة بالحدث معدات السلامة والصحة المنية والدفاع الدنى لشمان سلامة مسالح عملائها .

ادارة واعية ومدربة ذات خبرة كبيرة في هذا المحال ٠٠

نشاط الشركة:--

- قذرين جميع (تواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع (تواع البضائع الواردة والترانزيت للعملاء.
- θ توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة باسعار تنافسية وبمساحات
 - 8 مجمزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاجة والمبردة.
 - و تخزين السيارات بجميع انواعها والاوناش والمعدات والسحب لاى
 - و إمكانية السحب الجزش للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقصى .
- 8 تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمُخازَن أو الساحات وإعادة
 - القارغ قور التقريغ مما يوفر للعميل غرامات التا خير .
 - ٥ إستقبال وتعبئة الحاوبات بالبضائع الصادرة ٠
- Θ تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة

عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.

- و بها مجمع جمركي متكامل لثمو الاجراءات الجمركية في اسرع وقت
 - وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى للصلحة الجمارك.

8 ألموقع على تلاقي الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب) القرب من المناطق الصناعية وخاصة يرج العرب ومدينة السادات

الادارة: أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق

القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية E: . VTOK33 - IVTOK33 - YVTOK33(7.)

> فاكس: ٥٧٢٥٨٤٤ (٣٠) موبيل : ۲۲۲۲۶۳ (۱۲.)

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cauro Desert Road - King Mariot Tel: (03)4485670 - 4485671 - 4485672 Fax: (03)4485675

Mobil: 012 394 2216

E-mail:ragabnet@intouch.com









FINMAR SHIPPING CO.







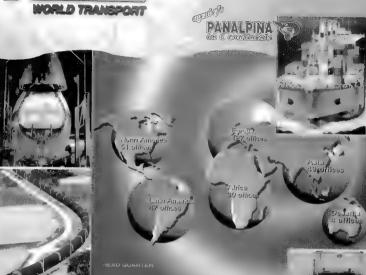
تعمل بإنتظام بين الأسكندرية ومواني البونان واسبانيا وايطاليا وروسيا

لناقلات الحبوب من موانى أمريكا الشمالية وكندا وأستراليا إلى جمهورية مصر العربية



11/27/160 - 32 - 11/27/







Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under comlete supervision.

Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordlination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

IT-EDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17,PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mait:mail@atifiworld.com web site:www.afiflworld.com TEL:+2(03)5905730 +2(03)5928123 FAX:+2(03)5923797 +2(03)5901521

منوعات فرنسية

اختيار مصر للحملة اللبعائية "صورة فرنسا" في 2006 ني إطار أديود المنولة لرمع مستوى العلاقات الإقتصادية الممرية القرنبية بشكل أكبر، سيشهر عام 2006 حمله إعلام ورعاية فرنسية واسم البطاق في ممس دلال الإجتماع الذي عقد في السامع من أكتوبر 2005 بباريس. قررت الركالة المرسمية - UBL

FRANCE والإدارة العامة للشركات ال DGE إختيار مصر لمشروع الحملة الدعاسة صبوره جميد الأحمال المعرفة الفرنسية فرنسا العام 2006 وسواب يتولى إدارة هذه الحملة حمد الأعمال المعربة الفرنسية الـ CAFE وذلك بصنة المراقبة المراقبة المراقبة عند البعثة الإنتصادية الفرنسية من القاهرة

والـ BETF، الكتب الإعلامي الإقليمي لوكانة ÜBİFRANCE في منطقة الشرق الأوسط وتجدر الإشارة إلى أن الإدارة العامة للشركات الـ DGE التابعة لوراره الإقىصاء والدليم بعرسمه كابت قد معرجت مثب التسعينيات حملات ترويح على مسبوى العام بدب عنوان الصله الدعاسة صوره قرنسنا وقد شملت مختلف الإجراءات المتخدة هي مجال الإعلام في إطار مواصلة تحقيق هدف واحد الا وهو ترويج الصبورة التكتواوجيا والصماعية لقرنسا في المجالات التي تتعتم فيها الشركات العرسمة

وقد شيد عام 2001 مونص وكية UBIFRANCE وتسكيب الإعلامية الدوب فيعدد مده الحملات الم. شم بشكل مترامن في فرنسا وفي الصرح إد نصل اقن فيرد رمية لللب تحملات عامي وفي قائلة التحديد طنف سنانج اسي يدم المصول عنيها وهي تهدف التعرف بشكل أقضل على الصناعة الفرنسية بعير أعن الممادح التعليدية فمبلاً عن مسانده السخط الوهني وإنصمام الجهات المحلية المعنية

ورهب مؤاد بوس. الرئيس الصري لد CAFF بإهتيار مصر لهذه العملة وقدم هدين السكر بلادارة العامة لنشرك ويوكاله BIFRANC F وأصاف "الأوضاع الحالية مناسنة تماما لإمانة الحملة

الدعائية ، صبورة هربينا ، وأنا أثق إنها ستساهم في زيادة تجميل صبورة فربسا في مصبر والتي في في الاصل لها مكانتها الايجانية من ما سيساهم في سعيم العلامات السائلة وبالأهض في مجالات

هذا ومن القرر إن يتم تنفيد الإجراءة الخاصة بطك الجنية من قبل جمعية الإعمال الصيرية الفرسنية ال Al-I) بالبعاول مع شركاء من نقط عالجامن وهي نفر عال متعددة ومنتوعه نشمل كل عن مطلم يترات للصنفقين للصربين تفرست إجر ، لقاءت (سوات، عد : عنق) نشر ممبوعات (اعتدارات لصة رسائل علامية)، إعداد بنادت منحقية حول بوصوعات منبوعة دا. الابتاء بشترك بوريخ للصقات (في مطارات)، إعداد برامج إداعيه ومويير - صحفيه مع يرويد الصحف بطحقاء دعاسه





-BATYLINE SK° 300؛ الزجاج والسيليكون.

حاول نسبحية للاغراق العمارية

حيل جديد من أغشية الرجاح والسيليكون يدخل من الهندسة المعمارية

ينطقة الضيوم: BATYLINE SK" 300 من Ferrari برسا

BATYLINE SK* 300 من قيمة (لساحات التي تتطلب إضاءة عالية (شفافية تصل إلى 9650) وتم تصنيف درجة مقاومته النار بـ Mo

والسيابيكون منتج عير متفاعل ودائم وبذلك فهو يضمن لهدا النسيج

من ة استحدام تصل إلى 30 عام، وتظهر فوائد السيليكون في مقارمته

غير العادية للرطوية والتسرب الكيمائي والتقلبات الجوية والأشعة فوق

شَمّاً لَقِياس EUROCLASSE A2 \$1 D0.

HIRIFRANCE

وزير التعارة الخارجية الفرنسية تزور مصر

ومملت إلى لقاهره يوم الممعه 20 ساير السبدة كرستان لاجارد، الوريرة الفرنسية للتجاره المارجية عن ريارة رسمية استعرفت 3 أيام النقت حلالها مع العديد من الشخصيات وعلى رأسهم عبكتور احمد مظيف، رميس الوزراء والمهندس محمد رشيد، ورير التجارة الخارجية، و لدكتورة فبزة ابو البجا وزيرة التعاون الدولي، والدكتور محمود محى الدين وزير الإستثمار، و لدكتور بوسف بطرس غالى وزير المالية، والسيد محمد منصور وزير النقل والدكتور طارق

وتعتبر هذه أول زيارة للوريرة الفرنسية إلى مصر منذ توليها هذا المنصب وتقع في إطار الإتصالات الدائمة والمستمرة بس بأريس والقاهرة وتهدف الى نقييم المشروعات المشتركة وبحث كريستين لاجارد سبل تدعيم العلاقات الإقتصادية والتجارية ببن التلدين،

كما قدمت أموريرة لاجارد بريارة الإسكسرية بدعوة من طيرها المصرى، الوزير محمد رشيد، وزارت أيضاً «القرية الدكية» وشاهدت الإمصرات و لتعور التكتولوچي هي مصر، ثم التقت برجال أعمال مصريين وفرنسيين خلال الإجتماع الذي مظمته جمعية الأعمال المصرية - القربسية.



حصلت شركة Telmat Industrie على عقد وزارة الدهاع اليونانية لتوريد أجهزة التقاط الحسم البشري ثلاثية الأبعاد Symcad

حصلت Telmat Industrie وموزعها Mellon Technologies على عقد بوريد أحهزة قباس العسم البشرى ثلاثية الأبعد لصالح الهيش اليوناني لمساب وزارة الدفاع القومية وبعد أن قامت الأخيرة بطلب عطاعات بولية . وفي أقل من أربعة أشهر سيتم إعداد مجموعة الأجيزة في إحدى عشر موقع حربى يوناني. ويسمع نشام Symcad الشاص بشركة Telmat Industrie شياس وتسميل أمعاد الحسم البشري في أقل س 2 إلى 5 ثواني بصورة الية بفصل أجهرة التقاط ثلاثية الانعاد ..ة.. بدنام.. Morpho-Armv بالتحليل

الإحصائي لبيانات القياس الإنساني. وستستطيع وزارة الدفاع القومية بقضل تلك الانظمة وبرنامج

Morpho-Army من - توفير الوقت والتكاليف بصورة كبيرة فيما يتعلق بتجهيز كسوة 🚹

- تقديم متاح الجندي لكل فرد بتم أخذ مقاساته في كابينة Symcad في الحال. (نسبة دقة تصل إلى 98%) - تعظيم وتخطيط المضرون من المتاع مع الأخذ في الإعتبار الأحجام الأشكال الجديدة

- التخلص من المخزور الاحتباطى غير المستعمل.

70000 والرهي ماتقي SOMMET DE L'ELEVAGE الرابع عشر

إحسم سحاح ساحة بوم 8 'كنوبر المصر ماتقى SOMMET DE L'ELEVACEL في كلير مولت فيرالد في فرنسا مم تواحد (70000 رابر (ريادة تقدر لـ 888 مقاربة بالمنتفى الأهير). قد حدار ثابي اكير صدائون رزاعني فرستي متحصص في الإنتاج الحير ني إعجاب وتقدير العارضين والمربيين، وقد تتابعت حلال ثلاثة ب ماشم ومفاعلات الأعمال والمؤممرات في حو ممروح

وعد تمنين هذا المعام فني سابقة بعد الأولني المسابقة القومية Concours National Charolais می شده بنظام منتمی Sommet de l'Elevage ویقول ا S20 SIALORAHC'BOOK ماست حواتر حاصة جوائر لمنافسي لتمار والتناسو ويصبغه سوكدا أن مسابقة

وقد جاء التعور ألنوبي لنصالون مجفقا كال وعوده فهوارهن فديماميكية لتربية الحنوانية بفرسسة فقد شي كثر من 1300 رسر من 42 دونة ومن الحمس قارات لتراسية الانتاج والحصديُّص الور ثبية للمنشية





آخر أخبار القرم الرابع



المساورية المساورية المساورة الأوسط" بمكتبة الإسكندرية

يداًد يمكنة الإسكنرية ويداًد عمل نظاهها الكنته بالتعارن عن رزاة الإحسالات المعرفة ومؤسسة خدمات الملحة المؤلفة المستقد الأمريكية ويقاله على صديقة ، أمريكية ويقاله خدمات الملحة والمؤلفة (كالمي المنافقة على المؤلفة المنافقة الإساسة المنافقة الإساسة المنافقة
اهداءات لكتبة الإسكندرية من الملكة العربية السعودية

والستخيمين والأطلس الثقافي الإلكتروني

للقد بكية الإستانينية خيراً بميرية خيرية من الإصابات قدمتها وكالة وزارة التربية والطمم لكان والملكف والسموية والإسداء عيارة من مجبوعة عليته على الكتب التى تعنى الكتب المن عن الكتب المن عن الكتب الك والتاريخ في المسيوية بين عن هذا الكتب كتاب يقير من أحجار المالة الشاهدية بمنة للكرية . كما تالتمو والنواحية بناسية طوارية السموية إنساء بتلديم مجموعة من العربيات التي تصدرنا ميل التمو والمديم بتناسية طوارية ميدم المدي



LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND

FEBRUARY 2006

NAME OF VESSEL	YOY	EITA	RORT	erici) chicamirico po
M/V GLORY BRIDGE	77W	04/02/08	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V NORMANDIE BRIDGE	33W	07/02/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM LONGEVITY	77W	11/02/08	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V YM YANTIAN	85W	14/02/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM OCEAN	77W	18/02/08	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V HANJIN OSAKA	28W	21/02/06	P8D	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM GALAXY	67W	25/02/08	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V HANJIN PORTLAND	82W	28/02/08	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS FEBRUARY 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	HORIT	(RCQ) (1700), (1900)
M/V COSCO SHANGHAI	06W	02/02/06	PSD	RTM/FXT/HAWANR
M/V HENRY HUDSON BRIDGE	55W	05/02/08	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM COSMOS	38W	06/02/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V YM ROTTERDAM	19W	07/02/08	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V COSCO ANTWERP	29W	09/02/06	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
M/V EVE GENTLE	29W	12/02/06	PSD	BON/ FXT/F(TM/HAM
M/V EVER GENTLE	29W	12/02/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V LIONS GATE BRIDGE	24W	13/02/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V SHANGHAI BRIDGE	24W	14/02/06	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V SCI VIJAY	03W	19/02/08	PSD	BCN/ FXT/FITM/HAM
M/V YM ORCHID	41W	20/02/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	21W	21/02/06	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V COSCO HAMBURG	30W	23/02/06	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
M/VYM PROMINENCE	26W	26/02/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM GREEN	38W	27/02/08	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V LONG BEACH BRIDGE	21W	28/02/06	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH

الإسكندرية: ٧ شارع فرنالله ماناه/ للسلة. معطاة الرمل تن 4873078 - 4873078 - 4873078 - 4873070 - 4873070 - 4873 فاكس/ 48472767 - 54418 بالكندرية

BIBLIOTHECA ALEXANDRINA

الأراسات الأفريقية والإسلامية والإجتماعية بالإنسانة إلى الدراسات السياسية. ولا الدكتور على مزروعي في مدينة مويناسا حكينيا عام 1933 رفض بعدل حاليا أستاذ مي على الإنسانيات بجيملة الكرن مؤلوري، كما يعدل بين بديد دراسات القائدات العالمة بجامعة يشتها بنتون رويامة نيورول، وقد القد الكشرير مزروعي حتى الآن آكثر من 20 كتاب من بينهم كذات السياسات الجدماعية الله الانسانية.

مكتبة الإسكندرية في مؤتمر "كيمياء المنتجات الطبيعية" بباكستان

تهيه الأستاذ طابق هدنان من مكتبة الإسكنرية إلى مدينة كرانشي بورنة الذين يتلف الرقح الدول المؤلف الدول الماشر تكميا ، التقييات المدينة الذين يتلف الرقح الدول المؤلف الكيمياء مياماة كرانشي الذي يعد واحد من إنضل مراكز البحث الكانسية لعليم الكيمياء في الدول الثانية تقدم الأستاذ طارق معادل أمام التوريد بيحث، كما التقي مطاشرة تحت عنوان كاليد بعض المستحضرات الطبية التقايلية على يكريا الجوري



LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSFLS

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

FEBRUARY 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V YM PROMINENCE	25E	01/02/08	PSD
M/V HANJIN GOTHENBURG	22E	01/02/06	PSD
M/V CYPRESS BRIDGE	38E	04/02/06	PSD
M/V HUMBER BRIDGE	83E	06/02/08	PSD
M/V LUE HE	52E	08/02/06	PSD
M/V CONTI SINGA	03E	08/02/08	PSD
M/V BAMBOO BRIDGE	37E	11/02/08	PSD
M/V GLORY BRIDGE	77E	13/02/06	PSD
M/V SCI MAHIMA	12E	15/02/06	P\$D
M/V HANJIN MADRID	18E	16/02/06	PSD
M/V YM PLUM	41E	18/02/06	PSD
M/V YM LONGEVITY	77E	20/02/08	PSD
MV HANJIN CHICAGO	17E	22/02/06	PSD
M/V INDIA LOTUS	29E	22/02/06	PSD
M/V YM COSMOS	38E	25/02/08	PSD
M/V YM OCEAN	77E	27/02/06	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORT FEBRUARY 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V YM EARTH	26W	01/02/06	PSD
M/V HUA YUN HE	12W	08/02/06	PSD
MV YM SKY	29W	15/02/06	PSD
M/VYM IZMIR	07W	22/02/06	PSD

مكتب بورسمينه 13 شارط الجمهورية تلتيفون في 066/336885 فلكس/ 8300221 مكتب دمياط بجوار شركة العاويات تتعفون وفاكس (57) 320221 (57) القاهرة - بورسميد - السويس القنهرة - القناهرة - بورسميد - السويس

عرائع الساسية ، والحلال برعب الحظراة

عليرت في أوروبا خلال القرن السادس عشر حركة تتادي بأن العالم تحكمه قواسن وأن هذه القوانين قابلة الكشف والفهم، وأن تفهم هذه القوانين سوف يؤدى إلى إزدهار حضارة تزيد من سعادة البشر وتقلل من أسباب تعاستهم ويؤسهم.

قامت هذه الحركة على جذور من فكر فلسفى كان أهم رواده، وباللأسف ابن رشد (1126 - 1198) الذي أحرقنا كتبه في أليسانه بالأندلس، وكان من قمم قابته رينيه ريكاري (1596 - 1650) الفيلسوف وعالم الرياضيات الفرنسي الذي قال: «أنا أهكر

وأزرهرت الحركة على يد مجموعة من العلماء، ساهمت في تحطيم الفكر الأرسطي الذي إِسْتُولِتَ بِهِ الكَنْسِيةُ الكَاثُولِيكِيَّةً مِي أُوروبا على مقاليد المور لدة تقرب من 15 قرن. وكان مَن بِين هَوْلاء الْعلماء نيقولا كويرنيكس (1473 - 1543) الذي قال أن الأرض تدور مول الشمس، وأنها تدور أيضاً حول محورها، ويوهان كبار (1571 - 1630) الذي

هيون المسمى، في المترك والمتركة والمتركة المتركة المتركة المتركة المتركة المتركة المتركة المتركة الذات كلما ا الكانكة تترور حتى الشمس وجاليليو جاليلي (1554 – 1654) الذي وسق كل هذه المانهات. ولم تزدهر هذه الحركة بلا مقايمة من الكتيسة ، فتم إحراق جبيردانو بيزو (1549 – 1660)، ولفقت تهمة السحر وركانت عقويتها الإعدامه لأم يوهانس كبلر الذي تمكن من إنقاذها بمعجزة وإتهم مارتن لوثر (1483 - 1546) - أبو الجركة الإمسلاحية للكنيسة - إنهم كويرنيكس بأنه مُكَافِر ومَقَلَّلُ لأَنَّهُ لَمْ يَقَرَأُ فَي القورةُ أَنَّ الربِّ قد أُوقف الشَّمس عن الدوران حول الأرض حتى ينتصر ببي الله المُغتار على أعدانه، وحوكم جاليليو وعنب حتى إضطر الإعتراف كذباً بأنه مخطئ ولم تعتذر الكنيسة الكاثوليكية عن عملها هذا إلا منذ بضبع سنوات.

يهاء اسمق نيوين (1642 - 1727) ايضع آخر مسمار في نعش أفكار أرسطو بتظريته عن الهذبية ثم قدم العائم دراساته عن التفاضل والتكامل في كتاب الشهير وأساسيات الرياضة، ثم تزايدت سرعة ، لاكتشافات الطعبة وظهرت أسماء فاراداي (1791 - 1767) ولامارك (1744 - (1829) وتشارلس داروين (1809 – 1882) والفريد والاس (1823 – 1913) الذين وضعوا

وتشورت كل هذه البراسات في قروع مختلفة من المعرفة ويسائلها وسميت «العلوم الأساسية» وكأن ولا بزرل أهمها علهم الفيزياء والكيمياء والبيواوجيا والرياضيات، ورغم أن «التكثراوجيا» أقدم ترسقياً من العلم، فقد عرفت الصين البارود قبل وجود علم الكيمياء، وإستعمل للصروون الروافع قبل وضع قوانين الميكانيكا – ورغم هذا كله فقد قفز العلم بالتكنولوجيا قفزة هائلة غيرت شكلًا

والمغناطيسية، سَيِدَى ما قائدة كل هذا اللغوُّ فرد عليها «سيدتي» وما فائدة الطفل عند ولادته؛ وتطبيق هذا «اللغو» ممثل الآن في عشرات التماذج في كل بيت من بيوت العالم. ويظن بعض المفكرين في الغرب أنه إذا كانت العقود الأخيرة عي عقود «رقائق» السيليكون التي يصنع منها الكومييوتر فإن العقود للقبلة هي عقود التكتولوجيا الحيوية والهنسمة الوراثية، والبيولوجيا الجزئية بل إن كمبيوترات القد ستعمل بوسائل بيولوجية، ومن هنا كان

الإمتمام الشديد في الفرب بتدريس علوم البيرلوجيا وتعديق تفهم الطلبة للتطور البيرلوجي مكذا تسير الأمور إذا في العالم المتقدم

أما عندنا فقد أصبنا سرض عضال بعرق تقدمنا، لقد إستشعر بعض قادننا خطراً يلم يهم من تطبيق المنهج العلمي على الطوم الإنسانية للعلوم الإجتماعية، والإقتصادية، والسياسية، وعلم النفس واللغويات ... إلخ) لذا فقد أسقطوا العلم من إهتماماتهم وإستبدلوا التكتواوجيا به وأصبح من المقولات الشهورة لمثليباً في الجتمعات الدواية: «التكنولوجيا على العين والرأس .. أما العلم .. فلنَّا تحفظات، وإنعكست هذه السياسة على العديد من أوجه حياتنا فانخلمس مسترى كليات العلوم، وأصبحت كليات الزراعة خاوية على عروشها ويحد أن لعت أسماء مثل: على مشرقة وإبراهيم خلمي عبد الرحمن، رهبد العظيم أنيس، ومصطفى طلبة، وعبد الفتاح القصاهي، ورشدي سعيد، وأناروق البارّ، وأحمد مستجير سقطت أغلب هذه الكلبات في أيدي الهماعات السلفية وإنحير كذلك تدريس العلوم الأساسية في التعليم قبل الجامعي، وأنشئنًا «أندية العلوم» التي يتعلم الطالب فيها «تركيب الراديو» بدلاً من أن يتدرب

عالم .. ذات بوم سنات سيدة العالم الكبر فاراداي بعد محاضرة قدمها عن الكهرباء

على المُنهج الطمى في التلكير، فيمود إلى المنزل الركب قضلة يُقتلُ بها أهله ويوقف بها تقدم بلده وغنى عن البيان أنه في ظل إهمالنا لتدريس الطوم الأساسية فلسوف يستمر تخلفنا: فالطبيب الذي لا يجيد الجبر والفرزياء طبيب سيئ والمهتدس الذي لا يعرف الشقور البيوارجي والهندسة الرراثية وشئون البيئة مهندس متخلف أعنى أنه لابد أيضاً والعناية بالثقافة العامة، إنَّ الطريق إلى اللماق بركبُّ الدَفْسَارةُ صِنْفِ وَلَكُنْ لَا طَرِيقَ غَيْرِهُ .. وَالْأَلْفُ مِيلَ تَبِدأُ بِخُطُوبُهُ، وَالْخُطُوبُ بالنسبة لنا هي الإمتمام بتدريس الطوم الأساسية بعمق وإنساع .. نعم أمامنا عقبات كأداء وأهمها

وأخطرها ما وصل إليه حال المدرسين في مدارستا، وما وصل إليه حال الكتب، وما وصل إليه حال النشات التطبيعية .. ولكن مع وجود فلسطة جديدة في وزارة التطبيع، ومع ما يقال عن مشروع قومي التطيم، قإن الأمل موجود طالنا هذاك عزيمة،

البقاءلله وحده أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها ينعون بمزيد من الحزن والأسي المغضور لها بإذن الله السيدة/والدة الأستاذة دعاءالعدوي ويشاطرون أسرة الفقيدة الأحزان أسكنها الله فسيح جناته وتغمدها بواسع رحمته وألهم أهلها وذويها الصبروالسلون

عزاءواجب أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها ينعون ببالغ الحزن والألم المرحومة والدة الزميل الريان أنور الشامي ووالدة حرم كل من المستشار/محمد عبدالغني نائب رئيس الأكاديمية للوجستيات والريان /طلال الشواريي عميد مجمع السلامة البحرية تغمد الله الفقيدة برحمته وللأسرة خالص العزاء

والمراقع المراقع المرا

مرقدت عمد رستشانة آند مرتدراد النظانة العربة النائية في القانوة والتي ستنف بلزي الدن في المرافعة المرتبة المنافعة المرتبة النائية في القانوة والتي ستنف بلزي الدن المرتبة المرافعة المرتبة النائية والتي النائية المرافعة
وعرض الأواء بيرى المستويسية وسمونية والمواقع المستوية ألمد مؤتمرات المنظرة والمواقع المستوية المستوية المستوية المستوية المستوية المؤتمرات المستوية المؤتمرات المستوية المؤتمرات المستوية المؤتمرات المستوية المؤتمرات المستوية المؤتمرات المستوية المؤتمرات المستوية المؤتمرات المستوية المستوية المستوية المستوية المؤتمرات المستوية المؤتمرات المستوية المؤتمرات المستوية المؤتمرات المؤتمرات المستوية المؤتمرات
أَوِدُ الْمِدُعِ الْبِحْنِ حَوْلِتِهِ الْفَرِقِ الْلَيْعَائِنِ مِنْ بِطَالِمَاسِ الْمَلِعَا إِلْــَـِالْبِحِثَافَاسِ الْمَحِولِينَّةُ \$68 وَكُومِنِيمِدُلُ مِسْعَرِثُنِ مِرَاجِمَةُ الْكَامِيلُ مِنْ الْلَمَانِ

عقدت شمعة الممدرين والتجارة الفارجية إجضاع شمعة مصدري البطاملس لتبنان بدار الفرة التنجارية المصرية بالمسكندية في الفيسين 2//2005 برناسة السيد الأسناذ خاك لبو إسماعيل رئيس الإنصاد المام الفرذة التجارية المصرية والسيد الأسناذ بهيد المجيد بستم رئيس الشمعة والأسناذ المكترد على مقامات للتب رئيس الإمارة المركبة عشد، هم الفيذ الشد.

نسب ريس الإدارة الركزية بمشروع العان النبي. أومس الإجتماع على إقرار الجثمون بعم تصدير أي كميات إلى ابنان من المانى الأخرى حيث ثبت أن الفتاة التي يتلاعب منها المصدين اللير ملتزمين فرأت اللجنة قصر التصدير من ميناء الإسكندرية لإحكام الرقابة.

الشمدين من ميناه الإسكندرية لإحكام الرقابة. وأومس الإجتماع على رأى السادة العاشدين أن يقرجها بالطب إلى اللجنة الطبا برئاسة قتمى بك أبو العز لتكي لهنة الشحن من الإسكندرية تترامي مهمة تنظيم الشحن من الإسكندرية بالكميات المعتدة السادة المصادرين وتصديد

الكمية المُصدرة إلى لينان 40 أأف المن فريق من المسابق المنظرين وحديد الكمية المُصدرة إلى المنظرين وحديد المنظرين وحديد المنظرين
وأرضى الإجتماع على السماع بقدمس المناصيل القين تقليدية وخاصة الزراهية على أيواب المجرلة فقط دون المصالات وقد قصد الطلطاني المسدور إلى لهان توابراني أمار دائرة الهدورات فسرعة الشحرت. بدا الإجتماع بكمنة الأستاد خالد في استاميا القائر أن الملكة الناصة يتصدير البنطانيس الميان تصاح أخذ مواقعة على معاملة البطاطيس (ب) ترجية ثانية معاملة البطاطيس() ترجية ثانية من التعربي الينان.

وأضافه رئيس الإنصاد العام لقدوف أنه في الإجتماع الأطنير مع مطالع وقد الرئاصة الدين البابئة ومصدور من سمور الم الاستاذ احمد محمد الوكيل الناس إلى الرئيس الدولة الزيارة الوثير والرياض عملية تصدير المجلس إلى ابنانة ومصدور ا المطالعة على الدولات الديارية من البلودية المسالم المراح المسالم الي أن معرد الزيامة اللياش الاستاذ المسالم المسالم القرارات الإيلاني الاستاذ المسالم القرارات المسالم القرارات الإيلاني الاستاذ المسالم القرارات الإيلاني الاستاذ المسالم القرارات المسالم القرارات الإيلاني الاستاذ المسالم القرارات الإيلاني الدينان المسالم
أولاً: الدرمن على عدر التلايب في عملية الأوزان أن لديم قانون صادر الذين يتخلفوا عن الحد الأدني (10 كيلو صافي) مع عدم التنافس. الكيلاً أن يتم الشحن إذا أمكن أن يكون من سبية الإسكندية فقط هم تشدة الدندة . ال

فقوًا بن يتم المعن إذا امكن أن يكون من مدينة الإسكندوية فقط مع تشقية الوقاية في المجر الزراض. كافئة: أن الذون الفيئاتين حمول إلى المطلمان المحراوة لهيسة بطلمان القائلة الأنها لكر تعرضاً للمثن اليفي، بديا أن الفضائوية من البلطاني السيدوية أن كان البلطانين المتحرفة عن المان المعرفة عن هوية . 2000 من كان السيرع ولها: الإنترام بدأ أنفق عليه مصدري البطاناس بأن يكون الشمن في هوية . 2000 من كان السيرع

الله هيريج كي الله وينة لا يأتم قمع الأفدار الردينة لا يأتم الا بطرم أفدار جديدة

الله حديد عام يضعف على ندا دريس هناع القبل البحري القبل المحري القبل المحري القبل المحري القبل المحرية القبل المحرية العبل السنطارات واستشارات المحرية العبل المحرية العبل المحاجزة المحرية العبل المحاجزة المحاجزة المحاجزة المحرية العبل المحاجزة العبينات عصام المهجلة ونسخة "العربية" المحاجزة العربية المحاجزة العربية المحاجزة العربية المحاجزة ال

20 كم عكس ميناء صورة بعد المسلمان بداخل قطاع المسلمان بداخل قطاع المسلمان بداخل قطاع ومرس اللهاء أحسين حسن الثناء أجتماعه بالمسلمان بشان بشان وضع التقل المسلمة وقطار المسلمان وأسلمان المسلمان
ما إلاطار القانوان مصحيح الربية وأحدة من عضوية أو أجنبن وأحداث اللواء شيرين أن هناك لبنة غاصة من عضوية وأضافة وأحداث اللواء القانونية وأحداث القانونية تقوم ومركز البحوث والمواسات والإدارات القانونية تقوم ومركز البحوث والمواسات والإدارات القانونية تقوم

وبحرة البودي والسحة السادة الما أنه في استثمانة السادة والما يقد الما في الما الما في الما في الما
يستهاء كنين علامة " " من المستهاء البنزلة لتدويل
أسه الأبراع والفساء أوليا والمناس أوليا والمناس أوليا والمناس أولي والمناس المناس ال

هميايي حضر أن التماون سيكون من غلال عرض بطبها وأصاف ولهناك الشروعات والانتماق وسياء ذلك من شكل باضاح ولهناك اندية بالتعاون مع أشرف السيابي رئيس إجتماعات المناكبة الإسكادرية الوصول لتناتج قالونية لا اتصل أشطاء

18 فرع من فروع بنك مصر 18 فرع من فروع بنك مصر التطبيق السداد الإاكتروني التطبيق المصركية

الموسود المصورة البيدارك المصرية المالية المسترية المستر

لمائك المعطير بيرون بن للمائل من التيف خدة سلاد تم الله مع بناء محمد التيف خدة سلاد تم التعادل مع بناء محمد المحمد المحم

مى المرحد الروس المن المسكند يوسف بطرس غالمي ولأيد للمديكة حاء الله بدعم كبير من المسكند يوسف بطرس غالبي ولأيد المالية فمى تضييق النظم الإكترونية وأخص الكر المبالية فمى تضييق النظم الإقتصالي

antend Lake

الوكيل الملاحي المستفيد الأول وراء خدمة المناقستو الإلكتروني لوعى بين الطرف الأكثر إستخداماً وتحقيقاً لها وهو



نكد أساد السواح رئيس مجلس إدارة الشركة الدولية لمملاحة أن 'درج المنافسةو إلبكتروبياً هو نقله جديدة في عالم تكنواوچيد الإد رة الإليكتروبية حيث سيوهر رس إفراج البضائم وسيقال من التعاملات النشرية مي رجل الجمارا والعمين والجدير بالدكر أن رجلة المنافستو ستكون دات ملامح خاصه هلال الفترة لمقبلة مع التعبير الورارى والتط

إئسار السوع إلى صرورة الإنصال من جانب التوكيلات الملاحية لأنه يستفيد الرئيسي من تلت لحدمة ومحاولة الحصول على الدورات التي تنظمها لجمارك مع عرفة الملاحة بشكل منتظم،

اللواء حاتم القاضي:

الموانى المصرية تستحق تطبيق فكر القطاع الخاص في إداراتها

طالب اللواء خاتم القَّاشَي ربيس ، لإبحاد العربي نعرف المازهة البيعرية من وزارة البقل والجمهات المعينة داخل المواض أن تعمل على ريادة العسيسلات واخل الموانى المصدية وذلك من خلال إجراء عمليات حصفصة ليتم إداره لك لعوسى محر القطاع

ولكد اللورد ب ، على صرورة تشميع الأمداف الإستراسيم في الم الحد من مشاكل النظالة ودلت من حلال إنشاء طرق في الصحر والإستثمار الحقيقي مي عمل مشاريع بالأماكن أيغير صيعه كإستثفارات ميناء شرق وعرب بورسفيد وعمل ترسيانات لسأء السفى وتدريب الكوادر البشريه على ظك الأعمال

وأضاف اللواء أن الصين تحمد موجراً عبيت إستغلالها الموارد البشرية والجبير بالدكر أن كل بين صنعي بعمل مس اصنع هذا السعب مسج ولس مستهلك ومعمر لمثلك مواريد طمعة وبشرية ولكن الحلقه بالمعودة عي كيف سكن

معمل دوران سيويقية سمهدف إرسال معتد ماسم المواسى الصرية فلسويق عن الإمنيارات والاستثمارات السي إستعلال لك النعم التي ومنها لنّا الضائق وإفترح اللواء يمكن المصدول علمها من حلال المعامل مع المواس المصرية

وصرح وتنس ، لإتحاد الغربي لعرف الملاحة البحرية أنه لك تم إحسار شرم النسج لد وسري رفض أيسان من المناقب العرب إثناناً للمسلم لنها أرض السلام. إحتماع الإسطاء العربي العاقابي العرب إثناناً للمسلم لنها أرض السلام.

مدم الإحدماع عرف الملاحة والإمصاد العرس للمل البمري والإنصاد العربي للنقل الدى والإنجاد الدوس للدوس والإنجاد العربي النظل الجيب والإنجاد العربي النظل الموي والعدير بالدكر أن الإمدياع سنميم 32 إنجاد على مستوى الوهدد الإقتصالية ودلك بالاستوع الأخير من إنزيل المقتل وستشمل الإحتماع موضوع دورة النقل المعدد مريخ المستوريخ المريخ المريخ المريخ وهذا الحدث هو الحدث الأول مل وهو الهينامط وهدى تشرد في دعم النجارة العربية وهذا الحدث هو الحدث الأول مل وهو موصدوع الساعة

وكور كسن

يطرح فكرة جديدة على مائدة الجمارك لعلاج تكدس الموائي المصرية





نف حسن عدائدتر أن هذا المقترح لو تمكنت الجمارك المصرية والجهات المعتية من علبيقه سيمثل طفره حقيقية في سوق تداول المصائم داخل اسباء وسيمكن لتوكيلان مر حل أزمة التكدس بداخل المعارن والسلحات بالمواني المصرية وأصاف المدبر السبيدي ان مماك الكثير من العملاء قد سباعد هرات التغرين داخل المواشي

سمة حدوث أي حلل في انعام عملية أسم أو أمتطال تحسيع الأسمار مما يسبب مشاكل التكدس والماهير الدلك عان حروج البضائع من الميناء إلى الإيداعات إنعامة حارج المنطقة العِمركيَّة هو الحلُّ الأمثلُ لكنَّ مُشْكَلة تحصيلُ رسوم التنادلُ مرتفعة حداً عكس اسطم عتيم دلخل البناء مي تحصيل غرامة بسيطة نظير تعديل سادت العميل من شركة إلى أحرى راعرت المدير الشمدي الشركة عن أمله عن عهد القيد ب الحديدة أن تصل فكرة إدراح لمنافستو الالبكتروس الشكل المهائي ويتم الإدراج بشكل مباشر من خلال المكاتب والشركات الملاهبة الكتروبيا بدول عوائق مير المصلحة والتوكيلات الملاهبة.

mall 1130 نطالب ويشدة تعريفة خدمات ملزمة هما به التعريفة الاسترشادية

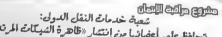
لابرال قصيه التعامل بتعربية أنعاب إسترشادية لجدمات النقل لنجرى هي حديث سوق

ومن المؤكد أن تلك التعريفة الغير واضحة قد أدت إلى عدم إنصدط السوق لللاحي والدليل أنها إنتقلت من شركات الشحن والتقريغ لتكون بين التوكيلات الملاحية وأصحاب البضائع. أكد عبد العال على مدير شركة عفيفي للشبحن الدولي أن التعريفة

الإسترشادية للطبقة على شركات الشحن والتفريغ وكونها غبر طازمة أدت إلى وجود مشاكل مين التوكيلات الملاحبة ومين شركات المغل الدوس كيمثلين عن أصحاب الشأن أدررها المعالاة في الأسعار التي يعرصنها الوكال الملاحي للتقريع رغم كوبه وسبط س صاحب الشأن ويب شركة الشحن والتقريغ يحعل

على عمولة لا تربد عن 10 او 50%. والمهاجأة أن هماك بعص الموكدلات محصل على منالع قد تتعدى 200% من أسعار شركة

روأمناف أن أستقرار السوق الملاحي يحذج إلى دعوة شركات الشبحن والتقريغ يوصع تعريفة بالحد الأدسي وأن تكون الأسعار معنة ومارمة



تحافظ على أعضائها من إنتشار «ظاهرة ألميلات المرتده» مي محاولة جريئة من شعمة عدمات المثل الدولي كانت تلفي فيها العموء على أحدث العنيل التحصيل الفيين للستحقة للشركات الأعضاء بالتعمية

لدلك طبهت الحمدية فكرة مرضة لإنتصار العى نظيم على تتم عدى الزام الشركات المعبوبة أنتسانا بدحاء إلتزامانها لدى كافة الشركات لللتمة للإنتسان التي تتعامل راكت الشعبة على أن هذا المشروع سيهل الشركات المشتركة نبه ممروة واشمة عن مدى إلتزام عملانها من الماملات الإشمالية مقاطر الإنتمان لدى تلك الشوكات معها في السوق المصرية وبقديم تقارير وإصحه عن حالات الهماء بالإلنزامات را المنات الصدة أن الشروع سيكون جرس إنقار الشركات التي قد لا نشاك المقيمات الماتي وإلازارية قبلها وإلازامامها التجارية وسيكون هذا الشروع نظير إشتراك سعين يسبيه مع أيكان

قيم الشركات بالمشتركة هي لمسروع بتحديد العملاء الذي ترغب في مراقبة تعاملاتهم الإنتمانية في السوق لتقليل خطر الإنتمار.





التحارة الخارج الأانصادرات والواردات الجزءالثاني والأخير دراسة مقارنة

بدأنا في العدد الناضي بسرد الدراسة القارنة للتجارة الخارجية الصادرات والواردات وتكلمنا فيها عن الصادرات وناقشنا أهم بنود الصادرات السلعية الأخرى بخلاف البترول (القطن - الواد الخام - السلع نصف المستعة - السلع تامة المشع) وفي هذا العند سوف نتكلم عن الواردات (البترول الخام ومنتجاته - الواردات من باقي السلع وتحليلها).

في عام 2004/2003، 1113.9

السواردات من باقى السلع بلغت

15472.2 مليون بولار في عام

99/2000 إنخفضت في عام

2001/2000 الـ 13259.9

مليون دولار بنسبة خفض قدرها

14.3% وإنخفضت أيضاً إلى

12160.5 مليون بولار في عام

2002/2001 بنسبة خفض قدرها

8.3% ثم إرتقعت إلى 12507.3

2- الواردات من بالتي السلع:

%51.1

ثانيا والماردات

بلغت المبقوعات عن الجاردات 17.86 مليار يولاد في عام 2000/99 انتقضت في مام 2001/2000 الى 16.432ملمار دولار

رتسية خفض قدرها 8% في عام 2001/ مليون دولار بنسبة خفض قدرها 2002 وصلت إنقفاضها إلى 14.637 طيار دولار بنسبة خفض قدرها 10.9% ثم ارتفعت طفيقاً في عام 2003/2002 إلى 14.82 منيار دولار بنسبة زيادة قدرها 13% ثم ارتفعت في عام 2004/2003 إلى 17.975 مليار دولار بنسبة زيادة قدرها 621,3% وتجاوزت ما كانت عليه في عام

2000/99 بنسبة 0.6% وفيما يلى عرش تقصيلي لأهم ما ورد بها (مرفق 2).

1- البترول الخام ومنتجاته: بلغت الواردات من البترول الضام ومنتجاته

ملبون برلار في عام 2003/2002 2387.8 مليون دولار في عام 99/2000 بنسبة زيمادة قدرها 2.9% ثم واعملت ارتفمت في عام 2001/2000 إلى إرتفاعها لتصل إلى 1425.5 مليون دولار 3171.9 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها في عام 2004/2003 بنسبة زيادة قدرها 32.8% وانقفضت في عام 2002/2001 23.3% أي أنها عانت إلى ما كانت عليه في إلى 2476.8 مليون دولار بنسبة نقص قبرها عام 2000/99 تقريباً. 21.9% وإنتقفضت أيضاً في عام 2002/ وفيما ينى تحليلاً للواردات من باقى الصلح: 2-1- الموام الخام باستيعاد البتمول الخام:

2003 إلى 2313 مليون دولار بنسبة نقس قدرها 6.6% ثم إرتفعت إلى 2549.7 مليون بلغت الواردات منها 1288.9 مليون دولار دولار في عام 2003/ 2004 بنسبة زيادة قى عام 2000/99 إرتفعت في عام 2000/ قدرها 10.2% من العام السابق وينسبة زيادة قدرها 6.8% من عام 2000/99. قدرها 8.6% ثم إنخفضت طفيقاً لتصل إلى

وبذلك فإن ميزان البترول كما يليء

2003/2002 2002/2001 2001/2000 2000/99 2004/2003 3910,3 3160.8 2381 2632.4 2272.9 2387.8 -2549.7 2476.8 3171.9 2313 (95.8)-(539.5)- (114.9)- 分前計画 1360.6 847.8

1300.9 مليون دولار عام 2002/2001 كان الميزان بالسالب أي أن الواردات أكثر بنسبة خفض قدرها 8% ثم بلغت 1307.6 من النصادرات في الثلاث أعوام الأولى مليون دولار في عام 2003/2002 بنسية 2000/99 مثير 2002/2001 بقيم زيادة قدرها 0.5% وأخيراً إرتفعت في عام تراوحت بين 539.5 مليون دولار في عام 2004/2003 لتصل إلى 2051.9 مليون 2001/2000 و 95.8 مليون دولار في دولار بنسبة زيادة قبرها 59.9% عن العام عام 2002/2001 ثم تحسن الوضع بأن السابق وينسبة زيادة قدرها 59.2% عن عام يرتقعت الصادرات عن الواردات في عامى .2000/99 2003/2002، 2003/2003 بقيم بلغت أقصاها في عام 2004/2003 ويرجع

* بلغت الواردات من القمح: 372.6 مليون يولار في عام 99/2000 إرتفعت إلى السبب في هذا التمسن إلى إلخفاض

2001 إلى 1399.5 مليون بولار بنسبة زيادة

533.4 مليون دولار في عام 2000/ البواريات من المترول الذام والتي بلغت 2001 بنسبة زيادة قبرها 43.2% الساما في عام 2001/2000. 2279.8 وانخفضت إلى 489.2 مليون دولار في مليون دولار إنشقشمت فيما بعد حشى بلغت

<u> 2000/2004 ش 1990/2000 ش مار داد در 2000/2004</u> واود و زيرت معنية و 🖷 المواد المام يشلاف البازول 🖀 اليترول المترا الدلع الرسيطة 🛊 شش الإخشارية 🗃 البيام الإستياثانية المسرة فبالح الإستهلاكية عبر السعرة 🗇 اصناف غير مورعة



عام 2003/2002 ينسبة زيادة قدرها 15.3% وهـذا يعنى إنخفاض الكبيات الستوردة من القمع حيث أن سعر القمح عالماً كان قد إرتقع في هذه الفترة مما أدى إلى ظهور أزمة الضبز ثم إرتفعت الواردات من القمح لتصل إلى 1024.8 مليون بولار في عام 2004/2003 بنسبة زيادة قدرها 9681.7 عن العام السابق وينسبة زيادة قدرها 175% عن عام 2000/99 ومن ذلك يتضح أن سياسة الواردات من القمح لم تكن سليمة حيث أنها سلعة إستراتيجية ما كان يجب أن يقل الوارد منها في أي وقت ولأى سبب

ه أما بمصوص التيم فإن الواردات منها قد بلغت 206.3 مليون دولار اسي عام 2000/99 إنشقشت إلى 147.1 مليين دولار في عام 2001/2000 بنسبة خفض قىرها 28.7% ثم إنخفضت إلى 142.8 مليون دولار في عام 2002/2001 بنسبة غفض قدرها 2.3% ثم إنخفضت أيضاً إلى 108.7 مليون دولار في عام 2003/2002 بنسبة خفض قدرها 23.9% ثم إرتفعت في عام 2004/2003 لتصل إلى 166.3 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 53.0% عن العام السابق ولكنها ما زالت أقل مما تم إستيراده في عام 2000/99 بنسبة خفض قدرها 19.4% فهل حدث إنكماش في

إنتاج السجائر وقلة عدد الدخنين أم أن هذا المُفض في الواردات لم يكن طبيعياً. ه أما بالنسبة للقطن للفام فقد بنغت واردائه

في عام 2000/99، 25.1 مليون دولار ارتفعت إلى 29.5 مليون دولار في عام 2001/2000 بنسبة زيادة قدرها 17.5% ثم انخفضت الى 22,1 ملبون

الدولار شي عام 2002/2001 بنسبة خفض قدره 25.1% وإستمر إنففضيها لتصبل إلى 14.3 مليون دولار في عام 2003/2002 بنسبة خفض قدرها 35.3% ثم إرتفعت في عام 2004/2003 إلى 77.1 مليون دولار في عام 2003/ 2004 بنسبة زيادة قدرها 439,2% عن المام السابق وينسبة زيادة قدرها 207.2% عن عام 99/2000.

ربذلك فإنه ما كان يجب أن تتخفض الواردات من السلع الوسيطة بإستبعاد البترول الغام لأته كلها

لازمة للصناعة فضلاً من أنها ضرورية كسلع أساسية. 3- السلع الوسيطة:

بلغت السواردات من السلم الوسيطة في عام 2000/99، 4209.5 مليون دولار إنفقضت في مام 2002/2001 إلى 3702.1 مليون دولار بنسبة خلش قدرها 12.1% وفي عام 2003/2002 إرتفعت إلى 4395.5 مليون دولار وواصلت إرتفاعها لتصل في عام 2004/2003 إلى 5247.2 مليون دولار والخفض الذي حدث بين عامى 2000/99 و2002/2001 يتمثل بصفة أساسية في خفض النواردات من الخشب ومصنوعاته 428.5 مليون دولار إلى 320.8 مليون دولار وكذلك من الورق ومصنوعاته من 442.6 مليون دولار إلى 373.4 مليون دولار والمصنوعات من حديد وصلب من 747.4 مليون دولار إلى 550.9 مليون دولار والمطاط ومصنوعاته من 143.3 مليون دولار إلى 121.9 مليون دولار، وهي سلم كلها لازمة للإنتاج والمساعة وأذلك فإن الواردات منها قد إرتفعت بعد عام 2002/2001 إلى أكبر مما كانت عليه في عام 99/2000 حيث رزقع الوارد من الخشب ومصنوعاته ليصل إلى 368

تابع التجارة الخارجية الصادرات والواردات

مليون دولار في عام 2004/2003 وكذلك الواردات من الورق ومصنوعاته إرتفعت إلى 419.3 مليون دولار ومن مصنوعات الحديد وصب إلى 787.7 مليون دولار ومن المطاط ومصنوعاته إلى 172.2 مليون دولار مما بوضح أن الخفض الذي حدث لم يكن نتيجة سياسة اقتصادية سليمة ولم يكن مخططاً له بدليل أنه لم يستمر،

ومما يجبر ذكره أن السلم الواردة تقصيلاً في هذه المجموعة بنات نسبتها 100% في عم 2000/99 في حين أن نسبتها في عام 2002/2001 بلغت 71.6% من المجموع وني عام 2003/2002 بلغت 68.2% وفي عدم 2004/2003 بلغت 66.6%، مما بعنى عدم إكتمال الشفافية حيث أن هناك سلعاً أخرى لم يرد ذكرها في النشرة رقم 92 نههمبر 2004 البنك المركزي المصري حتى

نتين ما حدث بها من خفض أو زيادة. 4- السلع الإستثمارية،

بلقت ، لواردات من السلع الإستثمارية في مام 2000/99، 5638.8 مليون بولار المفقمات في عام 2002/2001 إلى 3022.7 مليون بولار بنسبة خفض قدرها 46.4% ثم بدأت في الإرتفاع حيث إرتفعت رلى 3178.9 مليون بولار في عام 2002/ 2003 وارتفعت أيضاً إلى 3506.4 مليون دولار في عام 2004/2003 ولكنها مازالت إقل منها في عام 2000/99 ومن الملاحظ أن الواردات من الماسيات الآلية قد إنخفضت النفقضين من 182.6 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 124.1 مليون بولار في عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 32% ثم إرتفعت إلى 137.1 مليون بولار في عام 2003/2002 وارتفعت أيضاً إلى 142.2 مليون دولار في عام 2004/2003 فهل تطورت صناعة أجهرة الحاسب الآلي المحلية حتى يقل الوارد منها؟

وإنخفضت أيضاً الواردات من المحركات والمولدات الكهربائية وقطع غيارها من 205.5 مليون دولار في عام 95.7 2000 إلى 95.7 مليون بولار في عام 2002/2001 بنسبة خفض قيرف 53.4% وإنخفضت أيضاً في عام 2004/2003 إلى 78.5 مليون دولار ينسبة خفض قدرها 61.8% وإنخفضت الواردات من أجزاء ولوازم السيارات وقطع غيارها من 527.8 مليون دولار قس عام 2000/99 إلى 274.9 مليون دولار في مام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 47.9% ثم إرتفعت إلى 368.6 مليون دولار في عام 2003/2002 ثم إنحَفضت إلى 319.4 مليون دولار في عام 2004/2003 ولكنها مازالت أقل منها في عام 99/2000 وإشفقضت الأجهزة الكهربائية للهاتف والتلفراف اللاسلكي من 546.6 مليون دولار في عام 99/2000 الى 299.3 مليون دولار في عام 2002/2001 بنسية خفش قدرها

45.2% واستمر انخفاضها ليصل الي 154.5 مليون دولار في عام 2004/2003 وهو خفض محمود ومطلوب ورسا كان ذلك بسبب منع إستيراد أجهزة الهاتف المستعملة وبخصوص أجهزة بصريات واوازمها التصوير السينمائي والطب والجراحة فقد إنخفضت من 364.1 مليون دولار قي عام 2000/99 إلى 236.3 مليون دولار في عام 2002/2001 ىئسىة خفض قدرها 35.1%

وانخفضت الى 208.7 في عام 2003/2002 وإرتفعت إلى 216.2 مليون دولار في عام 2004/2003 ولكنها ه زالت أقل مما تم إستيراده في عام 2000/99 بنسبة خفض قدرها 40.6%.

وعدوما قإن المُقض في السلا الإستثمارية ليس مطاوياً وليس له ما بيرره إلا إذا كان خاصا بالسلم الاستثمارية الستعملة لأن السلم الإستثمارية مطلوبة للمشروعات اللازمة للتنص وتشغيل العمالة.

5- السلع الإستغلاكية: 5-1- السلع الإستطلائية المهرة:

ارتفعت البراريات من السلم الإستهلاكية المعمرة من 603.0 ملبون بولار في عام 2000/99 الى 749.7 مليون دولار في عام 2002/2001 بنسبة زيادة قدرها 24.3% وإستمر إرتفاعها لتصل إلى 854.6 مليون يولار في عام 2004/2003 بنسبة زيادة قدرها 41.7% عن عام 2000/99 وهو إشجاء غير محدود حيث أنه في الوقت الذي يقل الوارد من السلم الإستثمارية المطلوبة التنمية نحد أن هناك زيادة بنسبة كبيرة في السلم الإستهلاكية الممرة والتي يثم تصنيعها لمي مصر والتي كان من البلازم أن يشملها

الترشيد بل والمنم. 2-5- السلح الإستهلاتية النيم همرة: إنخفضت الواردات من السلع الإستهلاكية العبر معمرة من 2392.9 مليون بولار في عام 2000/99 إلى 2029.7 مليون دولار في عام 2002/2001 بنسبة خلض قدرها 2002/2001 بنسبة خلص قدرها

إلى 1833.1 مليون بولار ثم إرتابت مما سبق ثبين أن خفض الواردات كان نتيجة طفيفاً لتممل إلى 2076.1 مليون دولار لخفض الواردات من السلم الإستثمارية التي قى عام 2004/2003 ولكن بنسبة شفض إنخفضت وارداتها من 5638.8 مليون دولار قىرھا 13.2% عن عام 2000/99 حيث في عام 2000/99 إلى 3178.9 مليون دولار انخفضت الداردات من الألبان ومنتجاتها في عام 2003/2002 بخفض قده 2459.9 وبيض وعسل من 170.5 مليون دولار في في حين أن الخفض الإجمالي في الواردات قد عام 2000/99 إلى 115.5 مليون دولار بلغ 3039.7 مليون دولار بنسبة 80.9% من في عام 2004/2003 بنسبة خفض قدرها النَّقض وكذلك خفض السلع الإستهلاكية الغير معمرة التي إنخفضت واردتها

من 2392.9 مليون دولار قي 2003/2004 - 1999/2000 At JA -44 A R CO -74 A A عام 2000/99 إلى 1833.1 مليون دولار بخقض قدره **■**1999/2000 559.8 مليون بولار وينسبة □ 2000/2001 18.4% من إجمالي المفش C) 2001/2002 ويذلك يكون الخفض في هاتين m 2002/2003 m 2003/2004

المجموعتين من السلم 99.3% من إجمالي خَفْضَ البواردات في حين أن السلع الإستهلاكية اللعمرة قد ارتفعت الواردات منها 603 مليون دولار في عام 99/ 2000 إلى 759.5 مليون دولار في عام 2004/2003 بزيادة

قبرها 156.5 مليون دولار 32.3% وإنقلقت منتجات الصيبلة من 523.3 مليون دولار في عام 99/2000 إلى بنسبة 5.1% من إجمالي المُقض من ذلك 476.9 مليون دولار في عام 2004/2003 يتضع أن خفض الواردات لم يكن في الإتجاه الإقتصادي السليم حيث تم في سلع لازمة بنسبة غفض قدرها 9.8%.

وانقفضت الواردات من الملابس الجاهزة من للإنتاج والتنمية وللمشروعات وكذلك خفض 222.4 مليون يولار في هام 99/2000 إلى الواردات من سلع لازمة للإستهلاك وضرورية 145.3 مليون دولار في عام 2002/2001 وزيادة في سلع ليست لازمة ولا ضرورية. وإنتقفيت أيضاً إلى 82,2 مليون دولار في إننا في حاجة ماسة تمزيد من الصادرات وذلك

عام 2003/2002 ثم إرتفعت إلى 102.9 بتطوير المنتج المصرى ورضع كفاحته وجودته مليون دولار في عام 2004/2003 وعموماً وخفش سعره ليكون منافساً فالصادرات هي فإن خفض الواردات من المانيس الجاهرة هو وسيلة للتنمية وزيادة الإنتاج وتطويره ومواجهة إتجاه مصود اتطور هذه الصناعة المطاية المنافسة وانتع أسواق جديدة ويجب أن يكون منها مهم أن يستمر المُقفى في إستيرادها ذلك هو هدف أساسى تسمى كل أجهزة الدرلة السمانطة على الصناعة الوطنية، ويخصبوص التعقيقه وفي نفس الرقت شعن في حاجة ماسة للنسومات القطنية فقد إنتظفيت من 16.5 لزيادة البواردات خاصة من السلع اللازمة مليون بولار في عام 2000/99 إلى 13.2 الصناعة والتنمية ولزيادة الإنتاج وتطويره مليون دولار وفي عام 2002/2001 وإستمر تكنوايچيا وطبياً وخفض الواردات من السلم إنفقاضها إلى 7.8 مليون دولار في عام الكمائية والغير لازمة للإنتاج أو للتنمية وأن 2003/2002 ثم إرتفعت إلى 24.8 مليون يكون لنا سياسة ثابتة في هذا الإتجاه ويحيث دولار في عام 2004/2003 بنسبة زيادة يكون هناك مبدءاً مصداً وليس إتخاذ ما هو قديما 50.3% والشول الا يستمر زيادتها مطاوب لتجميل الصورة،

المدفوعات عن الواردات عن علم 1999/2000 حتى 2003/2004								
2003/2004	2002/2003	2001/2002	2000/2001	1999/2000	مجموعات السلع	مىلىسل		
1,524.60	991.20	668.00		1,051.80				
2,051.90	1,307.60	1,300.90		1,288.90	وهود و ريوان مصابه و مسمعها المرول المواد الخام بمثلاف المترول	1		
1,113.90	1,382,30	1.875.90		1,399.40				
5,247.20	4,395,50	3,702,10	3,972,40	4,209.50	البقرول الحام			
3,506.40	3,178,90	3,022,70	3,696.10	5,638.80	السلع الوسيطة			
854.60	759.50	749.70	681.40	603.00	السلع الإستثمارية			
2,076.10	1,833,10	2.029 70	2,183,40	2,392.90	السلم الإستهلاكية المعرة	6		
1,600.50		1,288.30	1,285,70		البلع الإستهلاكية عور المعمرة	7		
17.975.20	14 920 20					8		
17,975.20	14,820.30	14,637.30	16,431.80	1,275.70	استاف غور مورعة جملة			

اللواءمان نديم نطالب من جميع شركات الشعن اللجوء نفرفة اللاحة

ي - ورو و ورو المحرور المحرور المحرور المحرور و والمحرور و المحرور المواد محمود السمال ويحضور الواء مازن نديم ممثلا عنه، وورناسة وليد بعر وليس لجنة الشمن المحرورة مست سعب حدمت انعن سبري وجمعتهد بمران مجنول مسان بهمه مسعى الجريء مدن رعيد نقل: محمود اسمان ويحمور اسراء مران بديم ممتر عم وروياس ويت مسعى المحري ويصام الشائل عضو مجادن إذرة السجيدا الإيشاع بعرض صريح الاي التالج الإجشاعات السابقة بخصوص مشاكل شركات الشمار الدياس م الشعارة الكيمة وعرض نثائم الإيشاع الثاني بين في حالة وجود شكاوي لعرضها على لجنة التكليف سميم مسمي رس. سميدو. ووسم ع مردن سريح دم مديم و جمعات دسويه وحموم مقدة و مودن السمن التراي مع العدود الكتاب ويردن بقا اللهة الكافة بن مجاس إثارة الشعبة وبدئة اللاحة واستطلاع والى الإعماء وخصوص موهد رهة ديناء شرق بورمحيد (شرق الغرية) SCCT ويتأثفه با يستجد در اعمال

ر من المراحة المراحة المراحة المراحة ويسميه ويسمية المراحة المراحة المراحة المراحة المراحة المراحة والمراحة وا المراحة سرس، بيست عن سنين بيد نويو. ويسم سنين سن سويه وهنين من سنيه يدرس بعن مستس سوري وسس سي سود. كما أرضي على غرورة أر نظر شركات الدخة من الغطوات أواجب إتبادها من اقبل شركات اللسن الدوالي اليسي عملية هجز الفراغات وايرها من الإطار الطاوية التعديد دور كل منهم بمعلقهم كما أرضي على غرورة أر نظر شركات الدحة من الغطوات أواجب إتبادها من اقبل شركات اللسن الدوالي اليسي علية هجز الفراغات وايرها من الإطار المساوية سيده من سيد وسديد موسيد حد يوس مسر آن كن كفة الإنتقارات بن الطراب على تواين الممادر والوارد وسجر الفراغات وغيرها بموجب عريض أسمار أن عقيد مكادرة حتى بمكن الإنترام بها من المانتية.

ار، نهل هذه المعدون بين مغرون على ترايي مصدر وجوره يعجر تعريفات وغيرها بموجد عريض سندر ع عود مدود هي يندن اوبروب به من انحديق بالإضافة إلى أن يتم حصر قرائير القامة يجمع التوكيلات للاسة عمارة الترشيح القابوت القحوة في أسعار فرائير القامغ المفاوات ما بين توكيل ملاحي رأخر وتقديمها للرفة معمد المنافع على أن تكبي كانة الإطاقات على أسعار نوافي الشحن الصادر والوارد كالبياً عن طريق E-MAIL وفي حالة تلقي شركة الشحن الدوان أكثر من رد على نفس الطلب

ہے۔ یہ میں حریب نہیں سورے سی نصحی سے استحق میں سابق میں استعق میں مستحق میں مستحد میں مصنعہ معاون میں موجد سے من قبل شرکة اللغة بعق ابد الصح بالسم إلاقل طالہ ابن تا للباء البرغى السابق ملی حالة عدم لگر آئن مسائحة بالبرس بگون البرغى سابق ابدة شہر سب محمد حصوب من به مسلم من محمد مع بسم يسمد مصرص بسبي وفي حديد من مصوب بمعرض بدون بدون مدون عدد شهر. بدأ الإجتماع كلمة قرصيد قراباً، مازن ندم مثلاً عن القواء مصور السمال أكد أنها أمدية دون الشمن الدول الدوات والإجتماعات الماصرة مشاكل نشركان الشمن الدولي والقيام يسر رير سيسي سير سمير سيم على من سرم من سيرين سيم من الله جاحث في شكل تريميات، وتم التقاوض مع الطرفين من خلال الإجتماع الذي تم من خلال غرفة ملاحة الإسكندرية وأشار القواء مازن إلى نباح الشعبة عم فريفه خلاصة الإسكندرية في الإنتقاق على خمس نقاط جاحث في شكل تريميات، وتم التقاوض مع الطرفين من خلال المراقبة الإسكندرية رساد سوء مدن بی جیت سبت حرجه محت و محسریه می وستی هی میس سعد جدت می سدن بوسوید، ریم سعویی می محدر، ویست و سعی و جدمت و بعشمیری بعد بر طارق فهمی تجروان الساله واسامة علی مطابق عن بر مصوره واید بدر وبارش الشائلی و علی مطابق تادی القربة واست

المنحة لدومها على لجدة التفاوض السرعة النظر في حلها. وليدلين المسووقي أهم جالب في النجاح الذلك شركات الشعن كليان عملاق لا يمكن الإستقفاء عنه وبوسوس مسيعي من منه من من المسلم التي تمام من غزال المنطقة المارية واحداء المحر الأفل العملية الل أن هذاك وبعيد ابن العميل والفط بعثل دور إيجابي ولعال في جذب العميل الشغة من خلال المعالم المارية واحداء المحر الأفل العميلية الل أن هذاك وبعيد بين الاسعار التي تمام من خلال المعالم المارية واحداء المحر الأفل العميلية الل أن هذاك وبعيد بين الاسعار التي تمام من خلال المعالم
راغن ديس لهذة الحمد البحري أن قد تم مثالية التطوية لللحمة يوضع طلب الشحن على للواع الثامن بالشط وإعان الجميع بناك مع وضع المطوان للطارب إثبامها التسهيل خط سير النمل على ربين يوس بهد محمد ، بجري ابه مد مو حديد انتخاب المحمد بديمية وليساني على انتخاب المحمد بالمحد والمحال القائدية غيراته الشجل أو إيسال الطنوات الطائرة إلى 11 "FEFFEX" ليرشيها وليسانيا على الخسانية الطابي الألفاء والشائل الثانين عن عم الهمي الكامي سيمان سمن درياس المعرف معرف بي . إيقال فيه أن القالم المعرف على الإيمان المعرف الرابط على غيرون وويه مورس المعارف من المعرف الموقد الإسدار من طريق الإيهانات وسمت ويد ان اسميد مهمان من ومسان بخصوبه وارد من محروره وجهد حيض مساور سنام الله المساور وسيط ليس له علاقة بالطايات أما عل ممثاراً له تركات اللمدر وخطياً السناراية كاملة في عالة وفرع عادث التنازيات قال وليد أن هناك إعتراض كل الشاهرات مه عن مسجح سرمت بسمن وحميد مصدعي حمد عن وجرح ممت مساويت من ويد بن صدي بمرحص من بسمن وسيم عين بدعوت بتصويت. وقلم إين الشيخ دياس مجلس إدارة شركة ريكيت قلصدن وفقتر تطبيق النظام الشرح بشركات الطبيان القل والشمش لدى المطبوة على المطبوط اللاحمة لقادي تعطيل الوقت والغرامات

من ويوس مدين. عقد الإطباع الإكار التحديد الدولي يعطار القاهرة يوم الاربعاء 2005/12/14 ومشيره منظم أعضاء شمية خدمات التقل الدولي ويمثلي الشطوط الملامية.

توقيج إتفاقية مع مركز تحديث الصناعة

في إلمار سمي غرفة ملامة بورستيد الدائم لتطوير وتحديث قطاع النتل البحرى لجميع اعضاء الجمعية العدومية بغرفة ملاحة بورسعيد لزيادة الدرائها التنافسية وتحقيق المستويات المطلوبة قامت غرفة ملاحة بورسعيد بالإنقاق مع مركز تحديث المستامة لدعم مجموعة من عمليات التطوير ومنها معمل الفركات الإيضاء على شهادة البهية 2000؛ 2000 إذ تبلغ نسبة

مساهمة مركز تحديث الصناعة 85% من إجمالي النظفة وتتمعل المنشأة ال 15% للتبقية كنسبة مساهمة في التكلفة مع مركز تحديث الصناعة. وقد ثم يقد إجتماع لتوقيع الإنفاقية مع مركز تسييث المستاعة تعت رعاية غرفة ملاحة بورسعيد بقنيق هلنان ببورسعيد في 2005/12/21 في تمام

وقد وهمل إجمالي عدد الشركات الأعضاء بغرفة ملاحة بورسعيد واقتى رسد ريسدن يوسدس عمد ، سيوهدت ، دعمده بدريه صديعه بوريسديد والغي استقادت من برنامج تحديث الصناعة المافون شوكة ملاهية. وقد حضد الإجتبار أيضمهمة يجهيزاً من أعضاء الجمعية المعدوية وأيشاءاً كان

* القبطان/ مجد حجارى نائب رئيس التمركات ببيئة قناة السويس. من شيوف الإجتماع مستشأر رئيس فيثة اللة السويس

ه المهندس/ جلال الديب نائب رئيس هيئة ميناء بورسميد الأستال/ يوسف العلواني وثيس الإدارة المركزية بضاع الجمارك

و الأستاذ/ عبد العظيم الريدي رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحة ممياط. وقد قام مركز تحديث المساعة حلال الإجتماع بتقديم عرض بما يمكن أن يقوم به المركز بالتعارن مع غرفة ملاحة بورسميد الدعم مجموعة عمليات التعويد والتحديث بقطاع النقل البحرى لجميع أعضاء الجمعية العمومية ه لفرفة ملاحة بورسميد

منى أولا تصدق تطوير بالجمارك والموانى المصرية بدون سفن ذات أعلام مصرية

مام الكثير من المقترمات التي يلعل معظم المتعاملين بالنظر البحرى أن تجد أوانهم بشائر وأفسعة على أيدي الجهات إنتاب قلمي الديرة بعن لهدا. هل بورير النقل الهديد المهندس محمد لطلي منصور كرجل أعمال نجح بفكر الإدارة مصولة على ما چيستير إدارة الأعمال من جامعة أوريث أورشيادة الفكر الهادسي تتيجة حمديله على بكالوريوس الهندسة

ن جامعة كارواينا الشمالية. م أبدأ بالواء سيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري الذي تنصب عنده كل ما يتعلق بالنقل البحري من إستثمارات بمُقترهات وتراغيص وعلى مكتبه تجد الكثير من الملفات ويداخل رأسه تجد الكثير من الأحلام الإستشارية مْ أبدًا برئيس الشركة القابضة رغم أنها تتليع وزارة الإستثمار ولكن القابضة هي الإم للشركان التابعة التي تعتبر

الموانى المصرية أحد أضلاع الخدمة كالعاربات والستودعات وغيرها ع رئيس مصلحة الممارك الذي إستطاع أثناء الفترة الأخيرة بإصدار عنة منشيرات والجدير باللكر أنه رئيس وحدة التطوير الجمركي أم أبدأ برؤساء المواني الممرية أم بوزارة المائية أو الإستثمارية وغيرها وتذكرت كلمة اللواء محمد سف رئيس الشركة القابصة عندما قال أن النقل البحري ليس مجرد ميناً، فقط بل هو سفينة في عرض البحر وشركات فنمة من تركيل ملامي وشعن دولي وشمن والريخ والوريدات وخدمات بحرية وجمارك ومستوردين وبمعدرين وجهات

لذلك وغمدنا على مائدة البرارة سؤالان سيميران إقتصاد النقل البحري بالكامل كبداية البرير للللاً لا يتم فتع عمر السلينة التشجيع على رفع العلم الممرى حتى الآن

إذا كان الميشوع متطق بمعدل الإهارات والإمطال لهمعدل الإهارات بيشتلف من سطينة إلى أخرى حسب قرتها وحالتها وهذا متناقض مع الرضع العالى حيث يمكن إجراء فعص شامل السفن أسوة دول كثيرة 2 لماذا لم تطبق فكره وجود الشركات السامعة حتى الأن لشراء سفن ترامع العم المصرى ؟

يبدو أن صعوبة القرارات ستجمل الأفكار ملهما الرمال وسنسنى أن هناك بنوك وحبت بأن تكون شريك حقيقي في ينيد ان محموده اجوازرت سيمهن ، اعتدال موجه الرمان ويستسمى من منات پدون وهيمه بهن متون سريد سيمين حي يند الامسلول الوطني وسنسن القيطان إبراهيم عام والريان عبد الرحيم العن اللهندس فتن الله عند اداويز و الريان عصام شعدان أحساب الإجتماعات والأفكار الواضحة لبناء أمسلول خليلي يؤاكب تطوير المؤانس والجمارك

الْمُقَاوِلُونَ العرب؛ تَنْفِيلُ كُوبِرِي الطَّرِيقَ الشَّرِيانِي بِعِينًا والدَّخِيلة بِتَكَلَّفَة 32 مليون جنيه

هي إحذر التخوير الشامل فيهة سينتر الإسكدرية والدخية وتحديثها ويزاء على وجههات معاتى دينر العال المتوي الطريق الشرياسي والبوايات بسيناء الشنية تم يدء العمل الإمشد، كارون الطريق لشرياس والذي بويط الميذاء من الداخل بطريق الإسكندرية ، مطريح السريع عابرا خط ااسكة العديد الراقع بداخل الميناء حشى الدواية الجديدة سويين بي پوسـ سويه مي محمي بيوي ، محمي ، محمي مين هي بيد مند محمد ميني منه مين مجمي بيوي. بيوييد. اكت البيانات انهاز التقياني قشريهات المساعمة والتعدية أن الشروع جارة مي إنشاء كوري سيارات مكن من يا المحمد من بلانه خرسانية يكمرات

حربسين. وهل كاوى الطبق الشريقي هر 360 وجوه، 18.90 نات أساسات خلوقة يطول 8 احتر واطر 80 سم السوارين الساملة الناوسة ويسم الكورين بطر 60 سم السوارين الساملة السواخة السائدة يغم بانوري وويند سنده بوردس ده نعتب بحص هوينده ويعمل مدام ووجهد باسميم بسط وأمانات ان آمندة الطريق القريبائي جيارة عن أمدة خرسائع بيشاوية الشكارية تقليما بإستندام القريبائية وشكل خرسانة الأصدة عكمية إجسانية 150 م" وإجهاد 400 كجه/سم" برامبر بالكران بسم الكورى يكن من كبرات سابقة السب بطول 25م لككره الباحدوالي بنم تتنبعه باستخدام الفرم المدنية ونتقيا وتركيبيا بالنوائي الكابرة وتمثل هذه الطريقة بالسرعة في انتقط بيالتالي نقلي زمن الشورع وإجبالي مكتب خوساته الكبرات سابقة المسرم در 700 مثر مكتبر.

في معينه روسس بعين وص بسري ووجس معيد جريسة بصريت بسيد حسيرت بمر معيد. وأحدرت البيانات إلى إن هذاك كبرات معنية بتم تركيبها أطي خدا السكة المديد نقل أنها أكبر تحملاً أنواء والأخرارة ولا مكانية المصدل على القصل إرتفاع أعلى فضيان السكة الحديد ركانك هرساً غل هم بعهد معبرت بعد "بهمن تجزير اجماع معبرت برسمي. بارتميدت البنات أن يفكة سقد الكوري هي من القرمالة الشلمة بسك 25 سم يعرض 18 متر وطن 900م ويكنية إنسانية1350 م" غرسانة مسرحت بلك المؤسسة نيلاد سيد عبدالله مدينة سرك





أسرة تحرير الجلة وجميع العاملين بها يتقدمون بأسمى التهانى القلبية للسيدالدكتورمهندس

يسرىالجمل

بثقة القيادة السياسية علىتعيينه وزيرأ للتربية والتعليم

متمنين لسيادته دوام التقدم والنجاح في ظل القيادة الرشيدة لفخامة الرئيس

رئيس جمهورية مصر العربية







يرثن تستخدم التكنولوجيا البعوية مراجية معاعب أعمال الدهانات داغل تتكاث الاتراث

تتعرض صناعة النقل بالسفن إلى ضغوط متزايدة من حيث التفتيش الدولي الصارم من عدة جهات على الوحدات للتأكد من أنها بحالة جيدة طوال فترة تواجدها بالطنمة وكذلك تواجه أنظمة العماية بالدهانات تزايدا مستمرا نحو أعمال النفتيش بواسطة هيئات الاشرافاة لللاك.

وتظل تنكات الإتران تعتل مكان الصدارة من حيث الظروف الصعبة التي تواجه عملية تطبيق الدهانات والتفتيش عليها حيث التصميم الإنشائي المعقد والساحات المفلقة المظلمة التي يصعب الوصول إليها بشكل فعال وآمن يتبح عملية التطبيق والنفتيش على الوجه الأكمل، ومن ناحية أخرى فإن متطلبات الانتهاه الحديث لوجود البئن المزدوج قد أدت إلى زيادة كبيرة في مساحات تنكات الإنزان داخل الوحدات.

وتقد أثبتت الإحصائيات التحليلية أذه في حالة البناء الجديد حوالي 14 % من إجمالي الوقت اللازم لأعمال الدهانات يتم استقطاعه لأعمال التفتيش عليها وأن أكثر من 60% من إجمالي ساعات العمل بالنسبة لعمال الدهانات يتم استنفاذها في أعمال تصحيح عيوب التطبيق وبالطبع تتزايد هذه المدلات في حالة أعمال الصيانة الدورية بالإضافة إلى أن هيئات الإشراف تقوم بتقييم حالة تنكات الإتزان بصفة دورية بجانب الأعمال الأساسية الكثيرة التي تقوم بالإشراف عليها وذلك في وقت ضيق جدا ومحدود للغاية



(إدارة مبيعات الدهانات البحرية)

بناءً على ما سبق فإنه لو وجد نوع من الدهان يستطيع أن يعطى الحماية المثلى لأسطح الحديد داخل تنكات الإتزان ويوفر أيضا المهقت والدقة اللازمة لعمل التفتيش الدقيق والسريع دون أن يؤثر على أي من خواص الدهان فإن هذا أمر يستدعي الانتباء ومن هذا المنطلق استحدثت شركة يوتن نظاماً فريداً يمكن من خلاله



التغلب على هذه العقبات من خلال الإضافات البصرية النشطة

Lumi ليواجه المصاعب والتحديات المتزايدة التي تواجه عملية التطبيق

ويمجرد بدء أعمال الصيانة لتنكات الإتزان بالوحدة فإنه يمكن توفير

التكاليف اللازمة لإعطاء وجه دهانات بالكامل مرة أخرى وذلك عن طريق

تحديد الأماكن المطلوب معالجتها فقط بواسطة إستخدام الكشاف الضوئي

الخاص بذلك ومما هو جدير بالذكر أنه يمكن إستخدام هذه التكنولوجيا

الضويئية أثثناء وجود فني الدهانات وأثناء عملية تطبيق الدهان مباشرة وقبل

خروج الفنى من التانك بحيث يمكن تصحيح عيوب التطبيق دون انتظار

حِفَافَ الدهان أي أنه يمكن لقني الدهان الدرب أن يقوم بذلك أثناء عملية الدهان مما يقلل من إحتمالية ظهور عيوب عند إجراء عملية التفتيش، قامت شركة يوبن بتجسيد هذه التكنولوجيا الحديثة فأنتجت -Balloxy

> التي تم استحداثها بواسطة خبراء متخصصون من شركة يوتن وهي مواد ذات نشاط ضوئي حساس عند طول موجي معين يسمح لنا بمتابعة العيوب الخاصة بالدهائات مثل ، Holidays Pinholes والسمك الأقل أو الأعلى من المطلوب وكذلك الشروخ والتسييل إلخ في وقت قصير جدا وذلك من خلال المرور السريع على الأسطح المدهونة بواسطة كشاف خاص يصدر أشعة فوق البنفسجية ذات طول موجى معين يقوم بإثارة المادة النشطة قى المنتج ومن ثم بقوم المنتج برد فعل مقابل لهذه الإثارة بمكن رؤبته بالعبن المجردة موضحا مدى سلامة نظام الدهانات وخلوه من العيوب.

والتفتيش داخل تنكات الإتزان ليكون هو الحل الاقتصادي الأمثل لتوفير المقت والتكلفة للارتقاء بمستوى الجماية والتطبيق والتفتيش على مستوى هيئات الإشراف والملاك والترسانات البحرية.

ولقد شرفت شركة المهندس يوتن أن يكون أول إستخدام لهذه التكنولوجيا مع ترسانة السويس البحرية داخل تنكات الإتزان بالحوض العائم في نوفمبر 2005 بحضور خبراء مختصين من شركة يوتن والسادة المسئولين من ترسانة السويس البحرية.



آقامت شركة المهندس- -- `` مصر (إدارة الدهانات البحرية) ندوة فنية بفندق موفينبيك المطاريوم الأحد 2005/12/25 عن أحدث أساليب تجهيز الأسطح وطرق تطبيق الدهانات بالأضافة الى تعريف أنواع الدهانات البحرية المختلفة وطرق المُفتيش على جودة تطبيقها وذلك للشركات المالكة للفنادق النيلية العائمة وفيما يلى جانب من الصور التى اخذت اثناء الندوة .







انشطة الشركة

شحل وتفريغ

مزاولة أعبسال الشخن والتضريغ ليستفن البضائع العامة والعبيارات

خدمت تشغيل ساحات

مزاولة أعمال تداول الحاويات والانشطة الرتبطة بهامن أعسمال التحميل والتحتيق والتستيف والنحل والتشخيت بالمساحات الكافة أنشواع الحساويات السواردة والسسادرة.

(خدهات الحاويات :)

- وخيدوية نظافة وسيباثة وإستلاح الحناويات العبادية
- » خَدَمَة صيالة وإمسالاح الحساويات السبير ذة
- خدمة إختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشـــويـن الحــاوبـات الشـــارغة



www.ship-crew.com



ثم إن علينا دسابهم

بعيدا عن "السياسة" وأوجاعها ويحورها العميقة وأمواجها المتلاطمة بعيدا عن "الاقتصاد" وألامه وإحياطاته المستاسة والمحافظة المدن وحكومات الإصلاح العكومات وحكومات الإصلاح العدن وحزب وأصلاح العكومات وحكومات الإصلاح العداد والتضخم الفساد. ويلكن المسالة والكساد والتضخم ويعيدا عن البطالة والكساد والتضخم بعيدا عن الكوارث والأزمات بعيدا عن أزمة اللعلم وأزمة الصحة وأزمة الشعر والمداد المسالة والتي تنهش صحة الشعب المسرى المنكوب بعيدا عن أورمة الشعر وحكانات الرشاوي والمساد والجسوبية والإنتهازية بعيدا عن أزمة الضمير المفاتب والقلوب المتحودة والمساد والجسوبية والإنتهازية بعيدا عن أزمة الضمير المفاتب والقلوب المتحدة والمساد والجسوبية والإنتهازية بعيدا عن أزمة الضمير المفاتب والقلوب المتحدة والمسادة المسادة والمسادة المتحدة والمسادة المسادة والمسادة والمسادة المسادة المسادة والمسادة المسادة والمسادة و

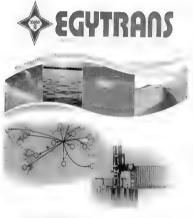
صنبعاً بقي مفيداً حتى الآن ... العلماء...

يبيداً عن شرع الشميد رسليت وجوذه من قراء ما يجوى حراب بميدا من قراء ما يجوى حراب بميدا من قراء ما يجوى حراب الشو وكمات التي يقبل اتها مكلم التها في المناسبة التي يقبل المناسبة التي يقبل المناسبة المنا

وها هي سفينة العمر تبحر من مرفآ (الطفولة) إلى مرفة (الصبا) إلى مرفا(الشباب) حيث مازالت راسية تنتظر الإذن بالإبحار إلى مرفة (الشيب). كما تم إلى وجهتها النهائية حيث مرفأ (المغيب) بيد أن ما صنعته خالال هذه السنوات الماضية لم يكن مرضياً على الإطلاق! مأذا صنعت لنفسى (يوم لا ينفع مال ولا بنون)؟ مادًا صنعت لأبنائي كلكم راعي وكل راعي مسئول عن رعيته"؟ ثم مأذا صنعت اوطن وبلدى وأمتى؟ هل يكفى أن يعيش الإنسان هكلاا بلا هدف وبلا قضية؟ هل يمر عمر الإنسان ويضيع هباءا بين مصاعب المياة وصعوبات المعيشة؟ هل كل قضايا الإنسان هي الطعام والشراب والشهوة؟ هل كل قضايا الإنسان أن يلتحق بوظيفة أو يكون صاحب عمل من أجل العصول

هذا برلا هندي يور العمياة هل يعر ضر مقطاعات بين المثاني إنهاء خدا الريما وأصف حبا با ين مصاب البيمي وأشاعات الميناة الما وأسرا الميناة مل كل قضايا حالة الإنتران والصادية، أرى المها إلاسان أن الميناة مل كل قضايا حالة الإنتران والصادية، أرى المها مل كل قضايا الإنسان أن يلتحق برطبة والتعقيق والغوس في أفوار هذا أو يكن الميناة مندية بالأن وكل من المينان المينا

المُتْرَعِينِ... المسلحون... أميحاب الفكر الستنير ...الرواد والزعماء والقادة الذين أخلصوا لشعويهم وأوطانهم... أصبحاب الكلمة... كلمة الحق والعدل والمساواة الذبن بشكلون وجدان المجتمع التشكيل السليم ... الذي يؤدي إلى معلاح الدنيا والأغسرة معأ أنظر إلى هؤلاء نظرات إعجاب وإحترام لكنني أرى في نفسي التقصير والضحالة والتقزم أمام تلك الأعمال العظيمة التي بقيت ما بقيت المياة في هذه الدنيا إنني أجاول أن أكون مصلحاً وإيجابياً وفعالاً في أي مكان أتواجد فيه لكن وللأسف للنظومة العامة للعمل العام أراها طاردة وليست جاذبة لمن ينادى بالعق والعدل والمساواة ويحارب الباطل والظلم والقساد والمحاباة إنى أصنع صنيعي هذا من خلال خطبة على منبر أو مقال في صحيفة لكن أرى هذا غير كافياً وغير مرضياً، لا كافياً لوطني ولا مرشيا لنقسى فالوطن يحتاج إلى الرجال المطعمين الذين لا يتلونون ولا ينافقون لكنهم يتسمون بالجراط والشجاعة والإقدام ، لكن المجتمع قد لا يتفاعل مم هؤلاء الرجال بسهولة حيث ألجتمم يعيش حالة غياب وعى وإنعدام وزن كأملين لذلك فالمجهود الطلوب مضاعف حبث المطلوب إنهاء جالة غياب الوعى وإفاقة هذا الشم وإعادته إلى حالة الاتزان والصلابة، أرى المهمة تبدق مستحيلة الوهلة الأولى ولكن مع الإمعان والتبقيق والغوص في أغوار هذا الشعب أرى أن المهمة ممكنة ولكن كما قلت تحقاج الے رجمال بصنعون جوا صحباً العمل العام ويهيئون المنابر السياسية لإستقبال أصحاب القضية الحقيقية وطرد المرتزقة



£	LOUBE BORCHARD C.C. HURP CHARLOTTE BORCHARD JUDITH BORCHARD MEBAN BORCHARD RUTH BORCHARD DAMASCUS BRENAN SENATOR AL MARYAH A. WAJBA	4094110 249/250 681/682 309/310 925/926	4/2/2005 6/2/2005 10/2/2006 2/2/2006 9/2/2006 18/2/2006 3/2/2006 3/2/2006 10/2/2005 1/2/2005	GENGHARCLOMA GENGHARCLOMA GENGHARCLOMA GENGHARCLOMA GENGHARCLOMA GENGHARCLOMA ANTWERP-HOTTERBAM ANTWERP-HOTTERBAM ANTWERP-HOTTERBAM ANTWERP-HOTTERBAM ANTWERP-HOTTERBAM ANTWERP-HOTTERBAM FELISTOWE JERES ALI SRICANORE JERES ALI SRICANORE
	year.	and order		

ETS Alexandria

Voyage No.

Transshloment



اعداد/وسام غنيم

فتتح ورشة العمل: المستشار/ عبد العزيز الجندى رئيس الركز المصرى ادعم المنظمات أولاً؛ عرض أهم الأنشطة التي يقوم بها

الأنبأ، تدم عرض مهجر عن الشروع وكذاك الإستراتيجية الذي يقوم عليها وذلك من

- تكرين بيادات مجتمعية فعالة. - خلق برامج مشتركة بين قطاع المنظمات الأهلية وقطاع الأعمال الحرة. · تطيل السياسات والصوار حول العمل

- نشر وتشجيع مفهوم التطوع. - خلق أنيات لزيادة وتنمية الموارد المطلبة.

الركز الصريء

في الإسكتيرية

القترح تنشده

إطار المجتمع،

والخاص

بالأتىء

مديحة سالم إستشارية تنمية ومنسق الورشة

بدأتاً/ عرَّة موسى مسئولة التدريب بالشروع

البرنامج الأول: استكشاف ماهية القبادة

في العصف الذهني لذكر القادة على مر

وكذلك القصل بين القادة الرسسين

والقير رسميين ووظيفة وبسمات كلأ

البرنامج للثاني: المسئولية / الالتزام

المدنى والتعاون عبر القطاعات وفي هذا

التزاماتهم المدنية والذى يتحقق عندما

والمقيقة الماثلة ومشاكل المجتمع

والدور القيادي الذي يعارسه كل شخص

الهنف العام للمشروع قد ذكرته أ/ نهاد راجح مندر

وهو إشراج إنسان أمثل يساعد المجتمع الدنى بالفررج من محنته المادية ومساعدة رجال الأعمال لرقم قدرتهم الإنتاجية وبالثالي

ترسيم السرق الداخلي بممس - كما نكرت سيابتها حول الأنشطة التي يقوم بها المشروع لترسيخ مفهوم ويراسج المجتمع المدنى لدى قطاع الأعمال من خلال حلقات دراسية ونقاشية لجثم الأعمال

المرة حول قضايا التنمية. - مقالات ومطبوعات تدعم مساهمة قطاع الأعمال الحرة في التنمية.

- تدريب موجة المهتمين العاملين في القطاع الأهلى والأعمال الحرة،

 تكوين شبكة المهارات القيدية التميزة. - تعليز وتشجيم التطوم لدى أشراد ومؤيسيات قطام الأعمال الغاص - إطلاق مؤسسات قيادية غير هادفة للربح.

د/ ساندى بوكس.. جامعة كارونينا الشمالية.. وقد اشارت د/ ساندی بان الجامعة هم المظلة الرئيسية للمشروع حيث أنشأت الجامعة معهد يدعى كينان للأعمال والمشروعات الخاصة وفي طل هذا المهد قد اكتشف أهمية ربط القطاع الخاص بالخيمات الاجتماعية وأهمية ترسيخ فكرة الربط بين مثلث التنمية.. وقد تم تنفيد المشروع في أندونيسيا / تايلاند/ الصين.

أ/ محمود عبد الصادق .. مندوب الشندة. الإجتماعية يمثل القطاع الحكومي

حيث أشار إلى دور الشئون الاجتماعية في بلورة الفكر الإجتماعي في إطار قانوني، كما بشبر إلى أهمية التوفيق ببن الفكر التمويلي تمت من أجل حل هذه الشاكل. المصرى والفكر التمويلي الأجنبي وهذا ما كما تم رضع رؤية مستقبلية المجتمع تقوم به مديرية الشئون الاجتماعية.

مرتبطة بكل قضية. - وواصل العديث في الورشة كالاً من أ/ أسأل طلعت مصطفى رئيس مجلس إدارة

ويهدف مشروع مبادرة النيل لدعم القيادات الجتمعية في مصر إلى التقريب بين قيادات الجتمع المدنى وقطاع الأعمال الحرة بهدف التَّعرف على احتياجات المجتمع ودعم القطاع الأهلي غير الهادف للربح في إدارة وتعبئة الموارد المحلية. وهي إطارهذا الشروع تم تنظيم ورشة عمل تنمية المهارات القيادية من أجل دور مجتمعي أفضل وقد حضر ورشة العمل مجموعة من رحال وسيدات الأعمال وقادة المجتمع المنتي والاعلاميين وذلك للدة أربع أيام على التوالي بهيلتون جرين بلازا بالاسكندية.

تؤدى إلى إحداث التفيير الإيجابي في المجتمع بمعية حماية الأطفال ومضبو مجلس إدارة

وذلك بالشاركة ببن الجمعيات الأهلية والقطاع وأ/ هدى الديب رئيس جمعية المبرة وأ/

البرنامج الرابع: عن الإتصال وكيف يتم ومميزات المنصت الجند قد ثم توضيح أهمية التفتية العكد وبعد أنتهاء الافتتاحية بدأ أعمال الورشة والبرنامج للأخريز

تنفيذ بعش التمارين من أجِل التواصل غير اللفظى من تواميل بجيري - الابتسامة - الإيماءات - الميل قليلاً إلى الأمام - تنويع الصبوت وهذا ما يكون متحدث جيد قادر على الاقتاع من أجل مجتمم أفضل وأقوى.

 وقد ثم شي هذا البرنامج تعريف القيادة البرنامج الخامس: مهارات المشاركة الفعالة لكى تكون مشاركاً فعالاً في مجموعة متعددة ووضع أمثلة على القيادة ومشاركة العاضرين القطاعات عليك إنقان بعض المهارات الهامة ألا وهي: العصور للإستفادة من خبراتهم في القيادة

1) مهارات الإتصال الفعال. 2) مهارات الثواصل غير اللفظى، 3) مهارات التحدث - كما تم توضيح أهمية الشاركة الجماعية في

الأفكار وعوائق هذه المشاركة وكيفية التغلب على تلك المقبات بتمريئات تساعد على إذابة هذا الجليد، البردامج السادس: حول الصوارات البناءة والحوارات غير البناءة حيث تم عرض مقارنات

بين الموارات البناءة وغير البناءة لإظهار القرق بينهما والإستقادة من ذلك، البرزامج السابع: بدائن إنخاذ القرار من - الإستقرار القردي،

- الاتفاق التلقائي. - أخذ الأميوات، - المل الوسط. - بناء الإجماع. البرنامج الثامن: التدريب العملى حول كيفية تسديد المشكلة بتوضيح المتأثرين بالمشكلة

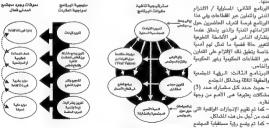
ومكان المشكلة وحجمها والنتائج المترتبة - كما تم التمرين على وضع الهدف العام

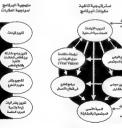
وكيفية التعامل مع المشكلة واختيار الحل من لبدائل المطروحة وهو ما يسمى المشروع، - ثم كيفية وضم المضلة التنفيذية للمشروع

وتقسيمه إلى انشطة فرعية ومن المسئول عن تنفيذها وما هي الإمكانيات والموارد اللازمة لتحقيق نجاح المشروع.

وأغيراً .. ثقوم بعرض برثامج النيل أدعم القيادات المجتمعية وطرق سير الإستراتيجية قى البرنامج،

الفيادات المجتمعية برنامج اثليل لدعم





- وأخيراً تم تحديد المشروعات التم

<u>دًا (محمد البرالدعي ٥٠٠ (وجائزة ثويل النسلام لزايع مصري</u>

اعداد/ولاءحمزة

لقد فاز الدكتور محمد البرادعي المدير العام للوكالة الدولية للطاقة المترية بجائزة نوبل للسلاء يمام 2005م مناصفة مع الوكالة الدولية وذلك تكليلاً لجهودهما الهادفة في مجال مكافحة انتشار الأسلحة النووية ولنع استخدامها في أهداف عسكرية.

وتبلغ قيمة الجائزة التي تحمل إسم العالم السويدي الفريد نويل 6. 1 مليون يورو تقريباً

ه وجاء إختيار د/ البرادعي من بين عدد قياسى من المرشمين بلغ 199 مرشماً لنبل المائزة للعام الماضي والذي وإكب الذكري الــ60 لإلقاء قنابل ذريـة على سينتى هيروشيما ونجازاكى فى اليابان

ه وأصبح البرادعي بهذا القوز رابع مصري ينال جائزة نوبل أرفع وسام عالمي وذلك بعد أن حميل عليها الرئيس الراحل أتور السيادات عام 1978م على جائزة نوبل للسلام مناصطة مع رئيس الوزراء الإسرائيلي حيثئذاك مناهم بيجن وهصل الأنيب العالى تجيب محفوظ على نوبل للأداب عام 1988م بنمأ حصل الدكتور أحمد زويل على جائزة نوبل للكيمياء في عام 1999ء.

 وكانت الولآيات المتحدة أند سنت حملة ضد إستمرار البرادعي في منصبه لفترة ثالثة لكنها رضفت في نهاية الأمر لإرادة

المجتمع الدوليء البرادعي وتشرجه للمناصب المقتفة

> وولحد الككتون محمد البرادعى رئيس الوكالة الدولبة للطاقة النزية - بحي الدقى بالقاهرة عام 1942م وتضرج في كلية المقوق جامعة القاهرة فى عام 1962م ويسدأ عمليه في السلك الديلوماسي المصرى عبام 1964م إذ كان عضموا في المعثة المسرية الدشمة لدى الأمم المتحدة في نيويورك وجنيف

متخصيصاً في م تحد مدهما من المدينة محمد البرادعي ملير عام وكالة الطاقة الذرية مع يوكيا كان عمل والده كانتيب معمد البرادعي سير معارن الشهادات التقليرية على على السياب وراء أوانه ممثل الوكالة اللبولية بعمارن السيب وراء

الملق فهمن الوقاعة الموجدة الموجدة المستامين السيامين السياب وراء واليداليات بعد تسلمهما جائزة نوبل للسلام مناصطة بين للسمامين السيب وراء والقانونية والحدمن * فلقد تسرج البرادعي والوكائة د/ البسرادمي في المناصب المنتلفة لنجاحه كقانوني

ودبلوم سي ولنيله ثقة مدير "إدارة الهيثات" التابعة لبوزراة الفارجية المصرية التي كأن يديرها أنذاك إسماعيل فهمى حتى جاشه فرصة للإلتحاق بالبعثة المصرية قى نيويورك فإنتهز الفرصة وهذاك جمع

بين عيله واستكمال براسته ويعد حصوله على التكتوراه من الولايات للتحدة عاد إلى مصر في عام 1974 وعمل كمساعد لإسماعيل فهمي وزير المارجية أنذاك نظراً لسابق معرفته به وثقته فيه وأتاح له عمله الجديد حضور مؤتمرات دولية ومفاوضات ويروټوكولات مهمة.

ه كما عمل في المعات الدائمة للمسر إلى الأمم المتمدة كما عمل عدد من السنوات كالبيتاذ للقانون في كلية المقوق بجامعة نيويورك وقي عام 1980م أصبح مسئولا عن برنامج القانون الدولي في منظمة الأمم المتمدة ثم التمق بالوكالة النيية في عام 1984 بمحض إرانت تاركاً المارجية. وبداية من عام 1993م صبار مديراً مساعداً للملاقات المارجية عتى عُين المرة الأولى في منصبه الصالي عام 1997م بعد حصوله على 33 صوبًا من إجمالي 34 صوبًا – أي بالظبية كاسمة - في إقتراع سرى الهيئة التنفينية للكالة ...

ء وقالت عنه مجلة 'نيوز' المساوية أثر فوره بأنه الأمال في إمبلاح أسليب الإدارة داخل الركالة النرية، وأعيد إختياره رئيساً لولاية ثانية في سبتمبر 2001م لأريع سنوات احسرى ، شم أعيد إختياره في سبتمبر الناضي ليحصل مع الوكالة على جائزة بويل السلام ويعنبح المبلام العللي والمسهدود الدولية للتظم من الأسلحة البووية في العالم.

البرادعى وعشقه العلم

وكان منذ نعومة أظافره متعلقاً بالكتب الكثيرة في مكتبة والده حيث قرأ شي الآداب والطوم والمعارف العامة... فلقد

ورث حب العلم والقراءة من والده الذي كان يحرص على تفيق أبنائه في الدراسة فهو موهويا وبابغا منذ طفولته.

البرادعي وحياته الغاصة فهو عاشق للموسيقى الكلامبيكية وأيضاأ

قَتِيهِ فَي القَانُونِ الدولي وقارئُ دُواقَةَ لَلْأُنَّادِ العربى والعالمي وهو رحالة بدرجة سندبأد مؤمن بالتسامح والتنفى بين جميع البشر ويقضى عطلته الأسبوعية مم أسرته حيث أنه

متزوج من السيدة عايدة الكاشف مدرسة وله إبن وإبنة هما ٠ ليلي التي تعمل بالمحاماة بمصطفى الذي يعمل مخرجا تليفزيهنيا وكلاهما يقيم في العاصمة البريطانية لندن. البرادعي ودعوته للتسامح والتأخيء

غبلال مبراسيم تسلم هائزة نوبل السلام حيث تم في حقل عالي مهيد القي د/ اثيرادعي كلمة دعا فيها إلى مظر انتشار الأسلمة النووية ومساعدة الفقراء بدلا من شراء الأسلمة. وأشار في كلمته إلى ضرورة التمسك بقيم التسامح التي أرستها الأدبان السمارية وقال . آيني مصري ومسلم وتعلمت في القاهرة وأعيش الآن أمى ألينا

وأمضيت نصف حياتي في الشمال والنصف رئيس لجنة نوبل أولى دانيو لت يعان فور ف البرادي الأغسر في المشرب رقد مررثا بالتجارب الماصة بالقيم للشتركة بينتا" وأضاف قائلاً: يجب الاننسى أنه لا يهجد أى بين قائم

طي عدم التسامح وايس هناك دين لا يقدر أهمنة الحياة" وأكد البرادعي عزمه والوكالة الدولية على تقديم كل ما يوسعهما لمنع إنتشار الأسلحة النووية ورصواها للإرهابيين

من الماعة في أنماء العالم مطالباً يترجيه التفقات العسكرية في دول العالم إلى دعم الققراء، وكان البرايمي قد أملن قبل يوم واحد من تسلمه الهائزة أن مس المجتمع الدولي ينفذ إزاء البرنامج النووى الإيراني معرياً عن أمله في إحرار تقدم في هذا الشأن عام 2006م وأكد البرادعي في مقابلة مع وكالة روتيرز على ضرورة تقديم ضمان تقديم للمجتمع الدولي بأن ذلك البرنامج مخصمس لْلْغُراضَ السلمية.

وشيد الخبير المصرى على أن عيم التوازن في

توزيم الثروات بين دول العالم يؤدي إلى حالة

من الإحباط وفقدان الأمل وهو ما يؤدي إلى

الإتجاء نحو الإرهاب والجريمة المنظمة وأشار

إلى أن أكثر من 800 مليين شخص يعادون

" real # 1/2 + لدل مصري وعربي والتنامد والتنامد قع علمة الاستعال

بصيب الوضالة أدوا

العالم الثالث وللأورام

المر طابية

تمسب الوكالة ليول العالم الثالث

ه صرح ممثل الركالة الدولية الياباني يوكيا أمانو بأن الجائزة تأتي في هذا الوقت المناسب لأنها تنتزامن مع الذكري الــ60 لقمف ميروشيما وناجازاكي وأغساف أن ما يدعو للأسف هو إستمرار رجود هذه الأسلمة حيث تتالف جائزة نوبل السائم من شهادة وميدالية نمبية رشيك بقيمة 10 ماديين كورون سريدي موالى 1.6 مليون يورو.

۽ رقت قبرر مجلس معافش الوكالة الدولية للطاقة الذرية الشهر تلاشني تقصيص قينة نمسب الوكالة من جائزة تويل لتنفيذ مشروعات لتمسين الصبحة والتفذية في دول العالم الثالث ، وأسس مجلس المحافظين . "جسندوق نويل - ألوكالة الدولية حول مرضى السرطان والتخذية * الذي سيخصص لبه ميلغ المائنة السذي يقبر ببصوالي 525 الف يورو لإستخدام الطاقة

الشووية في الحول الثلبية خصوصاً لتبريب أشخاص على الصور بالأشعة لمالجة الأورام السرطانية

هَمَدًا هو أبل مُحْسِ الْبَارِ - الدكتور محمد البرادعيين - اللغوي يحتبر حصولت علد جائزة توبل وفام علے صدر کل مجبری وعربے

أقوال حكمة "مين شحرة واحدة نصنع الملايسين من أعسواد الشقاب .. وينعبود شقاب واحند ننصرق ملايين

(برنارد شو) الأشجار" "أنصف أذنيكِ من فيك .. فقد خلق الله لك أدنين وهما واحداً، وذلك حتى تسمع أكثر مما (أبو الدرداء)

many Mint, 1 and 1 trible.

- هل شاهدت يوماً الهيكل العظمي لحسم الانسان ؟ از به عدداً كسراً من لعظام، ولكن هل

تعرف کم عظمة به؟ - إن جسم الطفل يحدوي على 270 عظمة

وعندما يتمو الجسم يصبح العدد 206 نتيجة لإنحاد بعض العظام مع بعضها. من طرائف الشاهير،-

ذكاء الشاعر مع لويس الرابع عشري-

اشتهر الملك لويس الرابع عشر في فرنسا. مرعامة الأدب والأدباء وكان ألشاعر موالو مقرباً إليه، وذات يُوم خُطر للملك أنْ ينظَم قصيدة وتلاها على الشاعر بوالو وكانت القصيدة في غاية السوء وعندما سأله الملك عن رأيه

فأجابه بلياقة.-إنت با أيها الملك قادر على عمل أي شيّ .. فالستحيل لبس في قاموسك .. لقد شئت أن تنظم شعراً رديئاً فبرعت.

La Mari Y at a dec

أصبحت لقصة (ريد) مؤخرا أغسى قطة في كندا وذلك بعد أن رجل عن الدنيا صاحبها الذي كان يعيش أعِزب ويشكل خال مِن النظاهر أي أنه كان منقشفا وزاهدا في آلدنيا تقريباً وترك لها ثروة تقدر باال مليون دولار ولكرت صحيفه - سيتيرن - التي نصدر في العاصمة الكندية اوتاوا أن (. ١٠٠٠ .) توفى عن عمر يناهز التاسعة والسبعان وكان يعمل بستانيا في الحدائق

العامة طبوال حياته ومس كثرة حبه

للقطة (ريد) نرث وصية نفيد بأنه بمبح القطة منزيه والفناء المحبط به وهس بساويان أكشر من مليون دولار وحسب الوصية ستقوء الكنيسة ألكندية بإدارة التركة والحرص على

الأموال الشي تركها في حساب

نسالی:

الحل بالمقلوب

في دقيقة واحدة هل تستطيع ذكر أسماء خمس دول تبدأ كل منها بحرف الكاف.

كينيا - كندا - الكويت - كوستاريكا - الكاميرون - الكونفو - كولومبييا - كوريا

من عجائب الرقم و

من عجائب الرقم 9 هو أنك إذا ضربته في أي رقم فإن مجموع أرقام حاصل الضرب لابد وأن تساوى في النهاية الرقم 9.

مثال ذلك:- 9×3=27 ومجموع 7+2=9 مثال آخر:- 9×61=549 ومجموع 9+4+5=18 ومجموع

رُوي النرمدي عَنْ أَبِي هريرة -رصي الله عنه قال -قراً رسول الله صلى الله عليه وسلم هذه الأبية "يومئذ تحدث

لتدرون ما أحسارها؟ قالوا الله ورسوله أعلم

قَالَ فِإِنْ يُحْتَارِهَا أَنْ تَشْهِدُ عَلَى كُلُّ عَنْدُ أَوْ أَمَّهُ بِمَا عَمَلَ عَلَى ظَهْرِهَا تقول: عمل يوم كذا .. كذا وكذا ... فهده أخسارها

كيف يبقى التمساح تعت الماء طويلا؟

قـام العلمـاء فـي الـولايـات المتحدة الأمريكية بـدراسـة جسـ التمساح فوجدوا أنه يستطيع أن يبقى تحت الماء ندة ساعتين كاملتين قبل أن يشعر بحاجته

إلى أكسجين الهواء، وعدوا ضربات قلبه عند ذلك فوجدوا أنه ينبض تبضين أو ثلاث تعضات فقط في الدقيقة.

Committee of the second

تصائح دهبية حول . . نجميل العبق

يعيم حملا العيم على عدى الاستماع به وتدليكه وبرطيته بالكيمات المرطيه . أ) الحلسة غير الصحيحة دوبر دائير أسبعاً على حمان العنق بأن نجلس المراة منكلة عنى وجههاً

وتعرس رفنتها نير كففتها مدا بنسبت في تهدل جند العبق والدفن المربوحة مدا بسبت الحرور في أنعيق و لتكثلات الشنجمية. 2) كند يوثر اللشي الصنجي عني القوام عنجملة مشدود ولنس مترهل ولا متمايلاً ومما يجنب الفرد.

غيفه مربعع لاعلى مشدود وداب سبلامة العمود العقرى غير علاج لعنق وصير متعد هو النوم مستقفه بدون وسأدة على منهزل فوق سرير مسطح.
 لا يرهمن عنف بالسلاسل لدهنية عنى النوام لأن لدهت مع العرق وانعيار سنيت استوناله الحلد بفعل عملية الناكسد

5) لابد من الإهتمام بنطاقه العبق مرة يومناً بالماء والمنابون بليقة حشبة ولينبب إسطيحية

6) لابد من تعويض العبق بمادة الدهبية المفودة عن طريق دهن كريمات مرطبة 7) لابد عن بدليك الرقبة يومناً شجريك الدورة الدموية

* كيف تتحلص من إنتعاج الجعون: - بير كم السوائل تُحت العبدر لأسباب معينة وسعيده من بسهة الأرق وكثرة اسوم حاصته في

عرفه نفيف النهوية الحددة ، كما بتورم العندي ويحمران لذى المعاس من الجساسية كالربو والثهاب العلّ الجائي هو مكن ثاج لفيه في سديل أو قطعة فقاش وصعبة مون العيبين سوف برول

الإسفاح ومحف الألم ولو كان لدين وقت للإستلف كسرى نعمن الثلج ولفنة في منديل وصعيه فوق أميرني منطقة بنت العبن عبرنات سريعة وجفيفة متنظلة من الااخل إلى الزاوية الجبرجية

للعين وبالعكس بسبب كون الإنتفاح تحن العين على اسعه في الصنتاج هو أن السوائل تتز كم سلاً وتصرف بدريجياً اثدء البهار * العيثين الحساستين

حققى إلى أقصى حد من مكتاج العيون بإستشاء العيل من المسكر، ورطى الماكتاج برفة وتعوية -- إحتاري بدقة الستحصرات الركبة حصيصاً لكي لا تثير الحساسية النمان

* أهمية الشعير للصحة والبشرة

- على الشعير معند لإلنهادات اللعدة والأمعاء - قناع الشعير الكامل ؛ الدجن مقاوم للتحاعد والنثور

- لإحتوائه على السيلينيوم ولصيعة أتنافه فهو مصدر صنعى و في من السرطان، وافي من ومجعف الألام الفاصل.
 - · وافي من تصلب الشريع
 - مؤوى لمهار المناعة ويحدد الأسبحة النشرة



- يقاوم أعراص الشيحوخة





الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية شءم

the distance of the second of





أربت المصول على أعلى مستوي من القدمات . أردت المصول على احتياجاتك من الأصناف ذات الجودة العالية .

أردت الحصول على أسعار متبيزة . فأفضل أن نتجه إلى (كولساب) رمز الثقة في التعامل .

تشاط كلبركة

تقوم الشركة بتوريد كنافة التمويدات اللازمة للسفن من مأكولات طنزجة و جافة و مشرويات وكذلك كافحة احتياجات المعقن من أدوات المعطح و العاقيلة و الأجهزة البحرية و قطع الغيار و الفازات الصناعية و مهمك اللعام و تلابع كافة الخدمات و استيراد كافة ما يلزم من تعوين السفن يرسم الترائزيت و المناطق المعرة

تشاط الأشقال

تقوم الشركة بكافة أعمال المراشمة اليدوية و الموكانيكية و الدهان و المعلاجة الكيماوية بأعدث الأجهزة الجميع أتواع الهياكل المحنية والصهاريج سواء للسفن أو للمصلاع وشركات البترول وشيكات المياد في جميع مواني الجمهورية وداخل البلاد .

- أعمال المقاولات العلمة والصيفة و الدهانات للميلني والإنشاءات هيث أن الشركة عضو بالانعاد

المصرى لمقاولي التشييد و البناء . - جميع عمليات التبخير و التطهير و مقاومة المشرات السان و دنفل الضون و المفازن .

- تقوم بكافة أعمال القدمات البحرية من حراسة وغسيل و كي و تظافة و تقل مختفف السؤن غارج الموالي .

تشاط توريد المياد الطبة تمثك الشركة أسطول تقانات مياه مجهل تتوريد وتقل المياه العلبة لجميع السقن يمواني السويس و البحر الأهس

وميتاتى بورسعيد ودمياط وكذتك للمناطق اللكية .



توریدات و تموین سفن

هنوين الثركة

المركز الرنيسي: ٢٠﴿ريق الحرية - الإسكندرية ك: ٤٨٧٨٢٧- إلى ١٨٦٣٨٢/ فلكس: ٤٨٧٨٢٧٠ رقم بريدي: ٢٠١٧/ ص . ٢٠١٠ - ٢٠٢٥- الإستشرية أرع الإسكندرية والدفيلة : (باب ٢٧) جمرك الاسكندرية EA-OTTE .EA-YAGE .EA-1714 ; C قلص: ٤٨٠٢٥١ س.ب: ٩٢٢



(consup)



أعمال توريد المهاة الطبة للسفن و المؤسسات بالمناطق النائية

قرع المويس والبحر الأهمر : عمارة مصطفى عزين بور توقيق ، المويس ت: ۲۲۲۰۱۲۲ (۲۲۰)/فکس: ۲۲۲۱۲۱ / ۲۲۰۱۱ بن ۲۲ آسویس

> أرع پورسعد : ش الجمهورية و الجيرتي 6: YPF+377 - TTF-777 - TTF-777 (FF-)

قالس و ۱۲۴-۱۲۴/ ۲۱، مور یو و ۱۲۸-پورسود قرعنينقرت بـ ١٩٩٠، ١٩٤ لاه، وقص و ١٩٩٠، ١٩٩ لاه،

> يرأياً :- كوتساب على جميع موالي الجمهورية البريد الألكثروني :- CONSUPT@HOT MAIL.COM

وطولة الحيوالسلام





فيما يلى نتائج بطولة العب والسلام التى أقيمت بنادى الإنتاد السكندرى يومى 22- 23 ديسمبر 2005 والتى أقامها الإنتاد الصرى للجمياز

وكانت الدول المشاركة كل من .

1- چورچيا 2 - بغاريا 3 - ترکيا 4 - المجر 5 - سوريا 6 - بلجيکا 7 - مصر

وإشتركت النوادى المصرية التالية في هذه البطولة وهي:

1 - نادى الإسكندية الرياضي سبوريتيج 2 - نادي الجزيرة 3 - بادي الصيد 4 - نادي المادي 5 - نادي الشمس

4 - نادى المادى 5 - نادى الشمس 6 - بادى الزهور 7 - نادى سموعة 8 - الاتحاد المسرى

اللحنة التنظيمية:

الأستاذة إيمانُ ممام (رئيس اللجنة الفنية بالإتمار مضر الإبدرة) للبنس لقدم كامل (عضر مجلس الإبدارة بالإتماد وعضو اللجنة المنتفة) للبنس قادر المسدى وغضو اللجنة) الدكتورة ملى عبد العال (عضر اللجنة)

دكتورة / ماجدة إسماعيل

مهندسة / رشا طاهر أنســـة /مثال الشلقائي الانسة نها عبد الوهاب (عضو اللجنة) الانسة مي جمست (عضو اللجنة) الاستاذة حتان خليل (مضو اللجنة)

اللجنة الفنية الأستاذة / إيمان همام يكتورة / منه عبد العال

الاستادة / إيمان همام دكتورة / متى عبد العال أنســــة/ مها عبد الوهاب









والنتائج تعابله:

نتيجة يطولة بطولة الجماعي تحت 16 سنة الأول: نادي الجزيرة المسري

الثاني: نادي بيسيكتاس الثالث: نادي مشوبولس

نتيجة بطولة الفرق

الأول: مصر القريق الثاني تادين حستي السيد - عيار رحب - ماريز فريد شوقي الثناي: تركيا نادي بيسيكتاس توجس أواوملو - كانو توك - كانو كوتورك الثَّالَث: ممس نادي سموحة من النَّجار – سارة أحمد

الرابع: مصر القريق الأول سارة شريف - من علاه - أهداب واثل الغامس: مصر نادي الجزيرة دينا ترزيكي - هبه البوريني







نتيجة بطولة فوق 15 سنة (الفردي العام) تادى بيسيكتاس الرياضي التركي الأول نوجس أولوملو

نادى سموحة المسري الثاني مي كرم الثالث نادين حسني السيد الإتحاد المصري (2) الإتحاد المسرى (1) الرابع سارة شريف نادى السعادة الرياضي بلهيكا الخامس فيبي تيمرمان ثادى الجزيرة المسرى السادس نها حسام

نتيجة بطولة حت 15 سنة (الفردي العام)

باولاليقانيكولوشا 1481 نادي لقسكي بلحكا نادى چورچيا الرياضى تبتوقا إطبنا الثاني جوركن بالكلنتان الثالث نادى سيمنتاس الرياضى تركيا نادي جرادكس كاساتا- المحر هوسير جوديث الرابع الإتحاد المسرى (2) الغامس ميار رجب نادى سموعة المصري السادس مي النجار الإتحاد المسري (1) السابع مي علاء نادي الجزيرة الصري الثامن بينا تار ذكي نادى بيسيكتاس الرياضي التركي التاسع كانسوتوك نادى الصيد الصري العاشر سمر أعمد نادي سبورتنج الرياضي السكندري - مصر الحادي عشر سلمي ثادر نادى المعادى المسرى الثاني عشر رنا حازم

نتبحة بطولة فحت 12 سنة (الفردي العام)

نادى لفسكي بلغاريا الأول كريستينا سيتويانوها نادى أوليمبيا بلغاريا الثانى ماريا ماثيقا نادى سينمنس الرياضى تركيا الثالث جوزد أوركبيابسى نادى الأنا بلغاريا الرابع هريستيانا تورتوبروقا نادى الجزيرة مصر الخامس هبة البوريني الإتحاد المسرى السادس ماريز فريد شوقي نادى بيسيكتاس الرياضي التركي السابع كالسوكوتورك نادى سبورنتج الرياشى السكندري مصر الثامن باسمين رستم . نادى جرادكس المجر التاسع كولى هور فاني نادى المبيد المسرى العاشر هذاء مصطفى المادي عشر سارة أحمد نادي سموحة مصير الفريق الأول مصر الثانى عشر أهداب واثل الثالث عشر فطيمة الشيخ على نادى الإتحاد السورى نادي المادي مصبر الرابع عشر سلمي معمد على



ولا يسعنا في هذه البطولة التي تعتبر أول بطولة من نوعها بجمهورية مصر العربية إلا أن نتقدم بالشكر الجزيل والعرفان والتقدير لجميع من ساهم في إظهار هذه البطولة في ثوبها الجميل تنظيميا وهنيا ورداريا تحت قيادة الأستاذة إيمان همام رئيس اللجنة الفنية للإتحاد المسرى للجمباز التي قامت بإعداد هذه البطولة في وقت قياسي وبلالت كثيرا من الجهد والوقت لإنجاحها

ونأمل المزيد من هذه البطولات في المرحلة القادمة في جمهورية مصر العربية.





SERVING ALL OVER THE WORLD







BULCON

BC

NAVIGATION MARITIME BULGARE, VARNA



EUROP, MEDITERRANEAN & MIDDLE EAST.



DET NORSKE VERITAS MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

A constitute for \$600 person with \$200 like to be provided from First ON TALETY BECKNERSHERNED AN STROM



has been sound to come on the Courte, Management Stoders Standard
NAUEN 650 1000 1 2000
This i 'emilliant as valid the title collamong product or some synges.

Pert & Marine Services Including handling of Cargo and Lagistic Substitut





Lock of fulfillment of conditions as set out in the Appendix may rander this Certificate invalid.

2003 Victorias Cyprimication, A.S., Victorianialism I., N-1522 March, Ed.: +27 of 57 09/01, Fan; +47 of 57 99/11

Barwill

office:

Egymuns Shipping Agencies S.A.E.

Hussian Hassab & Bani El-Abbasi Street

Telephone: +20 3 484 3510 Telefox : +20 3 486 9555

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com



SEEING IS BELIEVING

Jotun — the leading light in ballast tank protection



Cairo:Floride Mall, EL Sheikh Ali Gad EL Haq ST. Sheraton Heliopolis Tel: +20 2 265 1800 Fax: +70 2 265 1805 Alex: 67 Omarat EL Dobat, Mostafa Kamel Tel: +20 3 5467442 - 5445506/7 Fax: +20 3 5457616





WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods around the world

Telephone: (01) 521304

5. Farid St., Heliopolis Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591 4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

10, Romanian Museum St., Al Messalah- Attareen Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines) Fax: 2-(03)- 4805786

Port Said Office:

21, Al Gabrty St. Tel: 2-(066)- 352940, 352941 352942

x: 2- (062)-360440, 360441

Adabia Port

Fax: 2- (066)- 352943

